



សាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទកសិកម្ម

មហាវិទ្យាល័យវិស្វកម្មកសិកម្ម

គំនូរបច្ចេកទេស វិស្វកម្មកសិកម្ម

**Technical Drawing for Agricultural
Engineering**

សរសេរដោយ

ឧបត្ថម្ភដោយ



២០២១

សាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទកសិកម្ម

មហាវិទ្យាល័យវិស្វកម្មកសិកម្ម



គំនូរវេជ្ជករទេស វិស្វកម្មកសិកម្ម

**Technical Drawing for Agricultural
Engineering**

ស្រី សានធី

២០២១

កេរ្តិ៍សិទ្ធិ

© ឆ្នាំ ២០២១

កេរ្តិ៍សិទ្ធិគ្រប់យ៉ាង

គ្មានផ្នែកណាមួយនៃសៀវភៅនេះ អាចត្រូវបានចម្លង និងផលិតឡើងវិញ ដោយគ្មានការអនុញ្ញាតជាលាយលក្ខណ៍អក្សរពីអ្នកនិពន្ធ និងសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទកសិកម្ម។

បោះពុម្ពលើកទី១ ដោយមូលនិធិស្រាវជ្រាវ គំនិតច្នៃប្រឌិត និងនវានុវត្តន៍ នៃក្រសួងអប់រំយុវជន និងកីឡា នៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ទំនាក់ទំនងព័ត៌មាន:

អ្នកនិពន្ធ: សរ សាន់ទី

ទូរស័ព្ទ: (+៨៥៥) ៧៦ ៦០៨ ៦៦២២

អ៊ីមែល: santy.rua@gmail.com

©.2021, Sar Santy. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted by any process without the prior written permission from the author and the Royal University of Agriculture.

First Edition

Printed by the Research Creativity and Innovation Fund (RCI Fund) of Ministry of Education, Youth and Sport, the Kingdom of Cambodia

Enquiries about the book:

Author: Sar Santy

Mobile phone: +855 76 608 6622

Email: santy.rua@gmail.com

បុព្វកថា

ដំណើរអភិវឌ្ឍន៍នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជានៅក្នុងយុគសម័យទំនើបនេះ ជាមេរៀនដ៏ជោគជ័យ បំផុតមួយ ដែលចាប់បួសគល់ចេញពីការបញ្ចប់របបប្រល័យពូជសាសន៍ ការបញ្ចប់សង្គ្រាម ការផ្សះផ្សារជាតិ ការកសាងមូលដ្ឋានវិស័យនៃសន្តិភាពនិងស្ថេរភាព និងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច។ នៅក្រោយពេលដែលសន្តិភាព ត្រូវបានកើតឡើងដោយបរិបូណ៌នៅឆ្នាំ១៩៩៨ កម្ពុជាទទួលបានកំណើនសេដ្ឋកិច្ចខ្ពស់ គឺប្រមាណ៨% ក្នុង មួយឆ្នាំ។ លើសពីនេះទៀត អត្រានៃភាពក្រីក្រត្រូវបានកាត់បន្ថយពីប្រមាណ៥៣% នៅឆ្នាំ២០០៤ មកនៅទាបជាង១០% នៅឆ្នាំ២០១៩។ ដំណើរនៃការអភិវឌ្ឍជាតិជាសកម្មភាពដែលបន្តទៅមុខជាប់ ជានិច្ច ហើយគោលនយោបាយថ្មីៗដែលមានលក្ខណៈអន្តរវិស័យគ្របដណ្តប់ក៏កំពុងលេចរូបរាងឡើង ដើម្បីតម្រង់ទិសកម្ពុជាឆ្ពោះទៅកាន់ប្រទេសមានប្រាក់ចំណូលមធ្យមកម្រិតខ្ពស់នៅឆ្នាំ២០៣០ និង ឈានឡើងជាប្រទេសមានប្រាក់ចំណូលខ្ពស់ នៅឆ្នាំ២០៥០។ ការប្រែប្រួលឆាប់រហ័សនៃនិម្មាបនកម្ម ពិភពលោកនិងតំបន់ រួមទាំងទំនាក់ទំនងភូមិសាស្ត្រនយោបាយ បានផ្តល់កាលានុវត្តភាពសម្រាប់ ការអភិវឌ្ឍឧស្សាហកម្មនៅកម្ពុជា ដែលត្រូវបានរាជរដ្ឋាភិបាលចាត់ទុកជាមូលដ្ឋានគ្រឹះនៃកំណើន សេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា។ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាបាន និងកំពុងបន្តពង្រឹងនិងអភិវឌ្ឍវិស័យអប់រំឆ្ពោះទៅរក ការស្រាវជ្រាវនិងនវានុវត្តន៍ ដើម្បីពង្រឹងសមត្ថភាពនិងជំនាញរបស់ធនធានមនុស្សនៅកម្ពុជា ឱ្យស្រប ទៅនឹងបរិបទថ្មីនៃការអភិវឌ្ឍ ជាពិសេសការពង្រឹងសហគ្រិនភាពក្នុងការរៀបចំម៉ូដែលធុរកិច្ចថ្មីៗ។ ដើម្បី ចាប់យកកាលានុវត្តភាពពីបដិវត្តន៍ឧស្សាហកម្មទី៤ និងសេដ្ឋកិច្ចឌីជីថលដែលកំពុងផុសផុលឡើង ប្រព័ន្ធអេកូឡូហ្សឺដែលបង្កលក្ខណៈអំណោយផលដល់ការបង្កើតថ្មី នវានុវត្តន៍ ការស្រាវជ្រាវ និងអភិវឌ្ឍន៍ ត្រូវតែមានការកែលម្អ។

បណ្តាប្រទេសនៅទ្វីបអាស៊ីកំពុងនាំមុខក្នុងការវិនិយោគលើការស្រាវជ្រាវនិងអភិវឌ្ឍ ដោយមាន ភាគហ៊ុនប្រមាណ៤៤% នៃការវិនិយោគទាំងមូលរបស់ពិភពលោក។ ប្រទេសចិនកំពុងបន្តកសាង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនៃការវិនិយោគលើការស្រាវជ្រាវនិងអភិវឌ្ឍ ក៏ដូចជាសមត្ថភាពមនុស្ស។ ផ្ទុយទៅវិញ ប្រទេសនៅទ្វីបអាមេរិកខាងត្បូងនិងអាហ្វ្រិក កំពុងស្ថិតនៅឆ្ងាយពីការវិនិយោគនេះ ហើយជាលទ្ធផល ប្រទេសទាំងនោះក៏ពុំមានកំណើនសេដ្ឋកិច្ចគួរឱ្យកត់សម្គាល់ដែរ។ ទុនវិនិយោគសរុបលើការស្រាវជ្រាវ និងអភិវឌ្ឍរបស់ប្រទេសនៅទ្វីបអាមេរិកខាងត្បូងនិងអាហ្វ្រិក មានប្រមាណ៥%នៃការវិនិយោគទាំងមូល របស់ពិភពលោក ក្នុងពេលដែលតំបន់ទាំង២នេះមានប្រជាជនប្រមាណ២០%នៃប្រជាជនពិភពលោក។ ប្រទេសចំនួន៦ដែលមានលំដាប់ខ្ពស់ជាងគេនៅក្នុងការវិនិយោគលើការស្រាវជ្រាវនិងអភិវឌ្ឍ រួមមាន សហរដ្ឋអាមេរិក ចិន ជប៉ុន អាល្លឺម៉ង់ ឥណ្ឌា និងកូរ៉េខាងត្បូង ដែលស្មើនឹងប្រមាណ៧០%នៃទុនវិនិយោគ សរុបរបស់ពិភពលោក។

តើចំណេះដឹង ផលិតផល និងសេវាកម្មថ្មីទាំងនេះកើតឡើងពីអ្វី? ហើយកើតឡើងដោយ របៀបណា? ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាកំពុងតែកសាងមូលដ្ឋានសម្រាប់ការត្រៀមខ្លួនទទួល និងប្រកួត ប្រជែងក្នុងយុគសម័យបដិវត្តឧស្សាហកម្មទី៤ នៅក្នុងសេដ្ឋកិច្ចដែលផ្អែកលើពុទ្ធិ ហើយដែលប្រការនេះ

ចាំបាច់តម្រូវឱ្យពលរដ្ឋកម្ពុជា ត្រូវក្លាយខ្លួនជាពលរដ្ឋឌីជីថល ពលរដ្ឋសកល និងពលរដ្ឋដែលប្រកបដោយការទទួលខុសត្រូវ ដែលមានសមត្ថភាពក្នុងការផលិត ចែកចាយ និងប្រើប្រាស់ពុទ្ធិដើម្បីទទួលបានមនុស្សធម៌ និងរួមចំណែកក្នុងកំណើន។ ធនាគារពិភពលោកបានធ្វើការកត់សម្គាល់តាំងពីឆ្នាំ ២០០២នូវបម្លាស់ប្តូរនៃមូលដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច ពីសេដ្ឋកិច្ចដែលពឹងផ្អែកលើកម្លាំងពលកម្ម និងធនធានអតិកម្ម (Labour and Resource Based Economy) ទៅកាន់សេដ្ឋកិច្ចដែលពឹងផ្អែកលើពុទ្ធិ (Knowledge Based-Economy) ដែលក្នុងន័យនេះ ពុទ្ធិគឺជាគន្លឹះនៃការអភិវឌ្ឍ។ អាស្រ័យហេតុនេះនៅលើគន្លងដែលកម្ពុជាកំពុងធ្វើដំណើរឆ្ពោះទៅកាន់សេដ្ឋកិច្ចឌីជីថល សង្គមកម្ពុជាត្រូវតែមានសមត្ថភាពក្នុងការផលិត ជ្រើសរើស បន្សុំ បង្កើតមុខរបរ និងប្រើប្រាស់ពុទ្ធិ ដើម្បីរក្សានិរន្តរភាពនៃកំណើន និងកែលម្អជីវភាពរស់នៅ។ សមត្ថភាពទាំងនេះ អាចកើតឡើងនៅពេលពលរដ្ឋកម្ពុជាមានឱកាសក្នុងការទទួលបានបទពិសោធន៍ពីការស្រាវជ្រាវ ការបណ្តុះគំនិតច្នៃប្រឌិត និងការស្វែងរកនវានុវត្តន៍។

កំណែទម្រង់វិស័យអប់រំ គឺជាការត្រួតត្រាយមាតិកាសម្រាប់ដំណើរឆ្ពោះទៅកាន់សង្គមប្រកបដោយពុទ្ធិ និងប្រជាពលរដ្ឋប្រកបដោយភាពរស់រវើក។ តាមរយៈមូលដ្ឋានអប់រំ សង្គមប្រកបដោយពុទ្ធិនឹងប្រមូលផ្តុំ បង្កើត និងចែករំលែក ទៅកាន់សមាជិកក្នុងសង្គមនូវសម្បទាអប់រំ ពិសេសគឺពុទ្ធិសម្បទាក្នុងបុព្វហេតុនៃមនុស្សជាតិនិងឧត្តមប្រយោជន៍នៃប្រទេស។ សង្គមប្រកបដោយពុទ្ធិ គឺពុំគ្រាន់តែជាសង្គមដែលសម្បូរព័ត៌មានប៉ុណ្ណោះទេ តែជាសង្គមដែលប្រជាពលរដ្ឋអាចធ្វើបរិវត្តកម្មព័ត៌មានទៅជាមូលធនប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព។ ការរីកចម្រើនទៅមុខជាលំដាប់នៃបច្ចេកវិទ្យានិងតំណភ្ជាប់ បានពង្រីកព្រំដែននៃការចូលទៅកាន់ និងការទទួលបានព័ត៌មានជាសកល ហើយដែលក្នុងន័យនេះ ការអប់រំនឹងបន្តវិវត្តទៅមុខនិងមានការផ្លាស់ប្តូរ។ សង្គមមួយដែលមានអំណាន និងរបៀបរបបលក្ខខណ្ឌនៃជីវភាពប្រចាំថ្ងៃនៃប្រជាពលរដ្ឋ ពេលនោះបំណិននៃអំណាន និពន្ធ និងការគណនាលេខនព្វន្ឋ គឺជាចលករនៃការរៀនរបស់សិស្ស។ ធាតុដ៏ចម្បងមួយដែលស្ថិតនៅក្នុងការកសាងសង្គមដែលប្រកបដោយពុទ្ធិគឺសៀវភៅសិក្សា ហើយការរៀបរៀង និពន្ធ និងកែលម្អសៀវភៅសិក្សាជាប្រចាំ គឺជានវានុវត្តន៍នៃវិស័យអប់រំដែលនាំទៅរកការសិក្សាពេញមួយជីវិត ការអភិវឌ្ឍសម្បទាអប់រំ និងការចែករំលែកចំណេះដឹង។ មូលដ្ឋានអប់រំ ជាពិសេសគឺគ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សាត្រូវមានតួនាទីដែលប្រកបដោយការឆ្លើយតប ចំពោះតម្រូវការខាងលើនេះ។ សាស្ត្រាចារ្យ អ្នកស្រាវជ្រាវ និងបុគ្គលិកអប់រំត្រូវបន្តសិក្សាជាប់ជានិច្ច តាមរយៈការរៀបរៀង និពន្ធ និងកែលម្អសៀវភៅសិក្សា ហើយដែលសៀវភៅសិក្សាទាំងនេះនឹងក្លាយជាស្ថាននៃទំនាក់ទំនងរវាងនវានុវត្តន៍នៃបច្ចេកវិទ្យា និងការរៀននិងបង្រៀននៅក្នុងថ្នាក់រៀន។

សង្គមដែលប្រកបពុទ្ធិ ក៏ជាសង្គមដែលបណ្តុះឱ្យមានរចនាសម្ព័ន្ធទន់នៃសេដ្ឋកិច្ចដែលពឹងផ្អែកលើពុទ្ធិដែរ។ ឧទាហរណ៍ជាក់ស្តែងនៃបែបផែននេះរួមមាន Silicon Valley នៃសហរដ្ឋអាមេរិក សួនឧស្សាហកម្មវិទ្យាសាស្ត្រអាកាសយានយន្តនិងយានយន្តនៅទីក្រុង Munich ប្រទេសអាល្លឺម៉ង់ តំបន់ជីវបច្ចេកវិទ្យានៅក្រុង Hyderabad ប្រទេសឥណ្ឌា តំបន់ផលិតគ្រឿងអេឡិចត្រូនិកនិងសារគមនាគមន៍ឌីជីថលនៅទីក្រុង Seoul ប្រទេសកូរ៉េខាងត្បូង ក៏ដូចជាសួនឧស្សាហកម្មថាមពល និងឥន្ធនគីមីសាស្ត្រនៃប្រទេសប្រេស៊ីល ហើយក៏នៅមានទីក្រុងនៃប្រទេសជាច្រើនទៀតនៅលើពិភពលោក។ លក្ខណៈសម្បត្តិ

នៃទីក្រុងទាំងនេះគឺការប្រើប្រាស់និន្នាការនៃការអភិវឌ្ឍដែលជំរុញ និងតម្រង់ទិសដោយចំណេះដឹង ហើយដែលចំណេះដឹងទាំងនោះកើតចេញជាដំបូងពីការវិនិយោគទៅលើគ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សា ស្ថាប័ន ស្រាវជ្រាវ មជ្ឈមណ្ឌលឧត្តមភាពនៃជំនាញជាន់ខ្ពស់ ការប្រកួតប្រជែងដោយគុណាធិបតេយ្យ និង ជាពិសេសគឺការបណ្តុះបណ្តាលអំណាននិងនិពន្ធសៀវភៅ។ ល្បឿននៃការរីកចម្រើនផ្នែកពុទ្ធិ និងបច្ចេកវិទ្យា កំពុងមានសន្ទុះលឿនជាងអ្វីដែលសិស្ស និងនិស្សិតអាចទទួលបានពីគ្រូនៅគ្រឹះស្ថានសិក្សា ដែលធ្វើឱ្យ គោលដៅនៃការអប់រំនៅពេលបច្ចុប្បន្ននេះ មានការប្រឈមខ្លាំងជាងពេលណាទាំងអស់។ ឧទាហរណ៍ ក្នុងមួយឆ្នាំ មានសៀវភៅជាង២,២លានចំណងជើង ត្រូវបានសរសេរនិងបោះពុម្ព ដែលក្នុងនោះ ប្រទេសចិនមាន៤៤០ពាន់ ចំណែកឯសហរដ្ឋអាមេរិកមាន៣០៥ពាន់ និងប្រទេសរុស្ស៊ីមាន១២០ពាន់ ចំណងជើង។

ខណៈពេលដែលបច្ចេកវិទ្យាកំពុងរីកចម្រើនជារៀងរាល់ថ្ងៃ មធ្យោបាយសម្រាប់អំណានក៏មាន ច្រើនជម្រើសសម្រាប់សិស្ស-និស្សិត និងសាធារណៈជន រួមមានការអានសៀវភៅ ការអានលើឧបករណ៍ អេឡិចត្រូនិក ការអានដោយប្រើទូរសព្ទវីដេអូ និងការអានលើកុំព្យូទ័រ ដែលសុទ្ធសឹងជាមធ្យោបាយ សំខាន់ៗដែលនាំអ្នកអានទាំងឡាយឱ្យសម្រេចគោលបំណងអានរបស់ខ្លួន។ ម្យ៉ាងវិញទៀត អំណាន ដោយប្រើមធ្យោបាយបច្ចេកវិទ្យាទំនើប ចំណាយពេលតិច ងាយស្រួលអាន និងជួយដល់បរិស្ថាន មួយកម្រិតទៀត។ នាពេលបច្ចុប្បន្ន សិស្ស-និស្សិត និងសាធារណៈជនកម្ពុជាដែលស្រឡាញ់អំណាន កំពុងតែប្រើប្រាស់មធ្យោបាយអំណានទាំងនេះ។ បើយើងក្រឡេកមើលទៅប្រទេសជឿនលឿន ទោះបីជា បច្ចេកវិទ្យារីកចម្រើនខ្លាំងយ៉ាងណា អំណានតាមរយៈសៀវភៅនៅតែមានសន្ទុះដដែល។ ម្យ៉ាងវិញទៀត បច្ចេកវិទ្យាអានបែបទំនើបតាមរយៈឧបករណ៍ទំនើប អាស្រ័យលើលទ្ធភាពនៃធនធានអប់រំឌីជីថល និង មាតិកាឌីជីថលគ្រប់គ្រាន់ដែលបានផលិត និងបង្ហោះចែកចាយសម្រាប់អំណាន។

ក្នុងបរិបទកម្ពុជា ជាពិសេសក្នុងបរិការណ៍នៃការផ្ទុះរីករាលដាលនៃជំងឺកូវីដ-១៩ ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា បានជំរុញឱ្យមានបរិវត្តកម្មឌីជីថលនៅក្នុងអេកូស៊ីស្តេមនៃការអប់រំ ជាពិសេសការអប់រំ តាមប្រព័ន្ធអេឡិចត្រូនិកនិងការអប់រំពីចម្ងាយ ដើម្បីលើកកម្ពស់អំណាន តាមរយៈការផលិតមាតិកា ឌីជីថលដែលមានភាពចម្រុះ ការកសាងសមត្ថភាពផ្នែកតំណភ្ជាប់និងវេទិកាឌីជីថល ការពង្រីកវិសាលភាព នៃមជ្ឈមណ្ឌលទិន្នន័យ និងការលើកកម្ពស់គុណភាពនៃការផលិតធនធានអប់រំឌីជីថល គួបផ្សំជាមួយ ការចែកសន្លឹកកិច្ចការឱ្យសិស្សយកទៅរៀននៅផ្ទះ និងការចុះទៅជួបជាមួយសិស្សជាបណ្តុំនៅតាម សហគមន៍។ ក្នុងន័យលើកកម្ពស់អំណាន និងភាពសម្បូរបែបនៃធនធានសៀវភៅសិក្សា ឱ្យកាន់តែ មានប្រសិទ្ធភាពនិងភាពសក្តិសិទ្ធិ និងផ្តល់ឱកាសអំណានកាន់តែច្រើនថែមទៀតដល់សិស្សានុសិស្ស និស្សិត និងសាធារណៈជន ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡាលើកទឹកចិត្តនូវចំណុចមួយចំនួនដូចខាង ក្រោម៖

- ១. សាស្ត្រាចារ្យ អ្នកស្រាវជ្រាវ និងបុគ្គលិកអប់រំ សូមបន្តនិងបង្កើនការបោះពុម្ពស្នាដៃបន្ថែម ទៀត ដើម្បីធ្វើឱ្យធនធានសម្រាប់អំណានកាន់តែសម្បូរបែប ជាពិសេសធនធានអំណានជា ខេមរភាសា

- ២. គ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សា សូមផ្តល់លទ្ធភាពគ្រប់បែបយ៉ាង ដើម្បីឱ្យបុគ្គលិកអប់រំគ្រប់លំដាប់ថ្នាក់ និងនិស្សិតគ្រប់កម្រិតសិក្សាអាចចូលរួមអាន និងសិក្សាស្រាវជ្រាវតាមគ្រប់លទ្ធភាពជាមួយធនធានអំណាន ជាពិសេសការរៀបចំឱ្យមានពេលវេលាសម្រាប់សហសិក្សា និងអំណានក្នុងបណ្ណាល័យ
- ៣. សាស្ត្រាចារ្យតាមមុខវិជ្ជា និងអ្នកស្រាវជ្រាវតាមជំនាញឬវិស័យ ត្រូវរៀបចំដំណើរការរៀនបង្រៀន និងស្រាវជ្រាវដែលមានដាក់បញ្ចូលកិច្ចការស្វ័យសិក្សា សហសិក្សា ឬការស្រាវជ្រាវបណ្ណាល័យដែលតម្រូវឱ្យនិស្សិត ត្រូវអាននិងស្រាវជ្រាវជាមួយធនធានអំណាន
- ៤. គ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សា និងមជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវ ត្រូវខិតខំឱ្យអស់លទ្ធភាពក្នុងការបង្កើតបណ្ណាល័យ មជ្ឈមណ្ឌលរក្សាឯកសារ ឬមជ្ឈមណ្ឌលអប់រំឌីជីថលជាដើម ដើម្បីឱ្យបុគ្គលិកអប់រំគ្រប់លំដាប់ថ្នាក់និងនិស្សិតគ្រប់កម្រិតសិក្សាអាចទទួលបាន និងស្វែងរកប្រភពសម្រាប់អំណានកាន់តែសម្បូរបែប និងមានភាពបត់បែន ឆ្លើយតបតាមតម្រូវការអ្នកអាន
- ៥. និស្សិតគ្រប់កម្រិតសិក្សាត្រូវខិតខំនិងចំណាយពេលវេលាដើម្បីអាន និងចាត់ទុកវប្បធម៌និងអកប្បកិរិយាអំណានជាផ្នែកមួយ នៃពេលវេលានិងភាពស៊ីវិល័យនៃជីវិតប្រចាំថ្ងៃ
- ៦. បងប្អូនជនរួមជាតិ ដែលជាមាតាបិតា ឬអ្នកអាណាព្យាបាល សូមជួយជំរុញនិងបង្កលក្ខណៈកាន់តែច្រើនថែមទៀត ជាពិសេសការលែលកចំណាយនៅក្នុងគ្រួសារសម្រាប់ការទិញសម្ភារៈសិក្សា សៀវភៅអាន និងឧបករណ៍សម្រាប់អំណានដល់កូនៗ ដែលចាត់ទុកជាការវិនិយោគមួយដ៏សំខាន់ សម្រាប់ បង្កើនចំណេះដឹង និងអនាគតរបស់ពួកគេ។

ដោយមានការគាំទ្រពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ នៅឆ្នាំ២០២០ ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា បានបង្កើតមូលនិធិស្រាវជ្រាវ គំនិតច្នៃប្រឌិត និងនវានុវត្តន៍ ដែលហៅកាត់ថា “មូលនិធិ ស.គ.ន.” និងហៅជាភាសាអង់គ្លេសថា The Research Creativity and Innovation Fund ដែលហៅកាត់ជាភាសាអង់គ្លេសថា “RCI Fund”។ គោលដៅចម្បងនៃមូលនិធិនេះ គឺរួមចំណែកលើកកម្ពស់វប្បធម៌នៃការស្រាវជ្រាវ បំផុសគំនិតច្នៃប្រឌិត និងជំរុញការធ្វើនវានុវត្ត ដើម្បីជាប្រយោជន៍ដល់វិស័យអប់រំ យុវជន និងកីឡា ដែលឆ្លើយតបទៅនឹងទីផ្សារពលកម្ម និងសាកលកាវុបនីយកម្ម។ មូលនិធិ ស.គ.ន. បានសម្រេចកំណត់ប្រធានបទ ជាអាទិភាពសម្រាប់ការគាំទ្រដោយមូលនិធិចំនួន៣ រួមមានឌីជីថលនីយកម្មសម្រាប់បដិវត្តឧស្សាហកម្ម៤.០ (Digitalization for IR.4.0) ការស្រាវជ្រាវអនុវត្តលើវិស័យកសិកម្ម (Applied Agricultural Research) និងការស្រាវជ្រាវគរុកោសល្យសតវត្សទី២១ (21st Century Pedagogy Research) ។

ដោយមានការធ្វើអាទិភាពរូបនីយកម្មទៅលើទិសដៅ នៃការប្រើប្រាស់ថវិកាមូលនិធិសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា បានផ្តល់ការគាំទ្រដល់ការរៀបរៀង និងនិពន្ធ និងកែលម្អ សៀវភៅសិក្សា (Text book) ដែលនឹងត្រូវប្រើប្រាស់នៅកម្រិតឧត្តមសិក្សា។ គោលបំណងនៃការរៀបរៀង និងនិពន្ធ និងកែលម្អ សៀវភៅសិក្សានៅកម្រិតឧត្តមសិក្សា គឺដើម្បីបង្កើនបរិមាណ លើកកម្ពស់គុណភាព និងពង្រីកសមធម៌នៃធនធានសិក្សាជាខេមរភាសា ជូនដល់និស្សិត

ដែលកំពុងបន្តការសិក្សា និងត្រៀមខ្លួនធ្វើការស្រាវជ្រាវនៅកម្រិតឧត្តមសិក្សា។ លើសពីនេះទៀត ការរៀបរៀង និពន្ធ និងកែលម្អសៀវភៅសិក្សានៅកម្រិតឧត្តមសិក្សា មានគោលដៅដូចខាងក្រោម ៖

១. ឆ្លើយតបជាបន្ទាន់ចំពោះការខ្វះខាតធនធានសិក្សា ដែលជាតម្រូវការសិក្សារបស់និស្សិត នៅកម្រិតឧត្តមសិក្សា
២. លើកកម្ពស់ទំនើបការរូបនីយកម្ម និងឧត្តមានុវត្តន៍នៃការរៀននិងបង្រៀន និងការស្រាវជ្រាវ នៅលើមុខវិជ្ជា កម្មវិធីសិក្សា ឬមុខជំនាញជាក់លាក់
៣. បង្កើនភាពស៊ីជម្រៅក្នុងការកសាងវិជ្ជាជីវៈនិងបទពិសោធន៍សម្រាប់ឋានៈសាស្ត្រាចារ្យ និង អ្នកស្រាវជ្រាវ
៤. រួមចំណែកដល់ការកសាងភាពជាសហគមន៍វិជ្ជាជីវៈ ការចែករំលែកបទពិសោធន៍ និងវប្បធម៌ នៃការរៀបរៀង និពន្ធ និងកែលម្អសៀវភៅសិក្សានៅកម្រិតឧត្តមសិក្សា។

ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា បានវាយតម្លៃខ្ពស់ចំពោះការបោះជំហានប្រកបដោយមនសិការ វិជ្ជាជីវៈនៃគ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សា និងបុគ្គលិកអប់រំទាំងអស់ ក្នុងការរៀបចំ រៀបរៀង និពន្ធ និងកែលម្អ សៀវភៅសិក្សា ដើម្បីបង្កើនបរិមាណ លើកកម្ពស់គុណភាព និងពង្រឹងសមធម៌នៃធនធានសិក្សាជា ខេមរភាសា ជូននិស្សិតដែលកំពុងបន្តការសិក្សា និងត្រៀមខ្លួនធ្វើការស្រាវជ្រាវនៅកម្រិតឧត្តមសិក្សា។ សៀវភៅសិក្សាជាផ្នែកមួយនៃការទទួលស្គាល់គុណភាពអប់រំនៃគ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សា និងជាធនធាន សិក្សាដែលជាមូលដ្ឋានមួយដ៏សំខាន់ ក្នុងការគាំទ្រដល់ការបង្រៀន និងរៀន ហើយត្រូវមានបរិមាណ គ្រប់គ្រាន់ ឆ្លើយតបទៅនឹងកម្មវិធីអប់រំ និងតម្រូវការសិក្សាស្រាវជ្រាវ។ ជាគោលការណ៍ គ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សា ទាំងអស់ ត្រូវមានសៀវភៅសិក្សាដែលប្រើជាគោលសម្រាប់មុខវិជ្ជានីមួយៗ។ ចំនួនសៀវភៅសិក្សាដែល គ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការស្រាវជ្រាវ និងការសិក្សារបស់និស្សិត ត្រូវមានយ៉ាងតិចមួយចំណងជើងក្នុង មួយមុខវិជ្ជា ហើយត្រូវតម្កល់យ៉ាងតិច២ច្បាប់នៅក្នុងបណ្ណាល័យ ឬអាចរកបានតាមប្រព័ន្ធអេឡិចត្រូនិក។ ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា លើកទឹកចិត្តបន្ថែមទៀតជូនដល់គ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សារដ្ឋ និងឯកជន ដែលបានស្នើសុំថវិកាមូលនិធិ ស.គ.ន រួច សូមចូលរួមបន្ថែមទៀតដើម្បីបង្កើនចំនួនចំណងជើងសៀវភៅ។ ចំណែកគ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សារដ្ឋ និងឯកជនដែលពុំទាន់បានដាក់ពាក្យស្នើសុំថវិកាមូលនិធិ ដើម្បី រៀបរៀង និពន្ធ និងកែលម្អ សៀវភៅសិក្សានៅកម្រិតឧត្តមសិក្សា សូមរូសរាន់ចូលរួមដើម្បីជា គុណប្រយោជន៍ដល់តម្រូវការដ៏ទូទៅនិងថ្លៃថ្លារនៃនិស្សិតកម្ពុជាក្នុងការសិក្សា និងស្រាវជ្រាវនៅកម្រិត ឧត្តមសិក្សា។

**សេចក្តីបញ្ជាក់
នៃមូលនិធិស្រាវជ្រាវ គំនិតច្នៃប្រឌិត និងនវានុវត្តន៍**

សៀវភៅសិក្សានេះជាលទ្ធផលនៃការស្នើសុំអនុវត្តថវិកាមូលនិធិស្រាវជ្រាវ គំនិតច្នៃប្រឌិត និងនវានុវត្តន៍ ក្នុងគម្រោងរៀបរៀង និងនិងកែលម្អសៀវភៅសិក្សា ដែលនឹងត្រូវប្រើប្រាស់នៅកម្រិតឧត្តមសិក្សា។ សៀវភៅសិក្សានេះ ត្រូវបានរៀបរៀង និងនិង ឬកែលម្អដោយមានការធានាអះអាងថាជាស្នាដៃរបស់អ្នកនិពន្ធផ្ទាល់ និងបានឆ្លងកាត់ត្រួតពិនិត្យ ផ្តល់យោបល់ និងវាយតម្លៃដោយក្រុមប្រឹក្សាអប់រំក្រុមប្រឹក្សាស្រាវជ្រាវ ឬក្រុមប្រឹក្សាដែលមានតម្លៃស្នើនៃគ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សា និងតាមរយៈកិច្ចសន្យាដែលបានធ្វើឡើង និងដែលបានតម្កល់ទុកនៅមូលនិធិស្រាវជ្រាវ គំនិតច្នៃប្រឌិត និងនវានុវត្តន៍។ រាល់ខ្លឹមសារ ការបកស្រាយ ឬរូបភាព ដែលមាននៅក្នុងសៀវភៅនេះ គឺជាជំហរនិងទស្សនៈផ្ទាល់របស់អ្នកនិពន្ធ ហើយពុំឆ្លុះបញ្ចាំង ឬជាតំណាងដល់មូលនិធិស្រាវជ្រាវ គំនិតច្នៃប្រឌិត និងនវានុវត្តន៍ នៃក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡាឡើយ។

សេចក្តីថ្លែងអំណរគុណ

សៀវភៅ “គំនូរបច្ចេកទេសវិស្វកម្មកសិកម្ម” នេះអាចប្រសូត្រចេញបានដោយសារតែមានការចូលរួមនិងការផ្តល់វិភាគទានយ៉ាងធំធេងពីបណ្តាអ្នកវិទ្យាសាស្ត្រ និងឥស្សរជនដែលមានបទពិសោធន៍នៅក្នុងផ្នែកស្រាវជ្រាវកសិកម្មជាច្រើនរូប។

ខ្ញុំសូមថ្លែងអំណរគុណជាអនេកប្បការដល់ការពិនិត្យ និងផ្តល់ជាមតិល្អៗក្នុងការរៀបចំសៀវភៅនេះដោយ៖

- ឯកឧត្តមសាស្ត្រាចារ្យបណ្ឌិត **ខៀវ ម៉ឺនថាន** សាកលវិទ្យាធិការនៃសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទកសិកម្ម (ស.វ.ក.ក)
- ឯកឧត្តម **សាន វឌ្ឍនា** អនុរដ្ឋលេខាធិការនៃក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា
- ថ្នាក់ដឹកនាំ មន្ត្រី សាស្ត្រាចារ្យ និងបុគ្គលិក នៃស.វ.ក.ក គ្រប់ជាន់ថ្នាក់
- មូលនិធិស្រាវជ្រាវ គំនិតច្នៃប្រឌិត និងនវានុវត្តន៍ នៃក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា
- លោកសាស្ត្រាចារ្យរងបណ្ឌិត ហួន ថារ៉ា៖ សាកលវិទ្យាធិការរង នៃ ស.វ.ក.ក លោកបណ្ឌិត ប៊ុន តុង បូរ៉ារិន នាយកផ្នែកស្រាវជ្រាវ និងផ្សព្វផ្សាយ និងលោក ទង សុជាតិ នាយករងផ្នែកស្រាវជ្រាវនិងផ្សព្វផ្សាយ ដែលបានខិតខំសម្របសម្រួលដំណើរការនៃការរៀបចំសៀវភៅនេះ
- ឯកឧត្តមបណ្ឌិត ចាន់ សារុទ្ធ អនុរដ្ឋលេខាធិការនៃក្រសួងកសិកម្ម រុក្ខាប្រមាញ់ និងនេសាទ
- គណៈកម្មការត្រួតពិនិត្យ៖ លោក ឡោ លីត្នូ ត្រីទូបុរសមហាវិទ្យាល័យវិស្វកម្មកសិកម្ម លោកបណ្ឌិត ហ៊ុន លីហ្គ ប្រធានដេប៉ាតឺម៉ង់ម៉ាស៊ីន នៃមហាវិទ្យាល័យវិស្វកម្មកសិកម្ម ដែលបានជួយផ្តល់យោបល់ក្នុងការកែលម្អសៀវភៅនេះ
- លោក ជិន កុសល ប្រធាននាយកដ្ឋានវិស្វកម្មកសិកម្ម និង មន្ត្រីរាជការទាំងអស់ក្នុងនាយកដ្ឋាន
- លោកបណ្ឌិត ចៅ ស៊ីង ជាអ្នកផ្តល់ឯកសារ សៀវភៅបច្ចេកទេស និងសម្របសម្រួលផ្នែកពាក្យបច្ចេកទេស ក្នុងការរៀបចំ និងនិពន្ធសៀវភៅនេះ

អង្គការស្ថាប័ននានា អ្នកផ្តល់យោបល់ ក៏ដូចជាអ្នកផ្តល់ឯកសារយោងនានា ក្រុមគ្រួសារអ្នកនិពន្ធដែលបានជួយផ្តល់កម្លាំងចិត្តធ្វើឲ្យសៀវភៅនេះលេចជារូបរៀងផងដែរ។

អារម្ភកថា

ពីបុរាណកាល វិធីតែមួយគត់ដែលវិស្វករទាក់ទងគ្នា និងចង់បង្ហាញអំពីគំនិតរបស់គេ គឺតាមរយៈគំនូរដោយការគូរដោយដៃ។ ជាមូលដ្ឋាន ទោះបីជាមានការវិវឌ្ឍន៍នៃវិទ្យាសាស្ត្រ មានការប្រើប្រាស់នូវកម្មវិធីជឿនលឿនយ៉ាងណាក្តី ការគំនូរបច្ចេកទេសដោយដៃ នៅតែមានសារៈសំខាន់សម្រាប់ការរៀនសូត្រដំបូងមុនពេលដែលគេចេះប្រើវាក្នុងការគូរតាមប្រព័ន្ធកុំព្យូទ័រ ដើម្បីបង្កើតនៅឧបករណ៍ សម្ភារៈម៉ាស៊ីន និងគំនិតបង្កើតថ្មីៗ ជាច្រើនទៀត ដោយប្រើមូលដ្ឋានគ្រឹះគូរគំនូរបច្ចេកទេសនេះ។

ហេតុនេះ អ្នករៀបរៀងនិពន្ធសៀវភៅនេះ បានខិតខំជ្រើសរើសសម្រិតសម្រាំងចងក្រងសៀវភៅជាខេមរភាសាដោយបានដកស្រង់ចេញពីសៀវភៅ អត្ថបទ ខ្លឹមសារទ្រឹស្តី និងឯកសារភាសាបរទេស ដ៏មានគុណតម្លៃខ្ពស់មកប្រែសម្រួលជាខេមរភាសា សម្រាប់អ្នកសិក្សាស្រាវជ្រាវដែលនិយមភាសាខ្មែរ។ ការរៀបរៀងស្នាដៃនេះគឺទាមទារពេលវេលា កម្លាំងកាយ កម្លាំងចិត្ត ប្រាជ្ញា ស្មារតីជាច្រើន ដើម្បីឱ្យស្នាដៃនេះ ចេញចេញជារូបរាងបាន។

ទន្ទឹមនឹងនេះអ្នករៀបរៀងនិពន្ធសៀវភៅនេះ សុំការអធ្យាស្រ័យពីមិត្តអ្នកអានទាំងអស់នូវរាល់កំហុសឆ្គងដែលកើតមានដោយអចេតនាក្នុងស្នាដៃនេះ ដូចជាកំហុសឆ្គងខាងអក្ខរាវិរុទ្ធ ដោយសារការពិនិត្យមិនបានគ្រប់ជ្រុងជ្រោយជាដើម។ ទន្ទឹមនឹងនេះ សូមថ្លែងអំណរគុណនូវការផ្តល់មតិកែលម្អដើម្បីឱ្យស្នាដៃនេះកាន់តែមានគុណភាព ដើម្បីជាប្រយោជន៍ជាតិ និងសង្គមកម្ពុជារបស់យើងទាំងអស់គ្នា។

សូមឱ្យស្នាដៃនេះ បានជាជំនួយស្មារតីសម្រាប់លោកអ្នកអាន។

ថ្ងៃ..... ខែ..... ឆ្នាំឆ្លូវ ត្រីស័ក ព.ស២៥៦.

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី..... ខែ..... ឆ្នាំ២០២១

អ្នកនិពន្ធ

សៈ សានធី

អ្នកចិន្ត

នាម និងគោត្តនាម ៖ **សរ សានធី**

អាស័យដ្ឋាន ៖ សង្កាត់ទឹកល្អក់២ ខណ្ឌទួលគោក ភ្នំពេញ

ទីកន្លែងកំណើត ៖ ឃុំព្រែកអញ្ជាញ ស្រុកមុខកំពូល ខេត្តកណ្តាល

ស្ថាប័នការងារ ៖ នាយកដ្ឋានវិស្វកម្ម នៃអគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្ម

ឯកទេស ឬមុខជំនាញ ៖ បច្ចេកវិទ្យា និងគ្រប់គ្រងកសិកម្ម



ប្រវត្តិការសិក្សា៖

- ២០០៨-២០១៣ ៖ បញ្ចប់ថ្នាក់បរិញ្ញាប័ត្រ ផ្នែកបច្ចេកវិទ្យា និងគ្រប់គ្រងកសិកម្ម
(Royal University of Agriculture, Phnom Penh, Cambodia)

បទពិសោធន៍ការងារ៖

- ២០១៤-បច្ចុប្បន្ន៖ បម្រើការងារនៅនាយកដ្ឋានវិស្វកម្មកសិកម្ម នៃអគ្គនាយកដ្ឋានកសិកម្ម
- ២០១៣-២០១៤៖ ជំនួយការស្រាវជ្រាវ មហាវិទ្យាល័យវិស្វកម្មកសិកម្ម

បទពិសោធន៍បង្រៀន៖

- ២០១៧-បច្ចុប្បន្ន៖ បម្រើការងារជាគ្រូក្រៅម៉ោងនៅសាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទកសិកម្ម

មាតិកា

បុព្វកថា និងសេចក្តីបញ្ជាក់

ទំព័រ

សេចក្តីថ្លែងអំណរគុណ	i
អារម្ភកថា	ii
អ្នកនិពន្ធ	iii

ជំពូកទី១: សញ្ញាណទូទៅនៃគំនូរបច្ចេកទេស

១.១ ប្រវត្តិគំនូរបច្ចេកទេស	2
១.២ ការប្រើប្រាស់ភាសាសម្រាប់ទំនាក់ទំនាក់របស់វិស្វករ	2
១.៣ គំនូសបន្ទាត់និងកម្រាស់បន្ទាត់	3
១.៤ សម្ភារៈគំនូរបច្ចេកទេស	3
១.៥ ឧបករណ៍ផ្សេងទៀត (Other Instruments/Tools)	10

ជំពូកទី២: សំណង់បន្ទាត់

២.១ សំណង់បន្ទាត់	11
២.២ សំណង់មុំ	13
២.៣ សំណង់រង្វង់	16
២.៤ សំណង់បន្ទាត់ប៉ះ	18
២.៥ សំណង់តំណ	20
២.៦ សំណង់ពហុកោណនិយ័ត	23
២.៧ សំណង់ខ្សែកោងដែលនិយមប្រើ	28

ជំពូកទី៣: បន្ទាត់បង្កើន

៣.១ បន្ទាត់ និងប្លង់	39
៣.២ លក្ខណៈសម្គាល់នៃប្លង់	39

៣.៣ ការកំណត់ប្លង់	40
៣.៤ ទីតាំងរវាងបន្ទាត់ និងប្លង់	40
៣.៥ ទីតាំងរបស់ប្លង់ និងប្លង់	40
៣ ៦.ការកំណត់ចំណុចក្នុងលំហ	41
៣.៧ អេក្សរ	42
៣.៨ សំណង់បន្ទាត់ក្នុងលំហ	44
៣.៩ ទីតាំងនៃបន្ទាត់ក្នុងលំហធៀបប្លង់ទាំងបី	44
៣.១០ សំណង់នៃកំណត់ប្លង់ក្នុងលំហ	47

ជំពូកទី៤៖ សូលីតធរណីមាត្រ

៤.១ ការតាងពហុមុន	51
៤.២ ការដាក់ខ្នាតទំហំ	52
៤.៣ កំហុសខ្លះៗគួរជៀសវាងក្នុងការដាក់ខ្នាតទំហំ	57
៤.៤ វិធានផ្សេងៗដើម្បីបង្កើតសំណង់ក្នុងលំហ	57
៤.៥ សំណង់នៃអង្គធាតុក្នុងលំហ	59
៤.៦ វិធានក្នុងការដាក់ខ្នាតទំហំ.....	63

ជំពូកទី៥៖ គំនូរពំនុះ

៥.១ លក្ខណៈនៃការពុះរូបភាព	74
៥.២ គំនូសព្រួញបញ្ជាក់ពីការពុះ.....	74
៥.៣ ពំនុះស្មុំញ៉ាំ	75
៥.៤ គំនូរពំនុះប្រភេទផ្សេងៗ.....	76

ជំពូកទី៦៖ រចនាសម្ព័ន្ធផលិតផល និងបញ្ជីធាតុបង្ក

៦.១ រចនាសម្ព័ន្ធផលិតផល.....	93
៦.២ បញ្ជីធាតុបង្កនិងឧទាហរណ៍.....	93
៦.៣ តារាង BOM គំរូ.....	95

ជំពូកទី៧៖ ការធ្វើចំណោលកែទ

៧.១ គោលការណ៍ធ្វើចំណោលមុំទី១	97
-----------------------------------	----

៧.២ វិធីសាស្ត្រទទួលបានគំហើញចំណោលកែង	98
៧.៣ ការបង្ហាញគំហើញ.....	98
៧.៤ ការកំណត់និងទីតាំងគំហើញ.....	98
៧.៥ ទីតាំងនៃវត្ថុ.....	99
៧.៦ ការជ្រើសរើសបង្ហាញគំហើញ	101

ជំពូកទី៩៖ ប៊ូឡុង និងអេគ្រូ

៩.១ ប៊ូឡុង និងអេគ្រូ	103
៩.២ សំណង់ក្បាលប៊ូឡុង.....	104
៩.៣ សំណង់ប៊ូឡុង និងអេគ្រូ.....	105
៩.៤ គំនូសបង្កើនប៊ូឡុង និងអេគ្រូ.....	107

ជំពូកទី១០៖ ស្លៀត គន្លឹះខ្មាស់ និងការភ្ជាប់ដោយមូល

១០.១ ស្លៀត.....	109
១០.២ ការភ្ជាប់ដោយគន្លឹះខ្មាស់	116
១០.៣ ការភ្ជាប់ដោយមូល	119

ជំពូកទី១១៖ តំណភ្ជាប់ភ្លេចបង្វិល

១១.១ តំណភ្ជាប់រឹងក្តឹង	121
១១.២ តំណភ្ជាប់រលាស់	124
១១.៣ តំណភ្ជាប់ផ្តាច់ចេញបាន	126
១១.៤ តំណភ្ជាប់មិនត្រង់.....	128

ជំពូកទី១២៖ តំណភ្ជាប់ទុយោ

១២.១ តំណភ្ជាប់ទុយោចំហាយទឹក	131
១២.២ តំណភ្ជាប់ទុយោអ៊ីដ្រូលិក.....	134
១២.៣ តំណភ្ជាប់ទុយោពិសេស	135
១២.៤ គ្រឿងតំណទុយោ.....	138
១២.៥ សីម៉ាទុយោ	145

ជំពូកទី១៣៖ រ៉ែក

១៣.១ រ៉ែក..... 146

១៣.២ រ៉ែកអូសដោយខ្សែពាន (Belt Driven Pulleys) 146

១៣.៣ រ៉ែកខ្សែពានសំប៉ែត 146

១៣.៤ រ៉ែកខ្សែពានរាងអក្សររឺ 148

១៥.៥ រ៉ែកខ្សែពួរ 149

ជំពូកទី១៤៖ កង់ឃ្លី

១៤.១ កង់ឃ្លី 150

១៤.២ កង់ឃ្លីអិល 150

១៤.៣ កង់ឃ្លីវិលប្រមិនកកិត..... 154

ជំពូកទី១៥៖ ប្រទាក់ និងពីញ៉ុង

១៥.១ សេចក្តីផ្តើម 158

១៥.២ ការចម្លងចលនាដោយប្រទាក់ 158

១៥.២ ការចម្លងចលនាដោយប្រទាក់ 158

១៥.៤ ប្រទាក់ធ្មេញបញ្ជាសឫស្សាត់ 159

១៥.៥ ពីញ៉ុងថាសប្រទាក់ 159

១៥.៦ ការគ្រោងប្លង់ 159

១៥.៧ ពីញ៉ុង នាមវលីពីញ៉ុង 160

១៥.៨ ទ្រង់ទ្រាយធ្មេញ ពីញ៉ុង 160

១៥.៩ ទ្រង់ទ្រាយធ្មេញ 161

១៥.១០ ការបង្កើតដោយប្រហែលនៃទ្រង់ទ្រាយធ្មេញ 162

១៥.១១ ពីញ៉ុង និងការចម្លងចលនាដោយពីញ៉ុង 164

បណ្ណាល័យសាស្ត្រ

ជំពូកទី១៖ សញ្ញាណទូទៅនៃគំនូរបច្ចេកទេស

សេចក្តីផ្តើម

គំនូរបច្ចេកទេសជាវិជ្ជាគ្រឹះដែលគ្រប់គ្នាត្រូវសិក្សាឲ្យចេះ ហើយត្រូវយល់ឲ្យបានច្បាស់លាស់ ឬយ៉ាងហោចណាស់ក៏អាចមើលគំនូរ ឬប្លង់បានបង្ហាញដែរ។ ក្នុងសម័យបច្ចុប្បន្ននេះ ការងារខាងផ្នែកឧស្សាហកម្មគ្រប់ប្រភេទ ចាំបាច់លើការប្រើគំនូរប្លង់ជាគោលសំខាន់ក្នុងការងារ មិនថាតែការស្ថាបនាការផ្គុំតម្លើង ឬការជួសជុលម៉ាស៊ីនមេកានិច ឬហត្ថបករណ៍មេកានិចទាំងឡាយដែលជាឧបករណ៍សំខាន់ក្នុងការផលិតនោះទេ។ ដូច្នេះជាងដែលមានចំណេះដឹង និងសមត្ថភាពក្នុងការធ្វើ ក៏ប៉ុន្តែគ្មានចំណេះដឹងអំពីរឿងគំនូរ រឿងប្លង់ទេនោះ គឺអាចចាត់ទុកបានថាជាជាងខ្វះលក្ខណៈការចេះដឹងយ៉ាងពិតប្រាកដ។ បើសិនជាប្រៀបធៀបគ្នានោះឃើញថា ចំណេះដឹងខាងផ្នែកជាង វាជាបេះដូងនៃការងារ វិធានការងារប្លង់គំនូរវិញ វាជាខួរក្បាល ឬជាអ្នកបញ្ជាបើការងារនោះឯង។

ការគូរគំនូរគឺជាការកំណត់ការងារ ហើយអធិប្បាយអំពីលក្ខណៈការងារដល់ជាង សឹងដែលត្រូវកំណត់រាយលំអិតយ៉ាងពិតប្រាកដស្តីពីវត្ថុ ទ្រង់ទ្រាយ ទំហំ ខ្នាត រហូតដល់លក្ខណៈនៃផ្ទៃកាត់កំណត់នោះ ពោលគឺខ្វះខាតអ្វីម្យ៉ាងមិនបាន ទោះជាគំនូរការងារនោះវាជាការគូរគំនូរជាក់ស្តែង ឬពង្រាងក៏ដោយចុះ។ ក្នុងការរៀនគូរគំនូរប្លង់ ឲ្យបានសម្រេចល្អ ហើយឲ្យកើតជាប្រយោជន៍ដល់ការងារយ៉ាងពិតប្រាកដនោះ លុះត្រាតែអ្នកគូរគំនូរត្រូវមានចំណេះដឹងទាក់ទងនឹងគ្រឿងចក្រមេកានិច គ្រឿងឧបករណ៍មេកានិច រហូតដល់ការងារនៃគ្រឿងហត្ថបករណ៍អស់ទាំងនោះបានល្អមបង្អួសសិនដែរ។ ទាំងនេះព្រោះថា រាយលំអិតផ្សេងៗក្នុងគំនូរ វាជាគ្រឹះកំណត់លំដាប់ថ្នាក់ការងាររបស់ជាងជាអ្នកផលិតយ៉ាងពេញលេញ ដោយជាងជាអ្នកផលិតក្នុងរោងជាងរោងចក្រនោះ គេនឹងផលិតការងារនោះទៅតាមប្លង់គំនូរដែលកំណត់គ្រប់យ៉ាង ហើយបើសិនណាជាការកំណត់រាយលំអិតក្នុងប្លង់គំនូរមិនត្រឹមត្រូវទេនោះ ការងាររបស់ជាងដែលជាអ្នកផលិតក៏មិនអាចធ្វើទៅតាមប្លង់កំណត់នោះបានដែរ។ ផ្ទុយទៅវិញវានឹងនាំឲ្យខូចដល់ការងារថែមទៀតផង។ ដូច្នេះប្លង់គំនូរដែលបានគូរចេញមក រួចបញ្ជូនទៅឲ្យខាងរោងជាងដើម្បីធ្វើការផលិតនោះ គឺធ្វើឲ្យត្រឹមត្រូវ ហើយពេញលេញយ៉ាងពិតប្រាកដ នោះទើបការងារផលិតក្នុងរោងចក្ររោងជាងអាចធ្វើទៅបានសំរេចផលល្អ ហើយថែមទាំងឆាប់រហ័សទៀតផង។

ប្លង់គំនូរដែលល្អ ត្រឹមត្រូវហើយពេញលេញនោះ គឺត្រូវមានចំណែកមុំក្នុងការងារជាច្រើនយ៉ាងណាស់ ដែលអ្នកគូរគំនូរត្រូវដឹង ហើយអនុវត្តន៍ឲ្យបានដូចតទៅនេះ៖

១. ត្រូវមានហត្ថបករណ៍ និងឧបករណ៍ក្នុងការគូរគំនូរយ៉ាងល្អ
២. មានភាពហ្មត់ចត់ ផ្ចិតផ្ចង់ ហើយស្អាតបាតក្នុងការងារ
៣. មានចំណេះយល់ដឹង រហូតដល់លំដាប់ថ្នាក់ក្នុងការអនុវត្តន៍នៃម៉ាស៊ីនមេកានិចយ៉ាងច្បាស់លាស់។

៤. មានចំណេះដឹងយល់ អំពីក្រិត្យក្រុមផ្សេងៗដែលទាក់ទងទៅនឹងការគូរគំនូរយ៉ាងពិតប្រាកដ

៥. មានសមត្ថភាពក្នុងការមើល និងការគូរគំនូរបានយ៉ាងល្អ

៦. មានទំនុកទុកចិត្តលើខ្លួនឯង ហើយហ៊ានសំរេចចិត្តក្នុងការងារ

៧. ព្រមទទួលស្គាល់នូវគំនិត ឬយោបល់របស់ជាងផលិតនៅក្នុងរោងចក្ររោងជាង នៅពេលដែលប្លង់គំនូរមិនត្រឹមត្រូវ

៨. ត្រូវឲ្យចេះចាប់អារម្មណ៍ និងយកចិត្តទុកដាក់លើការងារ ព្រមទាំងសិក្សានូវបច្ចេកវិទ្យាសម័យទំនើបជានិច្ច

៩. យល់ដឹងលើការរំលែកតម្រូវនិងកែសម្រួលក្នុងការគូរគំនូរឲ្យបានទាន់សម័យ ហើយស្របទៅតាមបច្ចុប្បន្នកាលគ្រប់ពេលវេលាផង។

១.១ ប្រវត្តិគំនូរបច្ចេកទេស

❖ ភស្តុតាងបុរាណវត្ថុវិទ្យា: ត្រូវបានបង្កើតដោយមនុស្សរាប់ពាន់ឆ្នាំមុន

❖ សតវត្សទី១៦: Leonardo da Vinci

❖ គណិតវិទូជនជាតិបារាំង Gaspard Monge: ត្រូវចាត់ទុកជាអ្នកបង្កើតគំនូរបច្ចេកទេសសម័យទំនើប (Géométrie Descriptive, 1799)

❖ សៀវភៅភាសាអង់គ្លេសដំបូងគេ: ជនជាតិអាមេរិក Claudius Crozet (Treatise on Descriptive Geometry, 1821)

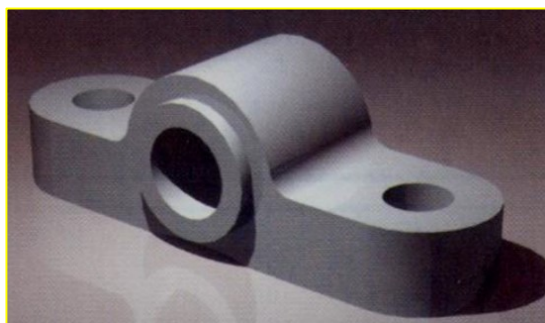
❖ ពាក្យគំនូរបច្ចេកទេសជាភាសាអង់គ្លេស: Technical Drawings, Drafting, engineering graphics, engineering drawings, Computer-aided Design (CAD)



១.២ ការប្រើប្រាស់ភាសាសម្រាប់ទំនាក់ទំនងរបស់វិស្វករ

នៅក្នុងគំនូរបច្ចេកទេស គេបានកំណត់យកការប្រើប្រាស់ភាសាពីរ គឺក្រាហ្វិច និងអក្សរ។ សម្រាប់ការប្រើប្រាស់ក្នុងទាក់ទងគ្នារបស់វិស្វករ គឺគេប្រើប្រាស់ភាសាចំនួន ៣ គឺ៖

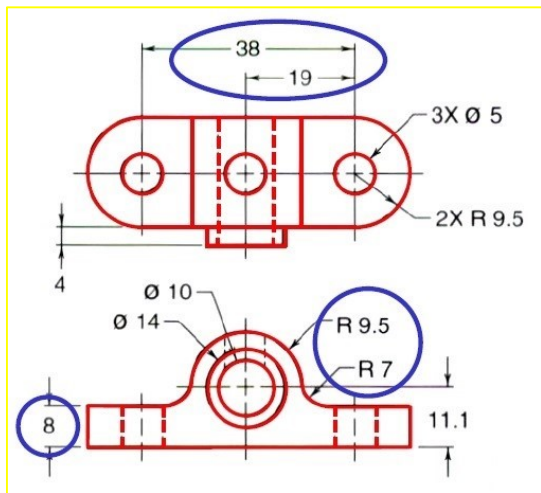
1. សរសេរ ឬនិយាយ
2. និមិត្តសញ្ញា
3. ក្រាហ្វិច



ក្នុងការសរសេរ ឬនិយាយគឺមិនគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ពិពណ៌នាអំពី ទំហំ ទ្រង់ទ្រាយ និង លក្ខណៈផ្សេងៗ ឲ្យបានពេញលេញ និងច្បាស់លាស់ទេ។ ប្រសិនបើគេចង់បង្ហាញពីគំនិតក្នុងការបង្កើតអ្វីមួយ ហើយត្រឹមការគិតលក្ខណៈរបស់ដែលគេចង់បង្កើតនោះ បន្ទាត់មកគេនាំគំនិតនោះទៅបង្ហាញតាមរយៈការនិយាយ ឬសរសេររបស់នោះ គឺពុំអាចបង្ហាញនៅអ្វីដែលគេចង់បង្កើតនោះបានជាក់លាក់ ឬយល់ច្បាស់នោះទេ។

១.៣ គំនូសបន្ទាត់និងកម្រាស់បន្ទាត់

នៅក្នុងការគូរគំនូរបច្ចេកទេស អ្នកគូរត្រូវតែកំណត់គោលការណ៍សំខាន់ៗបីចំនុច គឺ ត្រឹមត្រូវ ច្បាស់លាស់ និងមិនអនុញ្ញាតឲ្យមានការបកស្រាយលើសពីមួយបែប។ គំនូរបច្ចេកទេសមានសារៈសំខាន់បំផុតនៅពេលដែលគេចង់កសាងរចនាសម្ព័ន្ធថ្មី (Build new structures) ឬបង្កើតម៉ាស៊ីនថ្មី (Create new machines) ដែលអាចឱ្យគេពិចារណាលើការកំណត់រូបរាង ចំនួន ខ្នាតដែលគេចង់បានជាមុន។

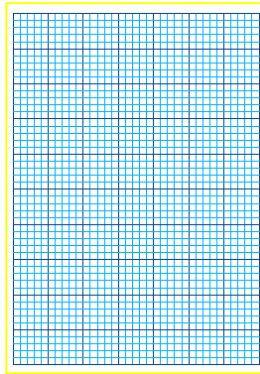


១.៤ សម្ភារៈគំនូរបច្ចេកទេស

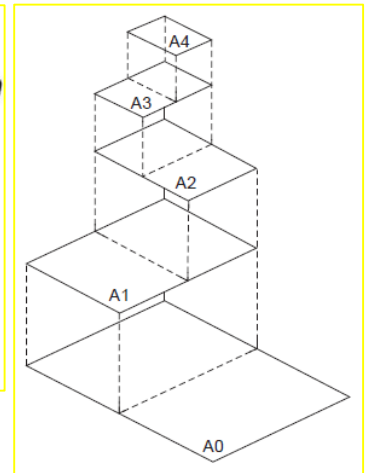
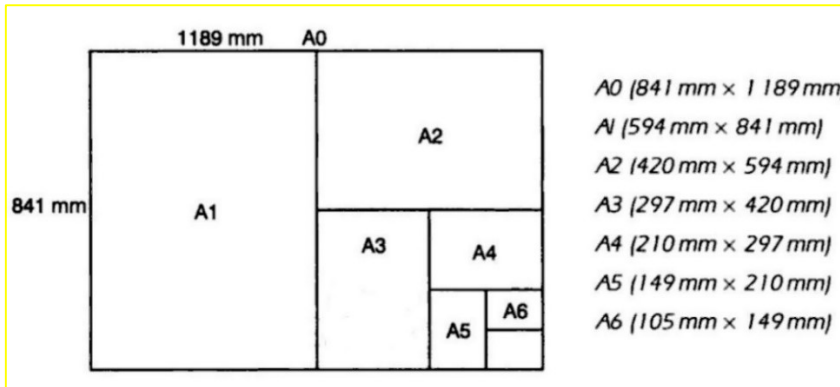
១.៤.១ ក្រដាស

ក្នុងការគូរគំនូរបច្ចេកទេស គេកំណត់ក្រដាសគំនូរមាន ២ ប្រភេទ គឺផ្ចិតផ្ចង់សម្រេច គេប្រើប្រភេទក្រដាស សរលោង ឬ ក្រដាសកាល់ និងក្រដាសសម្រាប់គូរព្រាង គេប្រើក្រដាស ក្រឡាមីលីម៉ែត្រ ឬ ក្រដាសសលាត។ ក្រដាសត្រូវមានទំហំក្រដាស ច្បាស់លាស់និងមានកន្លែងបញ្ជាក់ (Title block) ហើយទំហំក្រដាសប្រើសម្រាប់មុខវិជ្ជាគំនូរបច្ចេកទេសសម្រាប់វិស្វកម្មកសិកម្មមានចំនួនពីរគឺ៖

- ☞ ក្រដាស A4
- ☞ ក្រដាស A3

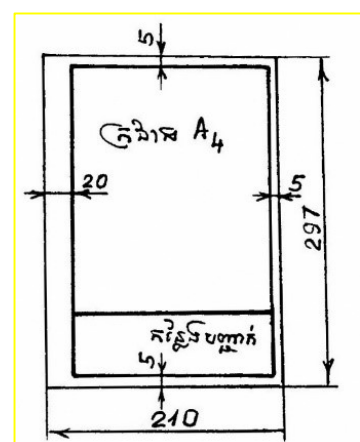
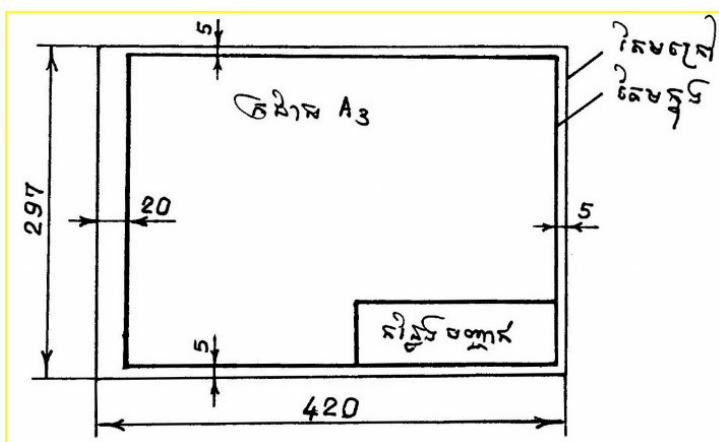


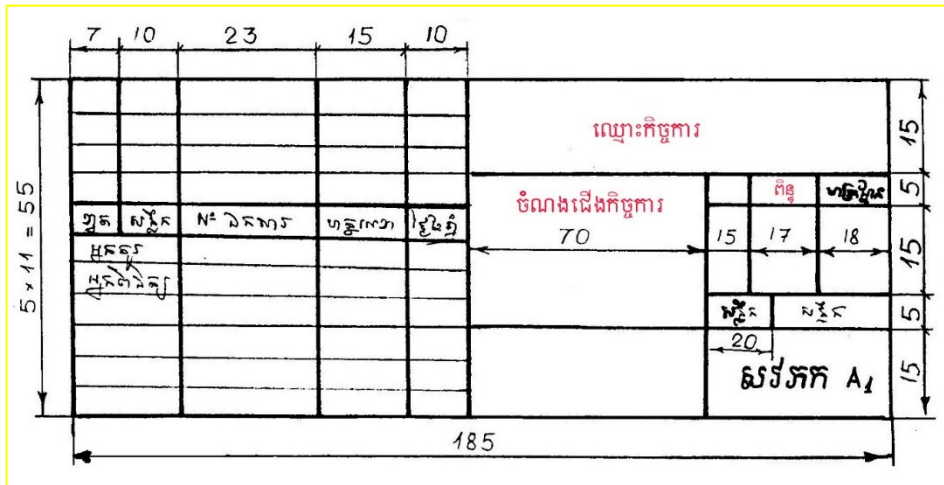
**ក្រដាស
ក្រឡាមីលីម៉ែត្រ**



ក្នុងក្រដាសគំនូរបច្ចេកទេស ការកំណត់ទីតាំង និងខ្នាតទំហំកន្លែងបញ្ជាក់យើងត្រូវគូរតែមក្នុងក្រដាសខ្នាត ដោយកំណត់ដូចតទៅ៖

- ☛ ស៊ីមក្រដាសគំនូរបច្ចេកទេសកំណត់ចម្ងាយ ២០មម ពីគែមខាងឆ្វេង និង ចម្ងាយ ៥មម ពីគែមខាងលើ ខាងក្រោម និងខាងស្តាំ។
- ☛ កន្លែងបញ្ជាក់ត្រូវកំណត់ទំហំដូចក្នុងរូបខាងក្រោម ដោយកំណត់សម្រាប់ប្រភេទក្រដាសទំហំ A₃ ស្ថិតនៅផ្នែកក្រោម ខាងស្តាំ និង ក្រដាស A₄ ស្ថិតនៅផ្នែកខាងក្រោម។



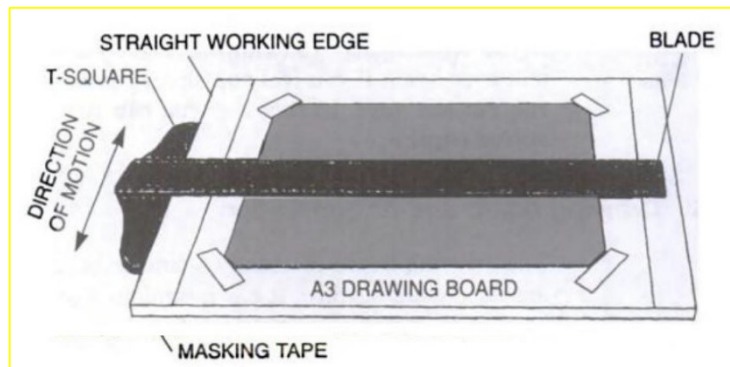
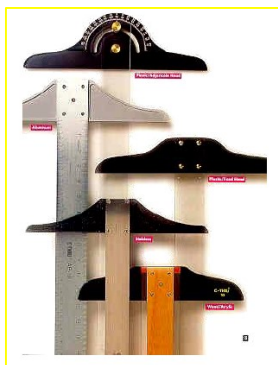


ក្រឡាបញ្ជី កន្លែងបញ្ជាក់

១.៤.២ បន្ទាត់

១.៤.២.១ បន្ទាត់ T (T-Squares)

ក្នុងគំនូរបច្ចេកទេសវិស្វកម្មកសិកម្ម បន្ទាត់ដែលគេប្រើមានរាងដូចអក្សរ T ប្រើសម្រាប់គូសបន្ទាត់ស្រប។ ផ្នែកខាងក្បាលនៃបន្ទាត់អក្សរ T ដាក់កែវជាមួយក្តារទ្រ ឬតុគំនូរ សម្រាប់អូសធ្វើចលនាឡើងចុះដែលគេអាចងាយស្រួលគូរបន្ទាត់កែវបានយ៉ាងងាយស្រួល។



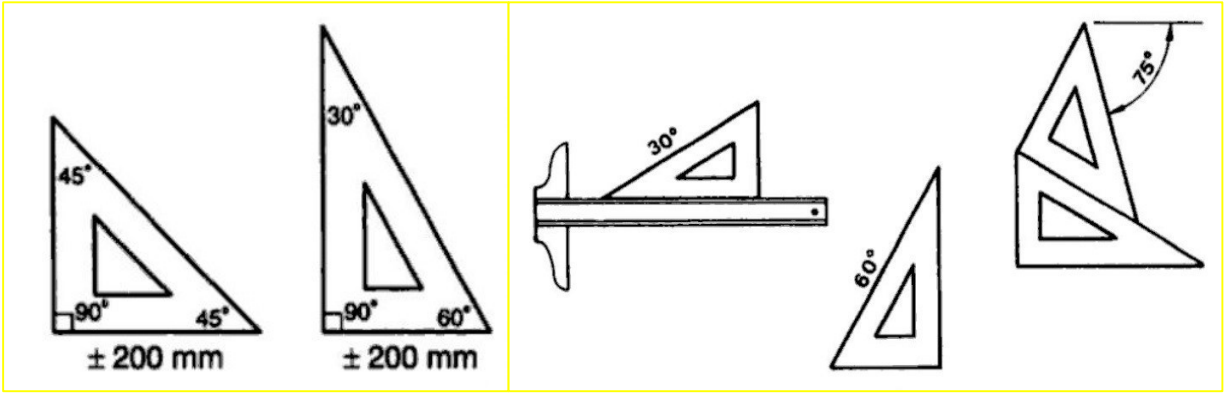
១.៤.២.២ កែង (Set Squares or Triangles)

សម្រាប់បន្ទាត់កែវ ប្រើប្រាស់ក្នុងគំនូរបច្ចេកទេសវិស្វកម្មកសិកម្មវិញ មាន ២ ប្រភេទ គឺ៖

☛ ៤៥° x ៤៥°

☛ ៦០° x ៣០°

ការប្រើសម្រាប់គូសបន្ទាត់បញ្ជិត ឬបន្ទាត់កែង គឺប្រើសម្រាប់ការបង្កើតសំណង់មុំ ដែលគេប្រើលាយជាមួយបន្ទាត់ T ឬប្រើផ្គុំជាមួយបន្ទាត់កែវពីរផ្គុំបញ្ជិតតែម្តង។



១.៤.៣ ដែកឈ្មាន

ក្នុងប្រអប់ដែកឈ្មាន មានឧបករណ៍សំខាន់ក្នុងការគូររូបមានប្រភេទខុសគ្នានិងរបៀបប្រើខុសគ្នាទៅតាមទំហំកាំរង្វង់ដែកឈ្មាននោះ។

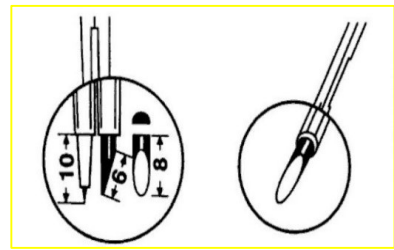
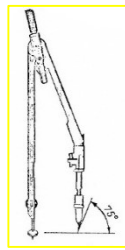
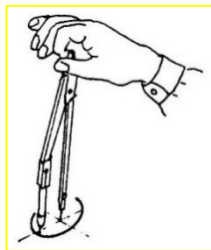
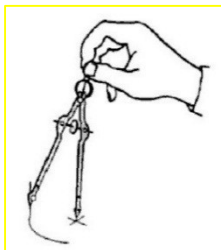
ក. ដែកឈ្មានគូសរង្វង់

ដែកឈ្មាននេះជាប្រភេទដែកឈ្មានធម្មតាដែលប្រើគូសរង្វង់មានអង្កត់ផ្ចិតធំជាង ១២ មម។



ខ. ដែកឈ្មាន >១៥០ មម

ដែកឈ្មាននេះជាប្រភេទដែកឈ្មានបន្តក្បាលចុងខ្មៅដៃ និងការប្រើប្រាស់វាពេលបង្វិលគឺចុងខ្មៅដៃកែងជាមួយក្រដាសប្លង់។

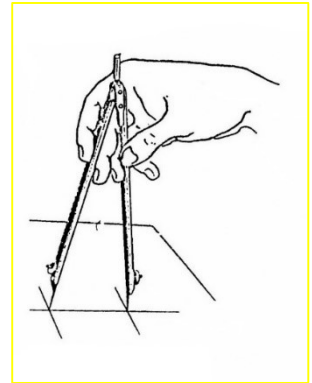
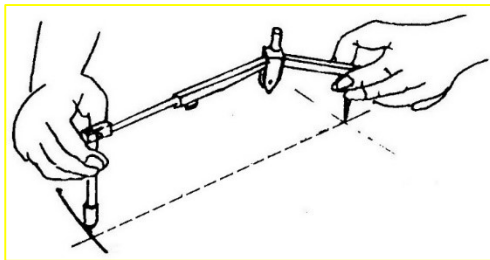
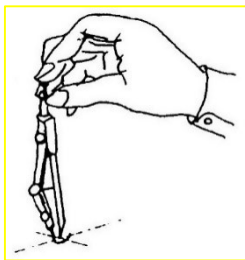


គ. ដៃកណ្តាសកូសរង្វង់តូច

ដៃកណ្តាសនេះ គេប្រើកូសរង្វង់មានអង្កត់ធ្នឹត ៦-១២ មម ដែលនៅពេលកូស គឺប្រើចង្កុលដៃសង្កត់លើម្ជុលកណ្តាល មេដៃ ដោយប្រើម្រាមកណ្តាលបង្វិលគូរ។

ឃ. ដៃកណ្តាសកូសប្រវែង

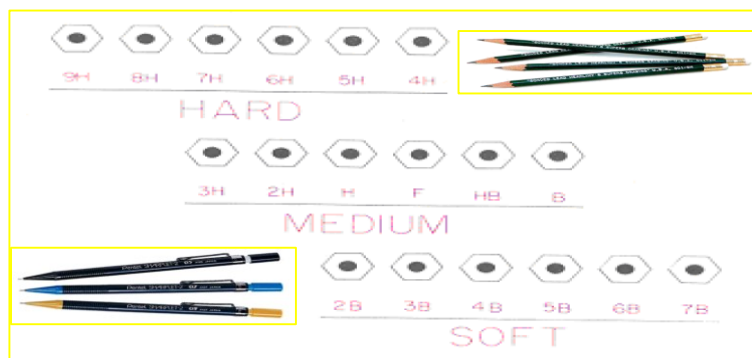
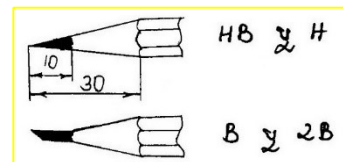
ដៃកណ្តាសប្រភេទនេះ មានម្ជុលនៅសងខាង ដែលគេប្រើវានៅពេលគេចង់បានប្រវែងណាមួយតាមខ្នាតរបស់បន្ទាត់ ឬប្រវែងជានគម្របខ្នាតនៃរូបចាស់ រួចចម្លងទៅរូបថ្មី ដោយតម្រូវចុចសង្កត់លើក្រដាសដែលបង្កើតបានស្នាមកូស។



១.៤.៤ ខ្មៅដៃ

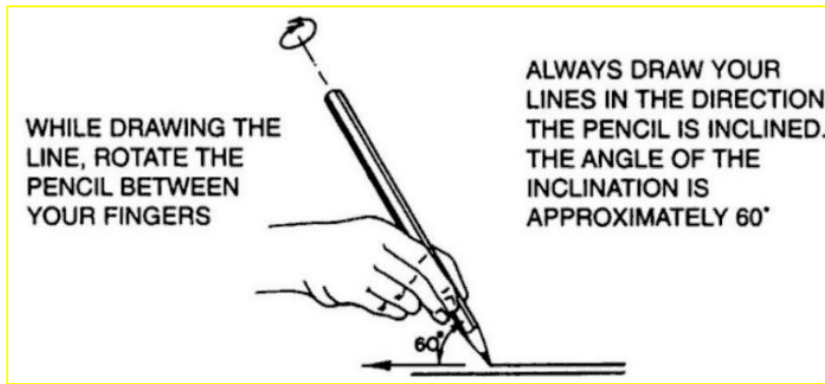
ក្នុងគំនូរបច្ចេកទេស ខ្មៅដៃដែលគេប្រើ ត្រូវបានកំណត់ជា ៣ ប្រភេទធំៗ ៖

- ☛ ប្រភេទរឹង (H)
- ☛ ប្រភេទរឹងល្មម (HB)
- ☛ ប្រភេទទន់ (B)



សម្រាប់លេខនៅមុខនិមិត្តសញ្ញាគឺបញ្ជាក់ពីកម្រិតភាពជិតរបស់ខ្មៅដៃ ដែលគេអាចកំណត់តាមរយៈលេខមុខអក្សរសម្គាល់ប្រភេទខ្មៅដៃបាន។ ប្រភេទខ្មៅដៃរឹង តម្លៃលេខកាន់តែច្រើន ភាពជិតរបស់ខ្មៅដៃនោះកាន់តែស្រាល រីឯ ប្រភេទខ្មៅដៃទន់ តម្លៃលេខកាន់តែច្រើន ភាពជិតរបស់ខ្មៅដៃនោះកាន់តែជិតខ្លាំង។

បច្ចេកទេសម្រាប់ការគូរគំនូរបច្ចេកទេស ដោយប្រើខ្មៅ គឺពេលគូរ ផ្ទៀងខ្មៅដៃទៅមុខ ៦០°-៧៥° ធៀបនឹងក្រដាសគូរ លើកប្រអប់ដៃផុតពីក្រដាស និងប្រើម្រាមក្រាបកាន់រួចគូសតាមទិសដៅដែលចង់បាន។

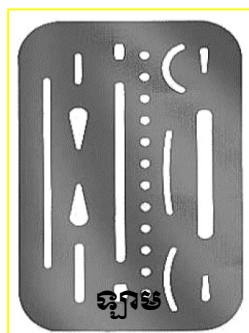


ប្រភេទកម្រិតភាពរឹងរបស់បណ្ណាលខ្មៅដៃ ត្រូវបានកំណត់តាមតារាងណែនាំដូចខាងក្រោម៖

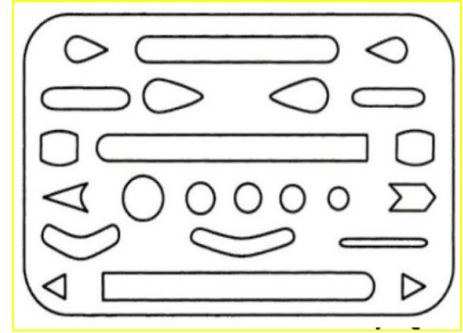
Degrees of hardness			
6B	softest and blackest	H	medium hard
5B	extremely soft	2H	hard
4B	extra soft	3H	hard, plus
3B	very soft	4H	very hard
2B	soft, plus	5H	extra hard
B	soft	6H	extra hard, plus
HB	medium soft	7H	extremely hard
F	intermediate, between soft and hard	8H	extremely hard, plus
		9H	hardest

១.៤.៥ ប្រដាប់លុប

ក្នុងគំនូរបច្ចេកទេស ដំរលុប (Eraser or Rubber) ជារបស់មួយសំខាន់សម្រាប់ប្រើក្នុងកំណែចំនុចខុស លើស ឬតម្រឹម នៅពេលគូរ។ ការជ្រើសរើសដំរលុបល្អ ក៏ជួយធ្វើឱ្យរូបគំនូរក្រដាសរបស់យើងស្អាត និងទាក់ទាញផងដែរ។ ដំរលុបគួរប្រើប្រភេទទន់ល្មម ហើយពេលលុបប្លង់ផ្ចិតផ្ចង់សម្រេចត្រូវយកក្រដាស ឬបន្ទះបាំង បិទផ្នែកមិនត្រូវលុប និងសម្រាប់ប្លង់គំនូរដោយទឹកខ្មៅត្រូវយកឡាមកោស។

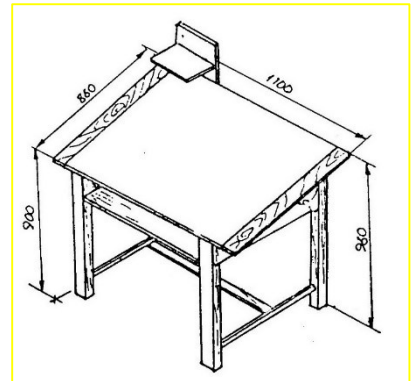
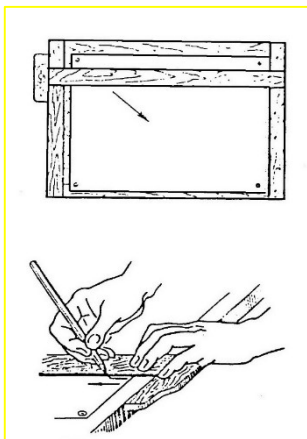
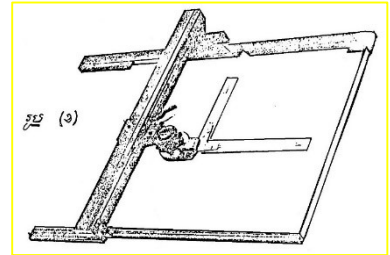


បន្ទះបាំង (Eraser Shield) ជាបន្ទះមានចោះជាពងផ្សេងៗ ដែលប្រើសម្រាប់បាំងគំនូរផ្នែកដែលមិនត្រូវលុប



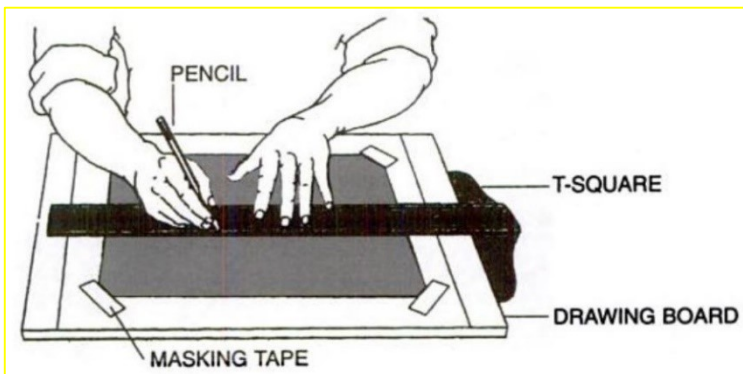
១.៤.៦ តុ និងកៅអី គូរ

តុសម្រាប់គូរគំនូរបច្ចេកទេស ត្រូវមានកម្ពស់សមស្របតាម អ្នកគូរឈរ ឬ អ្នកគូរអង្គុយ រីឯកម្ពស់កៅអីមានប្រវែង ៦០០ មម ដោយគិតតាមចំណោតទេរផ្នែកតុទៅតាមមុំណាមួយតាមតម្រូវការ របស់អ្នកគូរ។



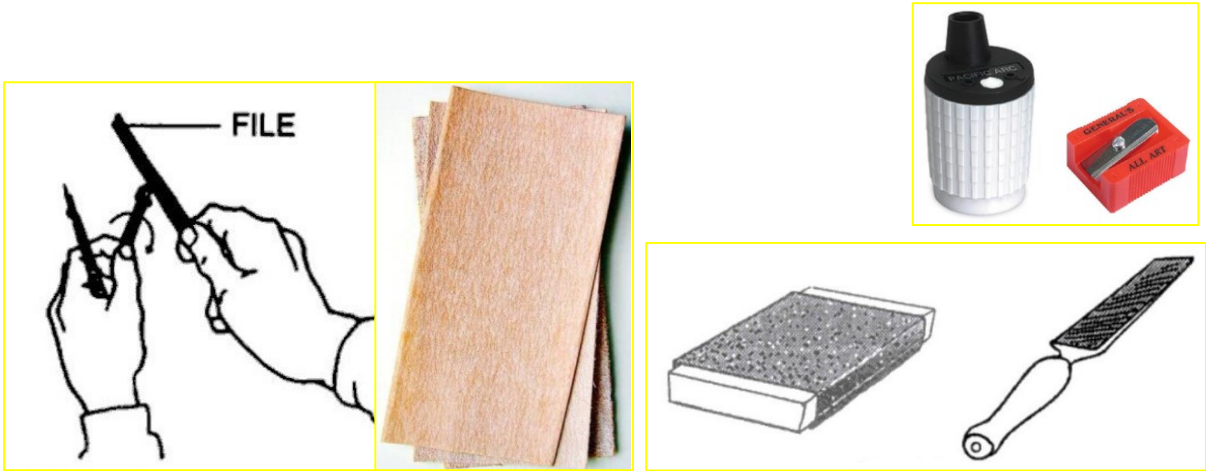
១.៤.៧. ស្តុក (Masking Tape or Adhesive Tape)

នៅមុនពេលចាប់ផ្តើមគូរ គេត្រូវរៀបចំក្រដាសគូរឱ្យបានល្អ ដោយការប្រើស្តុកមុខមួយបិទ និង ស្តិតធ្វើឲ្យរហែកក្រដាស និងប្រើសម្រាប់បិទភ្ជាប់ក្រដាសឲ្យនៅនឹង ឬគេអាចប្រើឃ្លៀប តៀបពង្រាប ទាញសង្កត់ក្រដាសក៏បាន។



១.៤.៨ ក្រដាសខាត់ ឬដៃកអង្រួស (Sand Paper or File)

ក្រដាសខាត់ ឬដៃកអង្រួស ប្រើសម្រាប់ខាត់បណ្តាលខ្មៅដៃឲ្យស្រួច ឬតាមភាពទេចង់បាន។



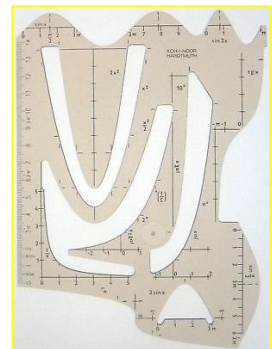
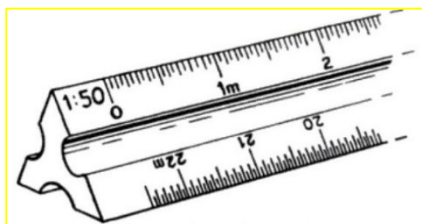
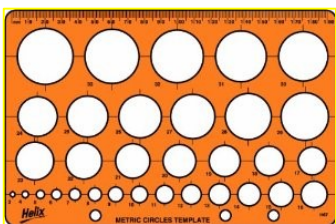
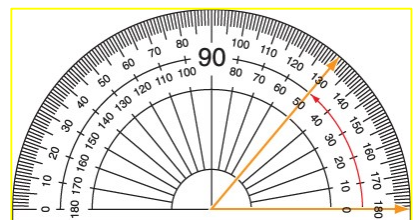
១.៤.៩ កំណាត់ ឬប្រាស់ (Dust Cloth or Brush)

កំណាត់ ឬប្រាស់ ប្រើសម្រាប់សម្អាតក្រដាសគំនូរឬបន្ទាប់ពីកោសលុប



១.៥ ឧបករណ៍ផ្សេងទៀត (Other Instruments/Tools)

- ❖ វ៉ាប៉ាទ័រ (Protractor)
- ❖ បន្ទាត់ក្រិត (Scale Rulers)
- ❖ បន្ទះគំរូរង្វង់ (Circle Template)
- ❖ ប៉ារ៉ាបូល (Parabola)



ជំពូកទី២៖ សំណង់ធរណីមាត្រ

របៀបគូររាងធរណីមាត្រ

ដើម្បីគូសគំនូសបច្ចេកទេស ឬ គូសវាស់ផ្សេងៗ យើងត្រូវដឹងពីសំណង់ធរណីមាត្រមួយចំនួន។ សំណង់ធរណីមាត្រសំខាន់ៗគឺ៖ សម្រាប់គំនូរបច្ចេកទេសមាន បន្ទាត់ (Line) មុំ (Angle) រង្វង់ (Circle) បន្ទាត់ប៉ះ (Tangency) តំណ (Blending) ពហុកោណនិយ័ត (Equilateral polygon) និងខ្សែកោង (Loci)។

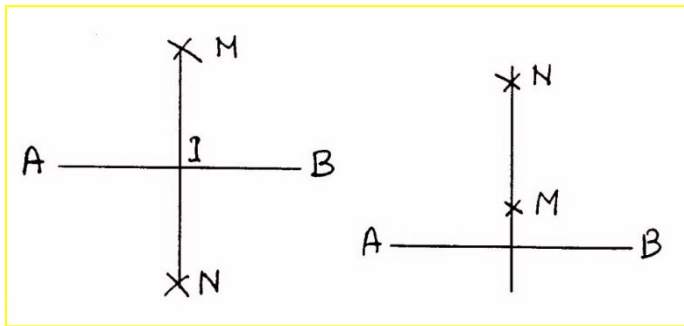
២.១ សំណង់បន្ទាត់

២.១.១ បន្ទាត់កែង

ខ. គូសបន្ទាត់កែងនឹងអង្កត់ [AB]

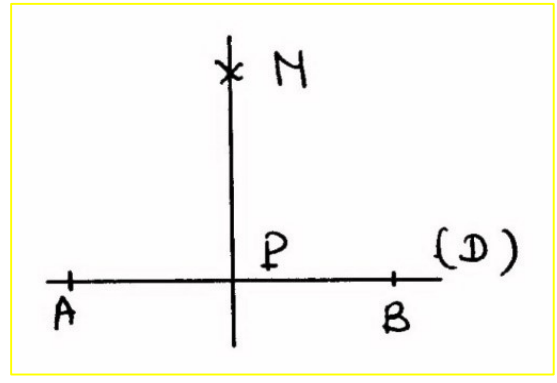
ក. វិធីទី១

- យកប្រវែង AB ចែកនឹង ២
- យកចំណុច A & B ធ្វើផ្ចិត
 - ☞ គូសធ្នូ ២ ដែលមានកាំ $> \frac{[AB]}{2}$ ពីលើ និងពីក្រោមបន្ទាត់ AB
 - ☞ គូសធ្នូ ២ មានកាំ $|AM| = |BM| > \frac{[AB]}{2}$ និង $|AN| = |BN| > |AM|$ ពីលើបន្ទាត់ AB
- បានចំណុច M & N \rightarrow ភ្ជាប់ M ទៅ N



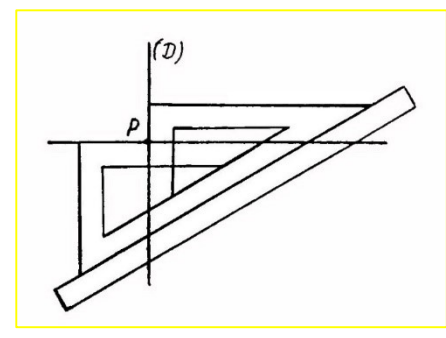
ខ. វិធីទី២

- យក P ជាចំណុចកណ្តាលនៃ AB
- យកចំណុច A & B ធ្វើផ្ចិត → គូសធ្នូ ២ ដែលមានកាំ $> |AP|$ ជួបគ្នាត្រង់ M
- ភ្ជាប់ M មក P



គ. វិធីទី៣

- យកកែងដាក់ជ្រុងវែងជាងគេកែងនឹងបន្ទាត់ AB
- យកបន្ទាត់ផ្តុំបន្តិចអីប៉ូតេនុសរបស់កែង
- រកិលកែងលើបន្ទាត់មកត្រង់ P

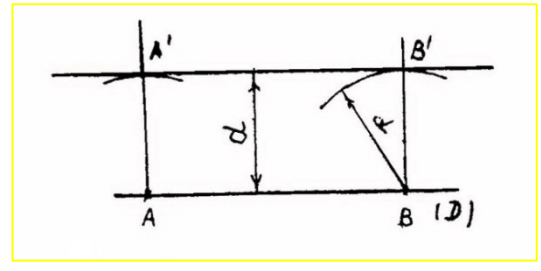


២.១.២. បន្ទាត់ស្រប

ក. ការគូសបន្ទាត់ស្របនឹងបន្ទាត់ (D) ឃ្លាតពីគ្នាប្រវែង d

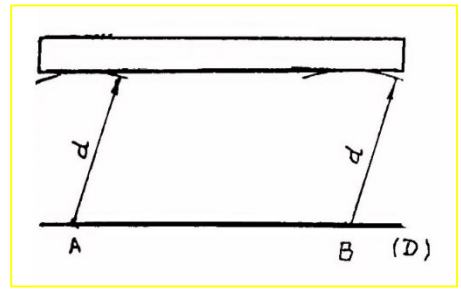
វិធីទី១

- ដៅចំណុច A & B លើ (D)
- គូសបន្ទាត់កែងនឹង (D) ត្រង់ A & B
- យក A & B ធ្វើផ្ចិត → ដៅយកចំណុច A' & B' ដែល $|AA'| = |BB'| = d$
- ភ្ជាប់ A' ទៅ B'



វិធីទី២

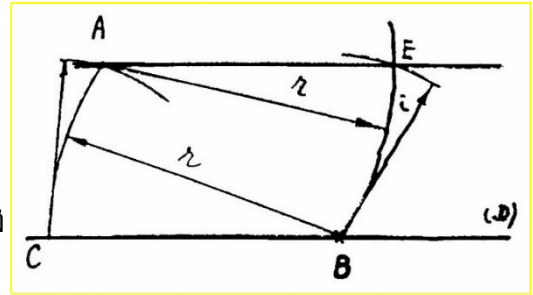
- ដៅចំណុច A & B លើ (D)
- គូសធ្នូ ២ មានកាំប្រវែង d ដោយយក A & B ជាផ្ចិត
- យកបន្ទាត់ដាក់ឲ្យប៉ះធ្នូទាំង ២ → ភ្ជាប់ចំណុចប៉ះ



ខ. ការគូសបន្ទាត់កាត់តាមចណ្តច A ស្របនឹងបន្ទាត់ (D)

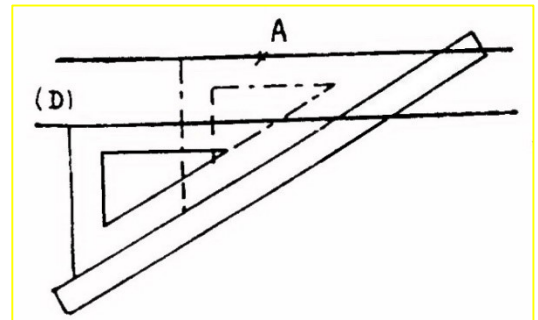
ក. វិធីធរណីមាត្រ

- គូសធ្នូផ្ចិត A កាំ $r(A, r)$ កាត់ (D) ត្រង់ B
- គូសធ្នូផ្ចិត B កាំ $r(B, r)$ កាត់ (D) ត្រង់ C
- គូសធ្នូផ្ចិត B កាំ CA (B, CA) កាត់ (A, r) ត្រង់
- ភ្ជាប់ A ទៅ E



ខ. វិធីប្រើបន្ទាត់កែង

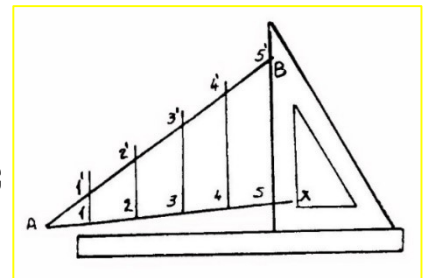
- យកជ្រុងវែងនៃកែងដាក់អែបស្មើនឹង (D)
- យកបន្ទាត់មកផ្តួបនឹងអ៊ីប៉ូតេនុសរបស់កែង
- រំកិលកែងឲ្យជ្រុងវែងកាត់តាម A → គូសបន្ទាត់



២.១.៣. ការចែកអង្កត់មួយជាចំណែកស្មើគ្នា

ខ. ចែកអង្កត់ [AB] ជា ៥ ចំណែកស្មើគ្នា

- គូសបន្ទាត់ (Ax) មុំ $< 90^\circ$
 - លើ (Ax) ដៅយកប្រាំចំណែកស្មើគ្នា ដោយប្រើដែកឈាស
 - បង់លេខ 1, 2, 3, 4, 5
 - ភ្ជាប់ពី B ទៅ 5
 - គូសបន្ទាត់ស្របនឹង (B5) ពី 4, 3, 2, 1 កាត់ (AB) ត្រង់ $4', 3', 2', 1'$
- $|A1'| = |1'2'| = |2'3'| = |3'4'| = |4'B|$



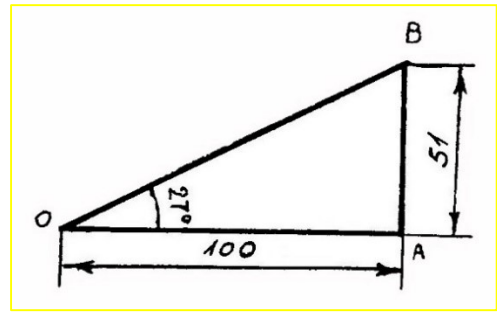
២.២ សំណង់មុំ

២.២.១. សំណង់មុំមួយដែលគេឱ្យ

ខ. សង់មុំ 27°

ក. ប្រើវ៉ាប៉ាទ័រ

- បើវិជ្ជមានត្រូវបស់វ៉ាប៉ាទ័រ
 - ☞ តូច: មិនសូវទៀងទាត់
 - ☞ ធំ: ទៀងទាត់



ខ. ប្រើបន្ទាត់ប៉ះនៃមុំ

- $\text{tg}27 = 0.51$
- គូសបន្ទាត់ $|OA| = 100 \text{ mm}$
- គូសបន្ទាត់កែងនឹង (OA) ត្រង់ A
- យក $|AB| = |OA| \times \text{tg}27 = 100 \times 0.51 = 51 \text{ mm}$
- ភ្ជាប់ O ទៅ B $\rightarrow \angle AOB$

គ. ការគូសប្រហែល

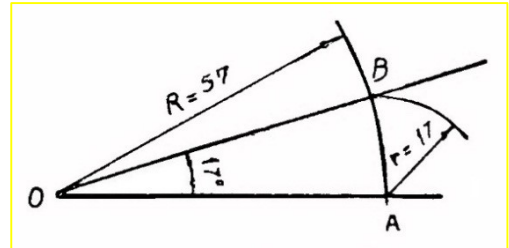
១. មុំ $n < 30^\circ$

- ខ្សែធ្នូស្មើរសមាមាត្រនឹងមុំ $\approx \frac{n}{57} \times R$

ឧ. ខ្សែធ្នូមុំ $1^\circ \approx \frac{1}{57} \times R$

ឧ. សង់មុំ 17°

- គូសធ្នូកាំ 57 mm (O, OA)
- យក A ជាផ្ចិត គូសធ្នូកាំ AB = 17
- B ជាចំណុចប្រសព្វនៃធ្នូទាំង ២
- ភ្ជាប់ O ទៅ B $\rightarrow \angle AOB = 17^\circ$



២. មុំ $n > 30^\circ$

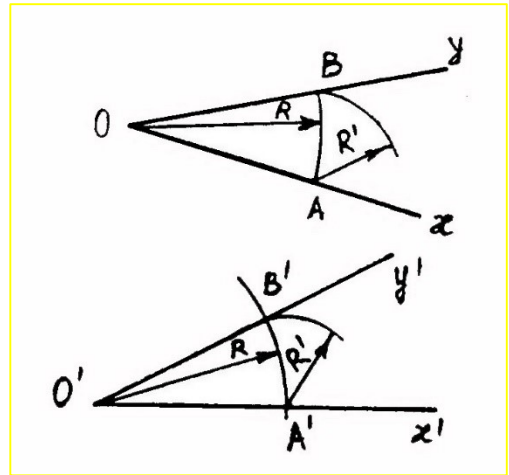
- សង់មុំ 30° ឬ 60° ជាមុនសិន

ឧ. សង់មុំ $42^\circ = 30^\circ + 12^\circ \rightarrow$ មុំសល់ 12° គូសតាមវិធីមុំ $< 30^\circ$

២.២.២. សំណង់មុំមួយស្មើនឹងមុំដែលគេឲ្យ

ខ. សង់មុំស្មើនឹងមុំដែលឲ្យ $\angle xoy$

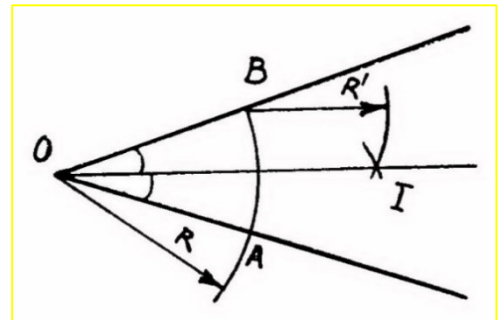
- គូសបន្ទាត់ ($o'x'$)
- គូសធ្នូ (o, R) កាត់ (ox) ត្រង់ A និង (oy) ត្រង់ B
- គូសធ្នូ (o', R) កាត់ ($o'x'$) ត្រង់ A'
- គូសធ្នូ ($A', R' = |AB|$) កាត់ធ្នូ (o', R) ត្រង់ B'
- ភ្ជាប់ o' ទៅ B' បានបន្ទាត់ ($o'y'$) $\rightarrow \angle x'o'y' = \angle xoy$



២.២.៣. សំណង់បន្ទាត់ពុះមុំ

ខ. សង់បន្ទាត់ពុះមុំ $\angle O$

- គូសធ្នូ (O, AO) ដែល $|OA| = R = |OB|$
- គូសធ្នូ (A, AI) និង (B, BI) ដែល $|AI| = |BI|$
- ភ្ជាប់ O ទៅ $I \rightarrow$ បន្ទាត់ពុះមុំ $\angle AOB$



២.២.៤. សំណង់មុំសំខាន់ៗ

ក. មុំ 60°

- គូសធ្នូ (O, AO) និងធ្នូ (A, OA) កាត់គ្នាត្រង់ B
- ភ្ជាប់ O ភ្ជាប់ $B \rightarrow \angle AOB = 60^\circ$

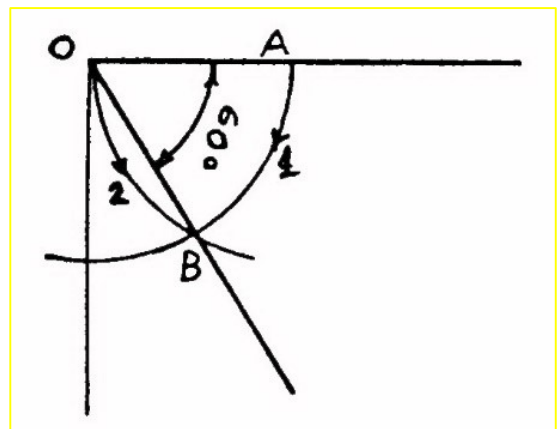
ខ. មុំ 30°

- គូសបន្ទាត់ពុះមុំ 60°
- គូសមុំ $90^\circ - 60^\circ = 30^\circ$

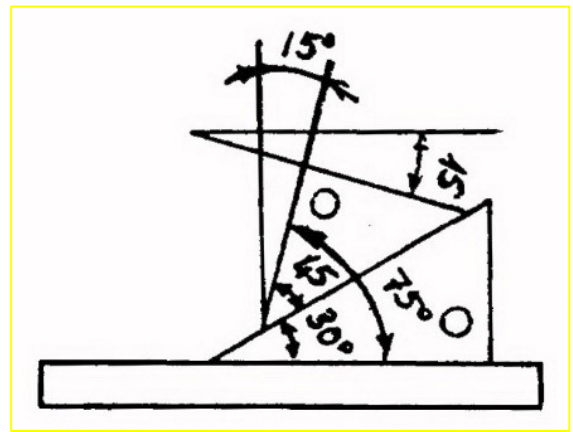
គ. មុំ 45°

- គូសបន្ទាត់ពុះមុំ 90°

ឃ. មុំ 15°

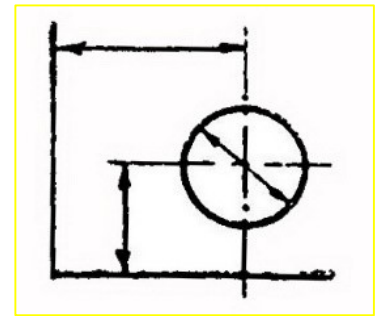


- គូសបន្ទាត់ពុះមុំ 30°
 - គូសមុំ $45^{\circ} - 30^{\circ}$
 - គូសមុំ $90^{\circ} - (45^{\circ} + 30^{\circ})$
- ង. មុំ 75°
- គូសមុំ $45^{\circ} + 30^{\circ}$
- ច. មុំ 120°
- គូសមុំ $90^{\circ} + 30^{\circ}$



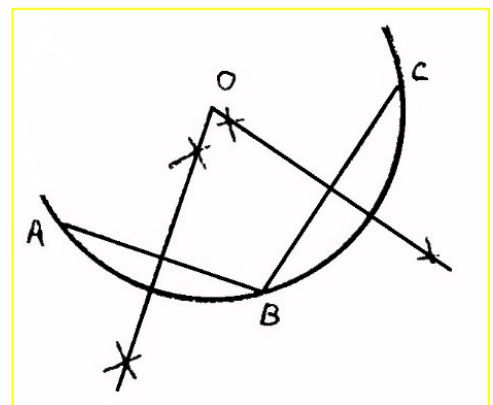
២.៣ សំណង់ទ្វេដង

- ដើម្បីសង់រង្វង់បាន ត្រូវស្គាល់ ៖
 - ☞ ផ្ចិត
 - ☞ កាំ
- លក្ខណៈអាចកំណត់រង្វង់បាន ៖
 - ☞ កាត់តាមចំណុច ៣ (មិននៅលើបន្ទាត់តែមួយ)
 - ☞ កាត់តាមចំណុច ២ និងបន្ទាត់ប៉ះ ១



២.៣.១. សំណង់ទ្វេដងកាត់តាមចំណុច ៣

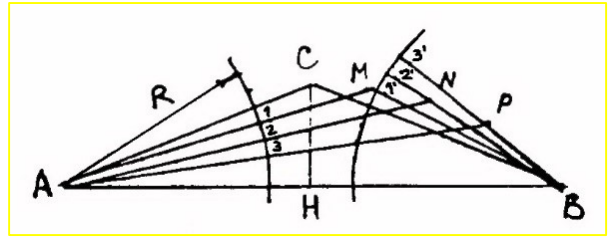
១. សង់រង្វង់កាត់តាមចំណុច A, B, C
- គូសខ្សែមេដ្យាទ័រនៃ [AB] និង [BC]
 - មេដ្យាទ័រទាំង ២ កាត់គ្នាត្រង់ O ដែលជាផ្ចិតនៃរង្វង់



២.៣.២. កេង្រិតនៃឆ្នូ

ខ. កេង្រិតនៃឆ្នូ $\cup ABC$

- ដៅចំណុច A, B, C លើឆ្នូ
- សង់មេដ្យាទ័រដូចក្នុង ៣.១



២.៣.៣. សំណង់ឆ្នូកាំធំ

- ឆ្នូកាំធំ ជាឆ្នូដែលមានផ្ចិតស្ថិតនៅក្រៅក្រដាសគំនូរ

ខ. សង់ឆ្នូកាំធំ ដោយស្គាល់ខ្សែឆ្នូ AB និងកម្ពស់កណ្តាប់ HC

- ដៅចំណុច A, B, C លើឆ្នូ

ក. វិធីទី១

- ភ្ជាប់ AC & BC
- យក A & B ជាផ្ចិត \rightarrow គូសឆ្នូ ២ ប៉ុនគ្នាកាំ $R < AC$

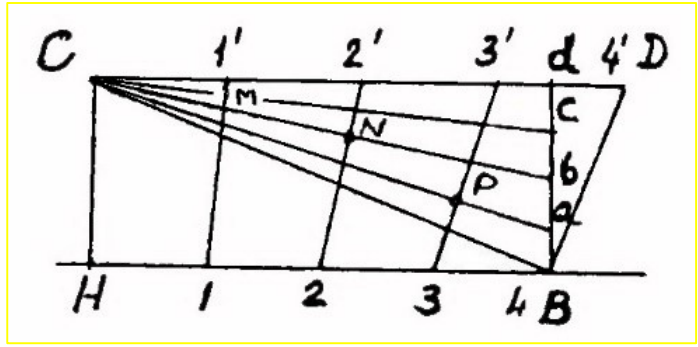
ដៅឆ្នូ (A, R) & (B, R) ចេញពី AC & BC នូវចំណែកស្មើគ្នា (ខ. ៣)

- ភ្ជាប់ A1 & B1' \rightarrow M
- ភ្ជាប់ A2 & B2' \rightarrow N
- ភ្ជាប់ A3 & B3' \rightarrow P
- ភ្ជាប់ CMNPB \rightarrow ឆ្នូកាំធំ

ខ. វិធីទី២

- គូស $(BD) \perp (CB)$
- ចែក $[HB]$ & $[CD]$ (ខ. បួនចំណែកស្មើគ្នា) រួចចុះលេខតាមទិសចេញពី C & H
- ភ្ជាប់ 11', 22', 33' & 44'
- ទម្លាក់បន្ទាត់កែងពី B ទៅលើ CD ត្រង់ d \rightarrow ចែកបន្ទាត់ (Bd) ជាបួនចំណែកស្មើគ្នា (a, b, c, d)
- ភ្ជាប់ Cc កាត់ 11' ត្រង់ M

- ក្លាប់ Cb កាត់ 22' ត្រង់ N
- ក្លាប់ Ca កាត់ 33' ត្រង់ P
- ក្លាប់ CMNPB → ធ្នូកាំធំ



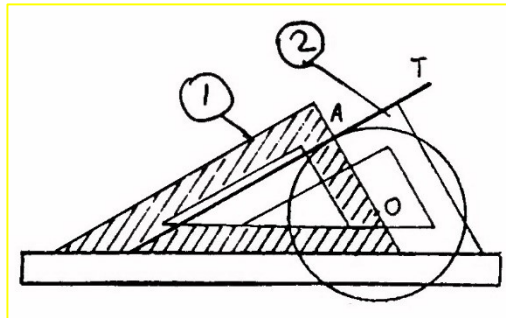
២.៤ សំណង់បន្ទាត់ប៉ះ

បន្ទាត់ប៉ះនឹងរង្វង់ត្រង់ចំណុចមួយគឺជាបន្ទាត់ដែលកែងនឹងកាំរង្វង់ត្រង់ចំណុចនោះ

២.៤.១. សំណង់បន្ទាត់ប៉ះនឹងទ្រង់ចំណុចមួយ

ខ. គូសបន្ទាត់ប៉ះត្រង់ចំណុច A របស់រង្វង់

- ត្រង់ចំណុច A គូសបន្ទាត់កែងនឹងកាំ OA ដោយ វិធីធរណីមាត្រ ឬ ប្រើកែង

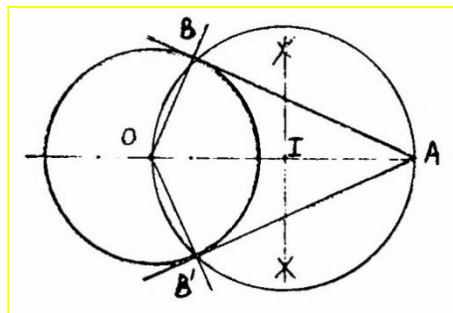


២.៤.២. សំណង់បន្ទាត់ប៉ះ ២ ចេញពីចំណុចមួយនៅក្រៅរង្វង់

ខ. គូសបន្ទាត់ប៉ះ ២ ចេញពីចំណុច A (A ∉ រង្វង់) ទៅនឹងរង្វង់

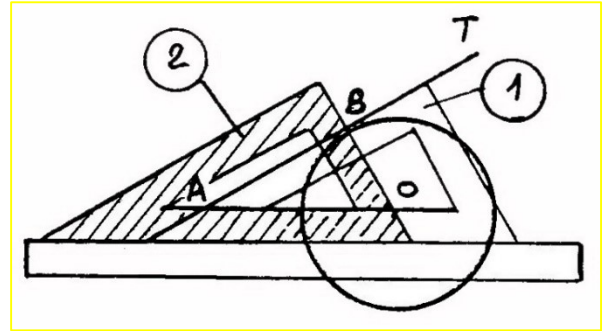
ក. វិធីធរណីមាត្រ

- គូសរង្វង់វិជ្ជមានមាត្រ AO ធ្វិត I កាត់រង្វង់ត្រង់ចំណុច B & B'
- ក្លាប់ A ទៅ B និង A ទៅ B' → បន្ទាត់ប៉ះ ២ ចេញពីចំណុច A



ខ. ប្រើបន្ទាត់កែង

- ដាក់កែងឲ្យប៉ះនឹងរង្វង់
- គូសកាំ OB
- ភ្ជាប់ AB
- ធ្វើដូចគ្នាចំពោះ AB'

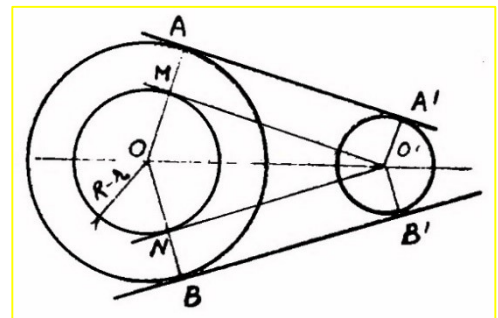


២.៤.៣. សំណង់បន្ទាត់ប៉ះរួមក្រៅទៅនឹងរង្វង់ ២

ខ. គូសបន្ទាត់ប៉ះរួមក្រៅទៅនឹងរង្វង់ផ្ចិត O កាំ R & ផ្ចិត O' កាំ r

ក. វិធីធរណីមាត្រ

- គូសរង្វង់ (O, R-r)
- គូសបន្ទាត់ប៉ះចេញពី O' ប៉ះនឹងរង្វង់ (O, R-r) ត្រង់ M & N
- ភ្ជាប់ OM បន្លាយកាត់រង្វង់ (O, R) ត្រង់ A
- ភ្ជាប់ ON បន្លាយកាត់រង្វង់ (O, R) ត្រង់ B
- គូស (O'A') // (OA) និង (O'B') // (OB)
- ភ្ជាប់ A ទៅ A' និង B ទៅ B'
- បន្ទាត់ប៉ះក្រៅរួម (AA') & (BB')



ខ. ប្រើបន្ទាត់ និងកែង

- ដូចចំណុច ៤.២ "ខ

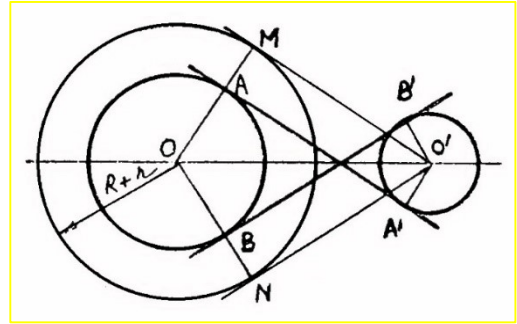
២.៤.៤. សំណង់បន្ទាត់ប៉ះរួមក្នុងទៅនឹងរង្វង់ ២

ខ. គូសបន្ទាត់ប៉ះរួមក្នុងទៅនឹងរង្វង់ផ្ចិត O កាំ R & ផ្ចិត O' កាំ r

ក. វិធីធរណីមាត្រ

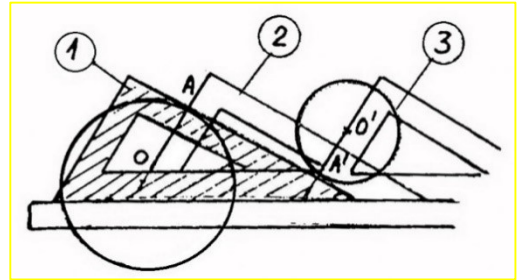
- គូសរង្វង់ (O, R+r)
- គូសបន្ទាត់ប៉ះចេញពី O' ប៉ះនឹងរង្វង់ (O, R+r) ត្រង់ M & N
- ភ្ជាប់ OM កាត់រង្វង់ (O, R) ត្រង់ A

- ភ្ជាប់ ON កាត់រង្វង់ (O, R) ត្រង់ B
- គូស (AA') // (OM) និង (BB') // (ON)
- ភ្ជាប់ A ទៅ A' និង B ទៅ B'



ខ. ប្រើកែង និងបន្ទាត់

- ដាក់កែងឲ្យប៉ះនឹងរង្វង់ទាំង ២
- គូសកាំ OA & O'A' → ភ្ជាប់ AA'
- គូសកាំ OB & O'B' → ភ្ជាប់ BB'



២.៥ សំណង់តំណ

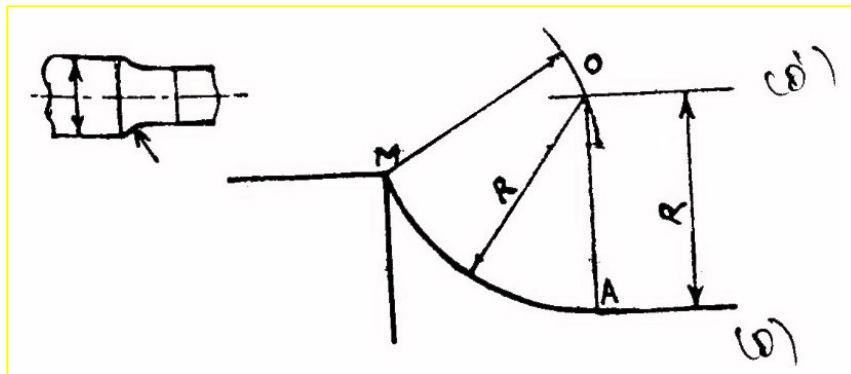
ក្នុងការគូរគំនូរលើចំណុចនេះ អ្នកគួរត្រូវកំណត់ផ្ចិត និងចំណុចភ្ជាប់ ដែលមាន៖

- ចំណោលទូទៅ
 - ☞ ស្គាល់កាំវង់
 - ☞ ភ្ជាប់បន្ទាត់ ២ ឬ បន្ទាត់ ១ ទៅរង្វង់ ១
 - ☞ ភ្ជាប់វង់ ២ ប៉ះនឹងវង់មួយទៀត
- ការកំណត់ផ្ចិត
 - ☞ វង់ប៉ះទៅនឹងបន្ទាត់មួយ ត្រូវមាន ផ្ចិតស្ថិតនៅចម្ងាយ R ពីបន្ទាត់
 - ☞ វង់ពីរប៉ះគ្នាខាងក្រៅ ត្រូវមាន ចម្ងាយរវាងផ្ចិត ស្មើ ផលបូកកាំទាំង ២
 - ☞ វង់ពីរប៉ះគ្នាខាងក្នុង ត្រូវមាន ចម្ងាយរវាងផ្ចិត ស្មើ ផលសងកាំទាំង ២
- ការកំណត់ចំណុចភ្ជាប់
 - ☞ វង់ប៉ះនឹងបន្ទាត់មួយ ត្រូវមាន ជើងបន្ទាត់កែងទម្លាក់ពីផ្ចិតមកលើបន្ទាត់
 - ☞ វង់ពីរប៉ះគ្នា ត្រូវមាន ចំណុចភ្ជាប់ស្ថិតនៅលើខ្សែផ្ចិតទាំង ២

២.៥.១. សំណង់វង់កាត់តាមចំណុចមួយ ហើយប៉ះនឹងបន្ទាត់មួយ

ខ. គូសវង់កាំ R កាត់តាមចំណុច M ប៉ះនឹងបន្ទាត់ (D)

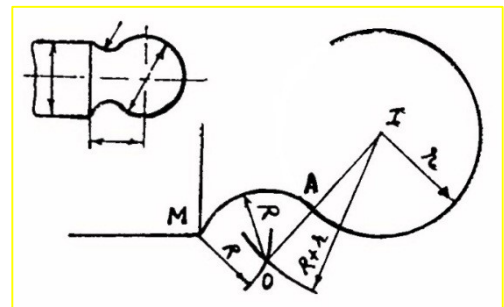
- គូសបន្ទាត់ (D') ស្រប (D) ក្នុងចម្ងាយ R
- គូសធ្នូផ្ចិត M កាំ R = MO កាត់បន្ទាត់ (D') ត្រង់ O → O ជាធ្នូតរបស់វង់
- គូសបន្ទាត់ (OA) ⊥ (D) ត្រង់ A
- ចំណុចភ្ជាប់គឺជើង A



២.៥.២. សំណង់វង់កាត់តាមចំណុចមួយ ហើយប៉ះនឹងវង់ផ្ចិត

ខ. គូសវង់កាំ R កាត់តាមចំណុច M ប៉ះនឹងវង់ផ្ចិត I កាំ r

- គូសធ្នូ (M, R) & (I, r + R) កាត់គ្នាត្រង់ O
- បន្ទាត់ (OI) កាត់វង់ផ្ចិត I ត្រង់ A
- A ជាចំណុចភ្ជាប់

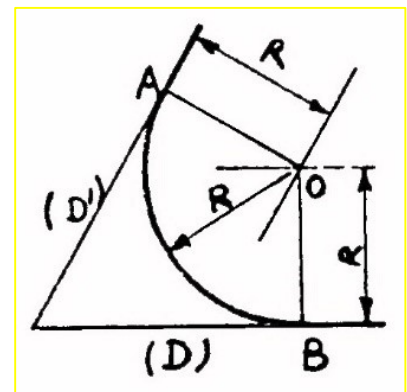


២.៥.៣. សំណង់វង់ប៉ះនឹងបន្ទាត់ពីរ

ខ. គូសវង់កាំ R ប៉ះនឹងបន្ទាត់ (D) & (D')

ក. ករណី (D) មិនកែងនឹង (D')

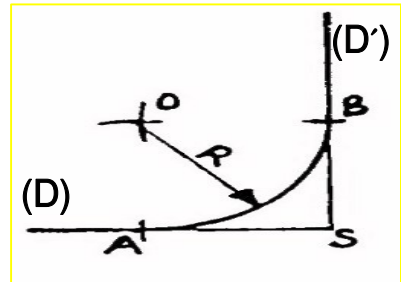
- គូសបន្ទាត់ស្របនឹង (D) & (D') ក្នុងចម្ងាយ R កាត់គ្នាត្រង់ O
- គូសបន្ទាត់ (OA) ⊥ (D') ត្រង់ A



- គូសបន្ទាត់ (OB) \perp (D) ត្រង់ B
- ចំណុចភ្ជាប់គឺ A & B

ខ. ករណី (D) \perp (D') ត្រង់ S

- គូសធ្នូ (S, R) កាត់ (D) ត្រង់ A និងកាត់ (D') ត្រង់ B
- គូសធ្នូកាំ R ផ្ចិត A & B \rightarrow កាត់គ្នាត្រង់ O
- ចំណុចភ្ជាប់គឺ A & B

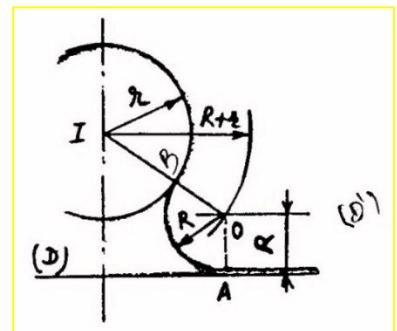


២.៥.៤. សំណង់វង់ប៉ះនឹងបន្ទាត់មួយហើយប៉ះនឹងទ្វេប៉ះមួយទៀត

ខ. គូសវង់កាំ R ប៉ះនឹងបន្ទាត់ (D) និងវង់ផ្ចិត I កាំ r

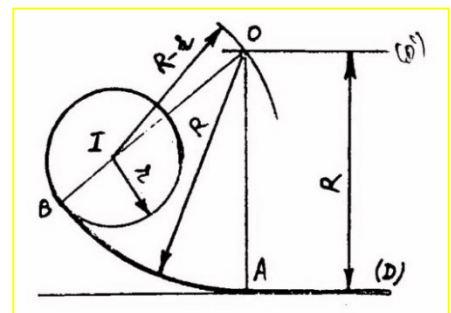
ក. ករណីវង់ប៉ះគ្នាខាងក្រៅ

- គូសបន្ទាត់ (D') ស្របនឹង (D) ក្នុងចម្ងាយ R
- គូសធ្នូផ្ចិត I កាំ $r + R$ កាត់ (D') ត្រង់ O
- គូសធ្នូផ្ចិត O កាំ R កាត់ (D) ត្រង់ A និងកាត់ (IO) ត្រង់ B
- ចំណុចភ្ជាប់គឺ A & B



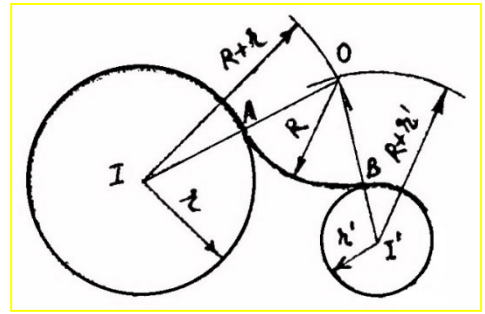
ខ. ករណីវង់ប៉ះគ្នាខាងក្នុង ($R > r$)

- គូសបន្ទាត់ (D') ស្របនឹង (D) ក្នុងចម្ងាយ R
- គូសធ្នូផ្ចិត I កាំ $R - r$ កាត់ (D') ត្រង់ O
- គូសធ្នូផ្ចិត O កាំ R កាត់ (D) ត្រង់ A និងកាត់ (OI) ត្រង់ B
- ចំណុចភ្ជាប់គឺ A & B



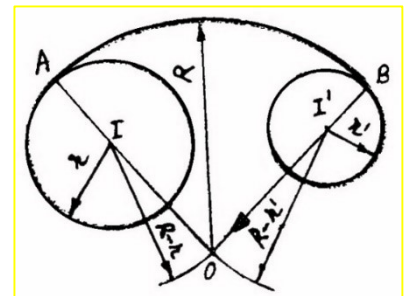
២.៥.៥ សំណង់រថប៉ះនឹងទ្វេចំពឹងផ្សេងទៀត

ខ. គូសវង់កាំ R ប៉ះនឹងរង្វង់ផ្ចិត I កាំ r និងរង្វង់ផ្ចិត I' កាំ r'
 ក. ករណីរង្វង់ ២ ដែលស្គាល់ស្ថិតខាងក្រៅរង្វង់ប៉ះ



- គូសផ្ចុំ $(I, R+r)$ & $(I', R+r')$ កាត់គ្នាត្រង់ O
- គូសផ្ចុំ (O, R) កាត់ (OI) ត្រង់ A និងកាត់ (OI') ត្រង់ B
- ចំណុចភ្ជាប់គឺ A & B

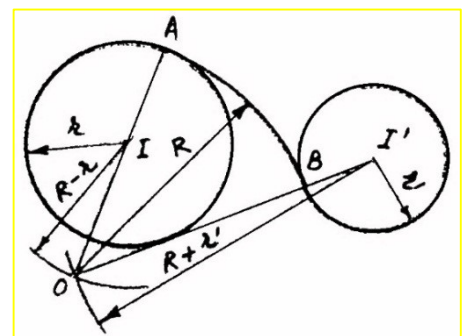
ខ. ករណីរង្វង់ ២ ដែលស្គាល់ស្ថិតខាងក្នុងរង្វង់ប៉ះ



- គូសផ្ចុំ $(I, R-r)$ & $(I', R-r')$ កាត់គ្នាត្រង់ O
- គូសផ្ចុំ (O, R) កាត់ (OI) ត្រង់ A និងកាត់ (OI') ត្រង់ B
- ចំណុចភ្ជាប់គឺ A & B

គ. ករណីរង្វង់មួយប៉ះខាងក្នុង និងរង្វង់មួយទៀតប៉ះខាងក្រៅរង្វង់តំណ

- គូសផ្ចុំ $(I, R-r)$ & $(I', R+r')$ កាត់គ្នាត្រង់ O
- គូសផ្ចុំ (O, R) កាត់ (OI) ត្រង់ A និងកាត់ (OI') ត្រង់ B
- ចំណុចភ្ជាប់គឺ A & B



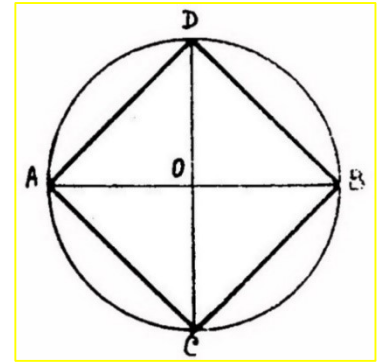
២.៦ សំណង់ពហុកោណនិយ័ត

ពហុកោណនិយ័តគឺជាពហុកោណដែលមាន ៖

- ☞ ជ្រុងស្មើគ្នា
- ☞ មុំស្មើគ្នា
- ☞ រង្វង់មួយចារឹកខាងក្នុង និងរង្វង់មួយចារឹកខាងក្រៅ

២.៦.១. សំណង់ការេ ឬបន្ទាត់កោណកែងស្មើចារឹកក្នុងរង្វង់

ខ. គូសការេ ABCD ចារឹកក្នុងរង្វង់ផ្ចិត O

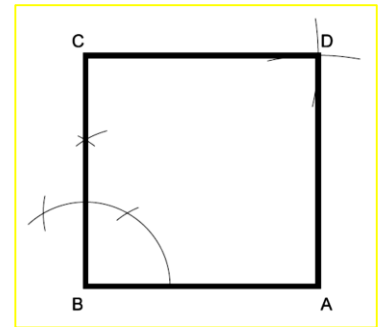


ក. ករណីស្គាល់រង្វង់

- គូសរង្វង់ផ្ចិត O
- គូសវិជ្ជ័យមាត្រ AOB & COD កែងគ្នា → ភ្ជាប់ A, B, C, D
- ការេមានជ្រុង = $R\sqrt{2}$

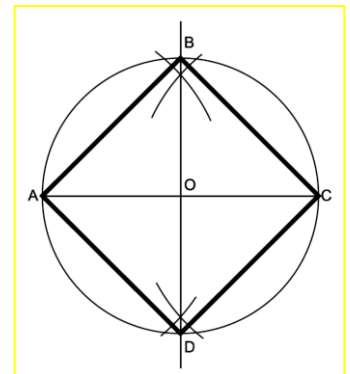
ខ. ករណីស្គាល់ប្រវែងជ្រុង

- គូសជ្រុង AB
- គូសបន្ទាត់កែងនឹង (AB) ត្រង់ B
- វាស់ប្រវែង $|AB| = |BC|$
- យក A & C ជាផ្ចិត គូសធ្នូកាំ $R =$ ជ្រុង $|AB|$ កាត់គ្នាត្រង់ D
- បន្ទាប់ពីបានការេ ABCD → គូសអង្កត់ទ្រូងកាត់គ្នាត្រង់ O ជាផ្ចិតរង្វង់



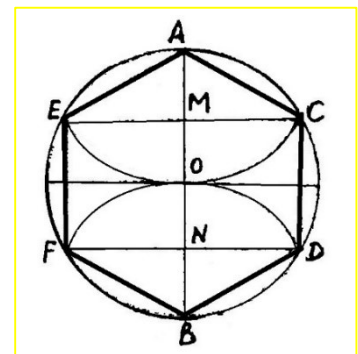
គ. ករណីស្គាល់ប្រវែងអង្កត់ទ្រូង

- គូសអង្កត់ទ្រូង AC
- គូសបន្ទាត់ (BD) ពុះកែងនឹង (AC) ចំពាក់កណ្តាលត្រង់ O
- យក O ជាផ្ចិត គូសធ្នូកាំ $|OA| = |OC|$ កាត់បន្ទាត់ (BD) ត្រង់ B & D
- បានការេ ABCD មាន O ជាផ្ចិតរង្វង់ចារឹកខាងក្រៅ



២.៦.២. សំណង់ឆកោណចារឹកក្នុងរង្វង់

ខ. គូសឆកោណ ABCDE ចារឹកក្នុងរង្វង់ផ្ចិត O



ក. ករណីស្គាល់វិជ្ជ័យមាត្ររង្វង់

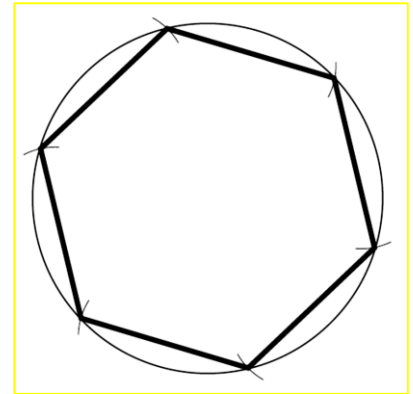
- ចែកអង្កត់ [AB] ជាពីរ $|OA| = |OB|$

- គូសរង្វង់ផ្ចិត O កាំ OA
- យក A & B ជាផ្ចិត គូសឆ្នូតកាំ OA កាត់រង្វង់ត្រង់ E, C, F, D
- ភ្ជាប់ ACDBEF
- ប្រវែងជ្រុងឆកោណ = R
- $|FC| = R\sqrt{3}$

គេបាន $|AM| = |MO| = |ON| = |NB| = \frac{R}{2}$

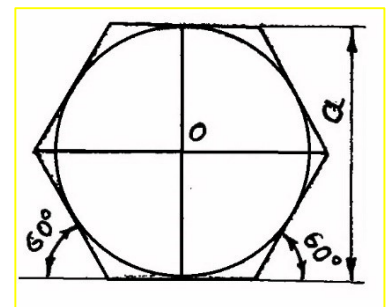
ខ. ករណីស្គាល់ប្រវែងជ្រុងឆកោណ

- គូសរង្វង់កាំប្រវែងជ្រុងដែលស្គាល់
- ប្រើដែកឈានប្រវែងជ្រុង គូសកាត់ឆ្នូតរង្វង់ ៦ ដង



គ. ករណីស្គាល់ប្រវែងជ្រុងឈម a

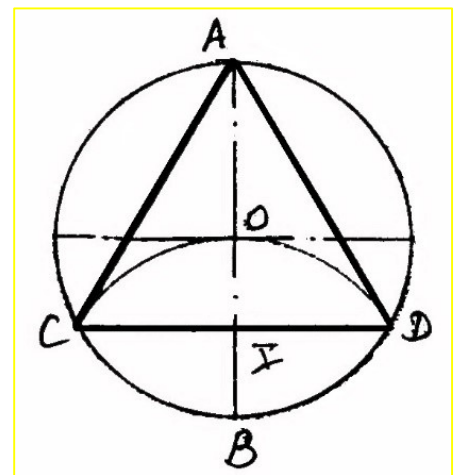
- គូសវិជ្ជ័យមាត្រ a
- គូសបន្ទាត់ប៉ះ ២ កែងនឹង a
- គូសជ្រុងប៉ះរង្វង់ក្នុងមុំ ៦០° ធៀបនឹងបន្ទាត់ប៉ះ ២ ខាងលើ
- ភ្ជាប់កំពូលឆកោណឈមគ្នា → ដៅយកចំណុច O ជាផ្ចិត រង្វង់បារីកក្រៅ



២.៦.៣. សំណង់ត្រីកោណសម័ង្សបារីកក្នុងរង្វង់

ខ. គូសត្រីកោណសម័ង្ស ACD បារីកក្នុងរង្វង់ផ្ចិត O

- ❖ គូសវិជ្ជ័យមាត្រ AB និងរង្វង់ (O, $|OA| = |OB|$)
- ❖ គូសឆ្នូត (B, R = $|OA|$) កាត់រង្វង់ត្រង់ C & D
- ❖ ភ្ជាប់ ACD
- ❖ ជ្រុងត្រីកោណ = $R\sqrt{3}$
- ❖ $|OI| = |IB| = \frac{R}{2}$



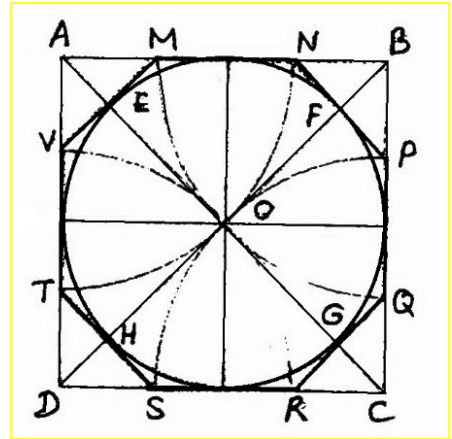
២.៦.៤. សំណង់អង្គកោណចារឹកក្នុងរង្វង់

ក. ចែកការជាអង្គកោណនិយ័ត

ខ. ចែកការ ABCD ជាអង្គកោណនិយ័ត MNPQRSTV

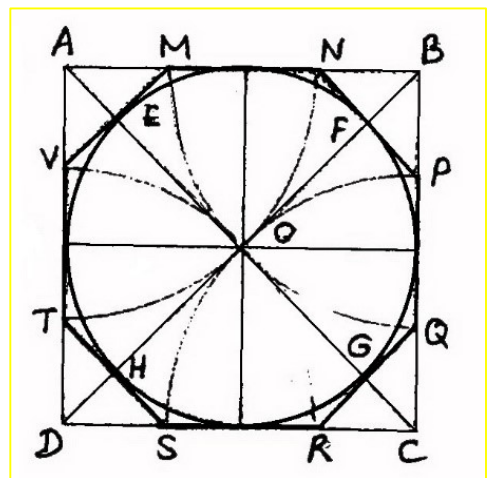
វិធីទី១

- គូសអង្កត់ទ្រូង AC & BD កាត់គ្នាត្រង់ O
- គូសធ្នូ (A, AO) កាត់ AB ត្រង់ N និងកាត់ AD ត្រង់ T
- គូសធ្នូ (B, BO) កាត់ BA ត្រង់ M និងកាត់ BC ត្រង់ P
- គូសធ្នូ (C, CO) កាត់ CB ត្រង់ Q និងកាត់ CD ត្រង់ S
- គូសធ្នូ (D, DO) កាត់ DA ត្រង់ V និងកាត់ DC ត្រង់ R
- ភ្ជាប់ VM, NP, QR & ST → អង្គកោណ MNPQRSTV



វិធីទី២

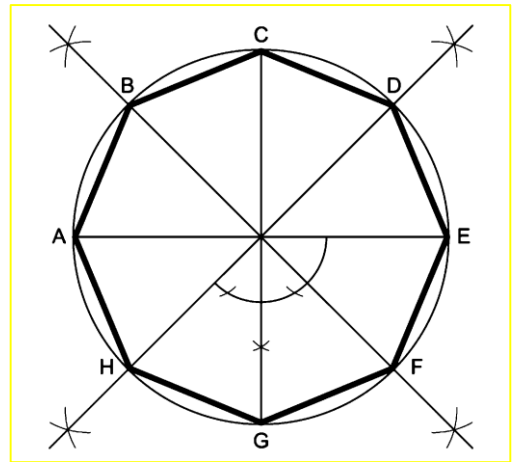
- គូសអង្កត់ទ្រូង AC & BD កាត់គ្នាត្រង់ O
- គូសរង្វង់ផ្ចិត O ចារឹកក្នុងការ កាត់ ៖
 - ☞ OA ត្រង់ E
 - ☞ OB ត្រង់ F
 - ☞ OC ត្រង់ G
 - ☞ OD ត្រង់ H
- គូសបន្ទាត់ប៉ះនឹងរង្វង់ ៖
 - ☞ ត្រង់ E កាត់ជ្រុងការត្រង់ M & V
 - ☞ ត្រង់ F កាត់ជ្រុងការត្រង់ N & P
 - ☞ ត្រង់ G កាត់ជ្រុងការត្រង់ Q & R
 - ☞ ត្រង់ H កាត់ជ្រុងការត្រង់ S & T
- អង្គកោណ MNPQRSTV



- ខ. គូសអង្កាណនិយ័តចារឹកក្នុងរង្វង់ដោយស្គាល់រង្វង់
- ឧ. គូសអង្កាណនិយ័ត ABCDEFGH ចារឹកក្នុងរង្វង់ផ្ចិត O

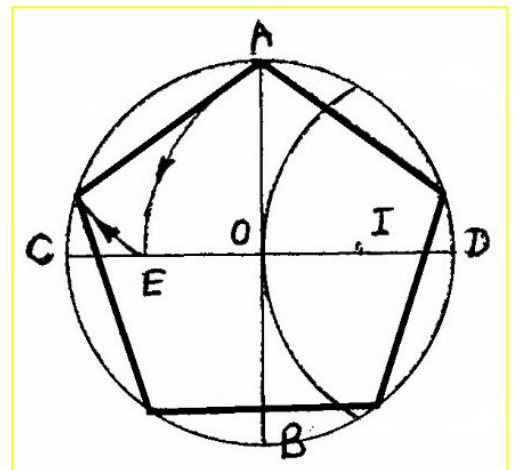
- គូសរង្វង់ផ្ចិត O
- គូសអង្កត់ផ្ចិត AE កែងនឹង CG ត្រង់ O
- ពុះធ្នូទាំង ៤ ជា ២ ៖
 - ☞ $\cup AC \rightarrow B$
 - ☞ $\cup CE \rightarrow D$
 - ☞ $\cup EG \rightarrow F$
 - ☞ $\cup GA \rightarrow H$

→ អង្កាណ ABCDEFGH



២.៦.៥. សំណង់បញ្ជាកោណចារឹកក្នុងរង្វង់

- ខ. គូសបញ្ជាកោណចារឹកក្នុងរង្វង់ផ្ចិត O
- គូសរង្វង់ផ្ចិត O និងវិជ្ជ័យមាត្រ $AB \perp CD$ ត្រង់ O
- រកចំណុចកណ្តាល I នៃ OD
- គូសធ្នូ (I, IA) កាត់ CD ត្រង់ E
- AE ជាប្រវែងនៃជ្រុងបញ្ជាកោណ

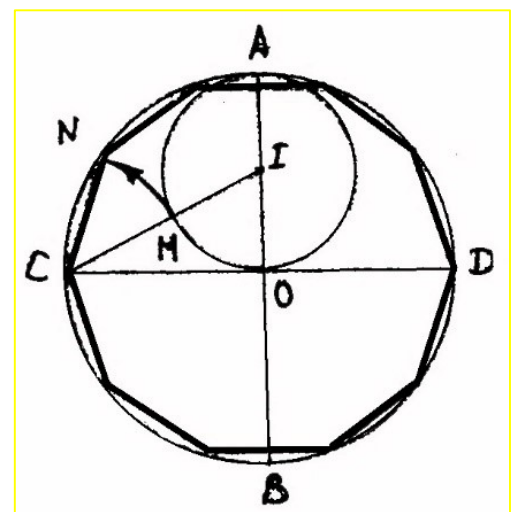


២.៦.៦. សំណង់ទសកោណចារឹកក្នុងរង្វង់

- ខ. គូសទសកោណចារឹកក្នុងរង្វង់ផ្ចិត O

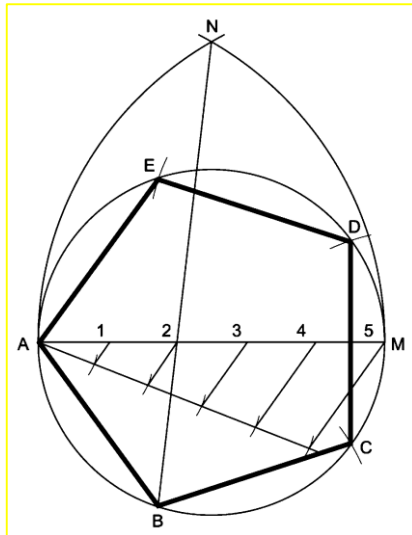
វិធីទី១

- គូសរង្វង់ផ្ចិត O និងវិជ្ជ័យមាត្រ $AB \perp CD$ ត្រង់ O
- រកចំណុចកណ្តាល I នៃ AO
- គូសរង្វង់ (I, IO)
- ភ្ជាប់ C ទៅ I កាត់រង្វង់ផ្ចិត I ត្រង់ M
- CM ជាប្រវែងជ្រុងទសកោណ



វិធីទី២

- អាចគូសដូចចំណុច ៦.៥ ប៉ុន្តែ OE ជាជ្រុងនៃទសកោណ
- ២.៦.៧. សំណង់ពហុកោណដោយស្គាល់អង្កត់ផ្ចិតរង្វង់ចារឹក
- ឧ. គូសបញ្ចកោណ ABCDE ចារឹកក្នុងរង្វង់អង្កត់ផ្ចិត AM
- គូសរង្វង់អង្កត់ផ្ចិត AM
 - ចែកអង្កត់ AM ជា $n = 5$ ចំណែកស្មើគ្នា (n ជាចំនួនជ្រុងពហុកោណ)
 - យក A & M ជាផ្ចិត គូសធ្នូ ២ កាំ AM កាត់គ្នាត្រង់ N
 - ភ្ជាប់ N ទៅលេខ 2 \rightarrow បន្លាយទៅកាត់រង្វង់ត្រង់ B (កាត់រង្វង់លើកទី២)
 - AB ជាប្រវែងជ្រុងបញ្ចកោណ

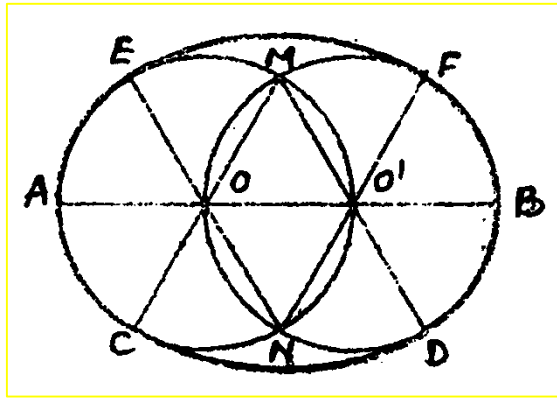


២.៧ សំណង់ខ្សែកោងដែលនិយមប្រើ

២.៧.១. រាងពងក្រពើ

គេឲ្យ: អ័ក្ស $AB = 3R$

- ចែក AB ជា ៣ ចំណែកស្មើគ្នា $|AO| = |OO'| = |O'B| = R$
 - គូសរង្វង់ (O, R) និង (O', R) កាត់គ្នាត្រង់ M & N
 - យក M & N ជាផ្ចិត គូសធ្នូកាំ $2R$ ប៉ះរង្វង់ផ្ចិត O & O' ត្រង់ C, D, E, F
- \rightarrow រាងពងក្រពើ ACDBFE

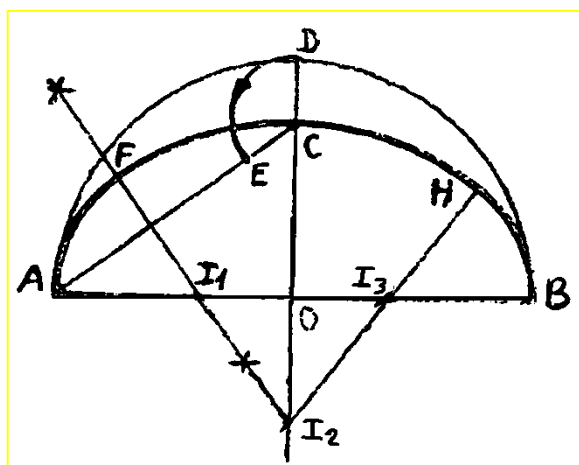


២.៧.២. រាងគូទកញ្ជើផ្ចិត ៣

គេឲ្យ: ប្រវែង AB និងកម្ពស់ OC

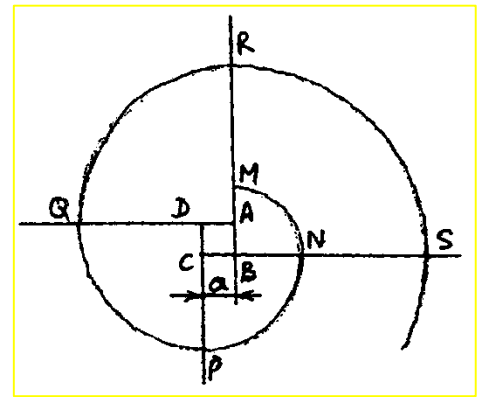
- គូសរង្វង់ (O, OA) កាត់ OC ត្រង់ D
- ភ្ជាប់ AC
- គូសរង្វង់ (C, CD) កាត់ AC ត្រង់ E
- គូសបន្ទាត់កែងនឹង AE ចំពាក់កណ្តាល កាត់ AO ត្រង់ I₁ កាត់ OC ត្រង់ I₂
- យក I₃ ឆ្លុះនឹង I₁ ធៀបនឹង I₂C
- យក I₁ & I₃ ជាផ្ចិត គូសធ្នូកាំ I₁A & I₃B កាត់ I₂I₁ ត្រង់ F និង I₂I₃ ត្រង់ H
- យក I₂ ជាផ្ចិត គូសធ្នូកាំ I₂C កាត់តាម F & H

→ រាងគូទកញ្ជើ AFCHB



២.៧.៣. ខ្សែគូទខ្យងទ្វីត ៤

- គូសការេ ABCD មានប្រវែងជ្រុង a
- យក A, B, C, D ជាផ្ចិត គូសធ្នូកាំ a, 2a, 3a, 4a
- ធ្នូទាំងអស់ភ្ជាប់គ្នាពីមួយទៅមួយត្រង់ M, N, P, Q
- ខ្សែគូទខ្យងព័ទ្ធជុំវិញការេជារៀងរហូតគ្មានទីបញ្ចប់



២.៧.៤. អេលីប

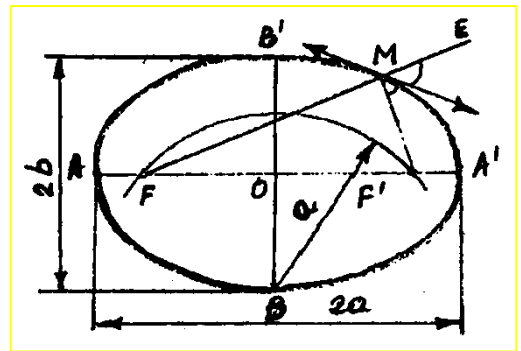
ក. និយមន័យ:

ខ្សែកោងរាបស្មើដែលចម្ងាយពីចំណុចនឹងពីរ F & F' មានតម្លៃថេរ បង្កើតបានជាអេលីប ។

- F & F' ជា កំណុំ
- MF & MF' ជា កាំរិចទ័រ

ខ. លក្ខណៈ:

- អ័ក្សទាំង ២ របស់អេលីបជាអ័ក្សឆ្លុះ
 - AA' ជា អ័ក្សធំ
 - BB' ជា អ័ក្សតូច
- AA' ជាផលបូករិចទ័រ
- $|BF| = |BF'| = \frac{|AA'|}{2}$ → សម្រាប់រកកំណុំរបស់អេលីប
- បន្ទាត់ប៉ះត្រង់ M ជាបន្ទាត់ពុះមុំ F'ME

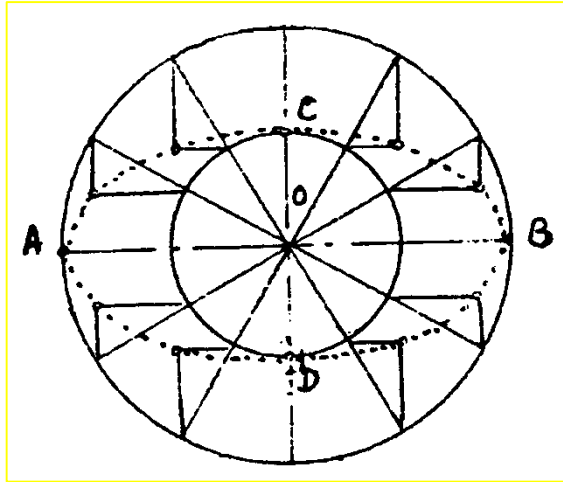


គ. ការគូសអេលីប

១. ដោយគូសរង្វង់ ២

- គូសរង្វង់ ២ ផ្ចិតរួម O មានអង្កត់ផ្ចិតស្មើអ័ក្សតូច និងអ័ក្សធំ របស់អេលីប
- ចែករង្វង់ជាចំណែកស្មើគ្នា (២. ជា ១២ ចំណែក)
- ភ្ជាប់ចំណុចនីមួយៗកាត់តាមផ្ចិត O
- តាមចំណុចនីមួយៗលើរង្វង់តូច គូសបន្ទាត់ស្របនឹងអ័ក្សធំ

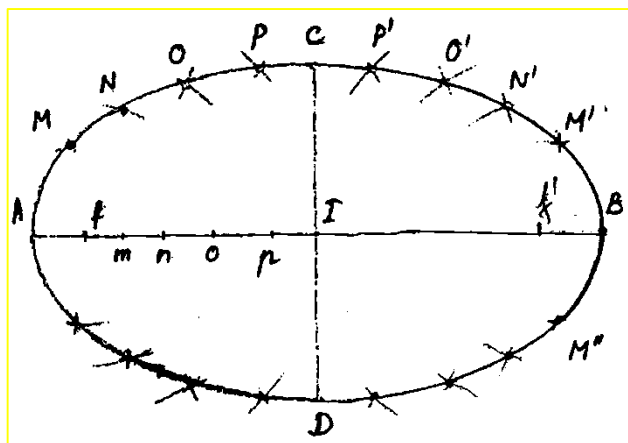
- តាមចំណុចនីមួយៗលើរង្វង់ធំ គូសបន្ទាត់ស្របនឹងអ័ក្សតូច
- ចំណុចប្រសព្វគ្នាទាំងឡាយ ជា ចំណុចរបស់អេលីប



២. ដោយគូសកំណុំ

- គូសអ័ក្ស ២ កែងគ្នា (AB កែង CD)
- ដៅចំណុច f & f' (យក C ឬ D ផ្ចិត គូសធ្នូកាំ IA កាត់ AB)
- ដៅចំណុច m, n, o, p, \dots លើអ័ក្សធំ
- យក f និង f' ជាផ្ចិត គូសធ្នូកាំ Am & Bm កាត់គ្នាត្រង់ M
- $fM + f'M = Am + Bm = 2d$
- ធ្វើដូចគ្នាចំពោះ n, o, p, \dots បានចំណុច N, O, P

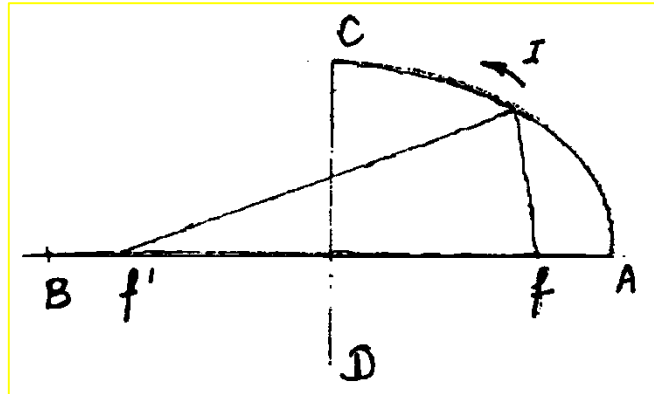
យកចំណុចនីមួយៗឆ្លុះរៀបនឹងអ័ក្សធំ និងអ័ក្សតូច → ចំណុចរបស់អេលីប



៣. ដោយសង់ស្ថានច្បារ

- ប្រើខ្សែប្រវែង $2a$ ($a = \frac{1}{2}$ អ័ក្សធំ)
- សង្កត់ចុងខ្សែជាប់ត្រង់កំណុំ f & f'
- ចំណុច I ចល័តតាមបណ្តោយខ្សែ

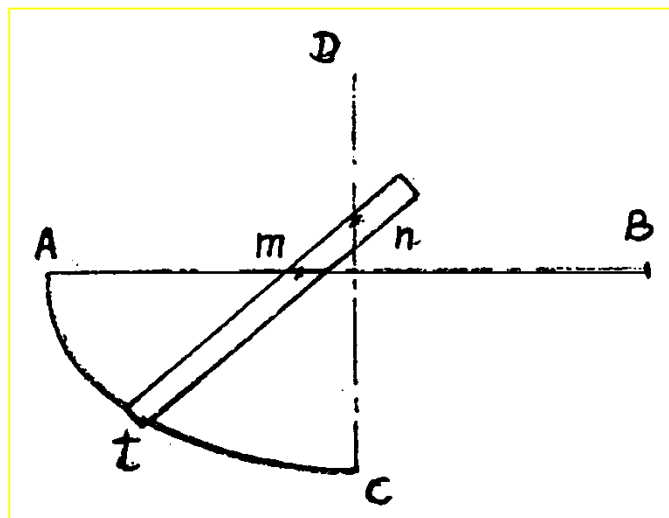
→ បង្កើតជាអេលីប



៤. ដោយប្រើបន្ទាត់

- ប្រើក្រដាស ឬ បន្ទាត់
- យក $tm = \frac{1}{2}$ អ័ក្សតូច
- យក $tn = \frac{1}{2}$ អ័ក្សធំ
- បង្វិលបន្ទាត់ឲ្យ m រត់លើអ័ក្សធំ និង n រត់លើអ័ក្សតូច

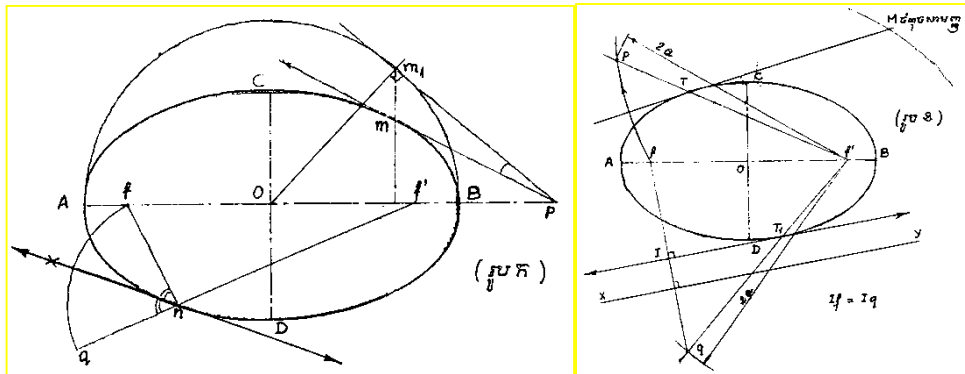
→ t គូសបានជាអេលីប



ឃ. បន្ទាត់ប៉ះនឹងអេលីប

មានវិធី ២ យ៉ាងដើម្បីគូសបន្ទាត់ប៉ះនឹងអេលីប

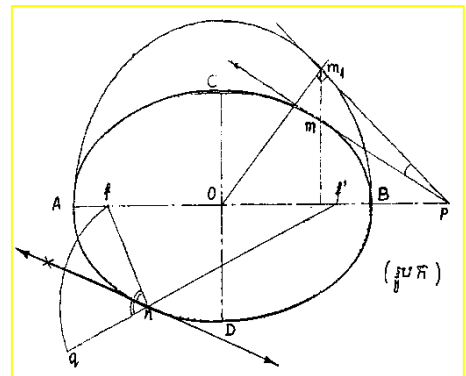
1. គូសបន្ទាត់ប៉ះនៃមុំខាងក្រៅបង្កើតដោយកាំរ៉ឺចទ័រទាំង ២ ត្រង់ចំណុចប៉ះ
2. គូសរង្វង់លើអ័ក្សធំ → បន្ទាត់ប៉ះនឹងរង្វង់និងអេលីបត្រង់ចំណុច ២ មានអាបស៊ីសដូចគ្នា និងប្រសព្វគ្នាត្រង់កន្លែងតែមួយ លើបន្ទាយនៃអ័ក្សធំ



ង. សំណង់បន្ទាត់ប៉ះត្រង់ចំណុចមួយរបស់អេលីប

វិធីទី១

- ត្រង់ចំណុច n របស់អេលីប គូសកាំរ៉ឺចទ័រ fn & f'n
- បន្ទាយ f'n ឲ្យបាន |nq| = |fn|
- គូសបន្ទាត់ពុះមុំ fnq



→ បន្ទាត់ប៉ះ

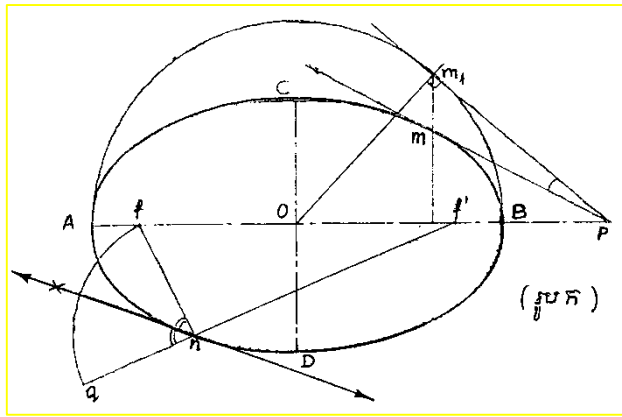
អេលីបត្រង់ n

វិធីទី២: សំណង់បន្ទាត់ប៉ះត្រង់ចំណុច m របស់អេលីប

- លើអង្កត់ AB គូសរង្វង់ (O, |OB| = |OA|)
- ត្រង់ m ទម្លាក់បន្ទាត់កែងមក AB បន្ទាយឡើងលើ កាត់រង្វង់ត្រង់ m1
- គូសបន្ទាត់ប៉ះនឹងរង្វង់ត្រង់ m1 បន្ទាយមកកាត់ AB ត្រង់ P
- ភ្ជាប់ P ទៅ m

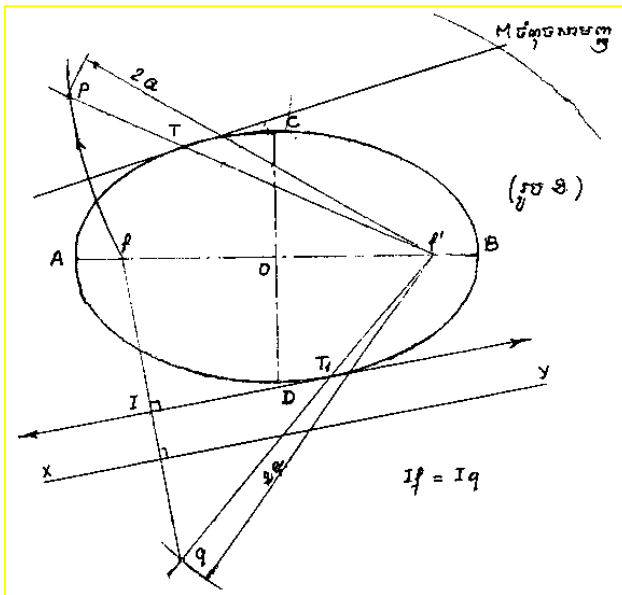
→ បន្ទាត់ប៉ះអេលីបត្រង់ m

សម្គាល់: វិធីទី២ នេះ គេមិននិយមប្រើទេ ព្រោះបើ m ខិតកាន់តែជិត C → P ស្ថិតនៅកាន់តែឆ្ងាយ អាចនៅក្រៅក្រដាសគំនូរ



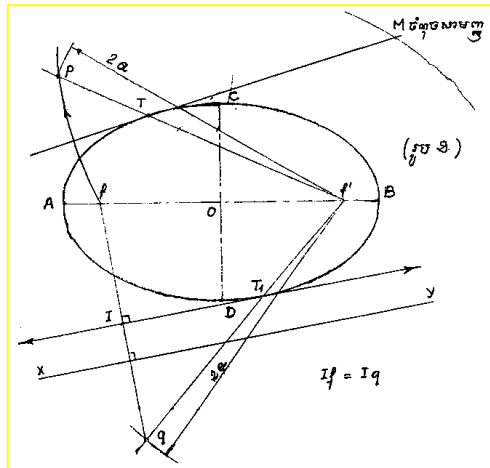
ច. សំណង់បន្ទាត់ប៉ះនឹងអេលីបកាត់តាមចំណុច M (M នៅក្រៅអេលីប)

- ត្រង់ M គូសធ្នូ (M, Mf) និង ត្រង់ f គូសធ្នូ (f, 2a = AB) កាត់គ្នា P
- ភ្ជាប់ f ទៅ P កាត់អេលីបត្រង់ T
- ភ្ជាប់ M ទៅ T
- MT ជាបន្ទាត់ប៉ះ កែងនឹង Pf ត្រង់ចំណុចកណ្តាល



ឆ. សំណង់បន្ទាត់ប៉ះនឹងអេលីប ហើយស្របនឹងបន្ទាត់ xy

- ត្រង់កំណុំ f ទម្លាក់បន្ទាត់កែងនឹង xy
- ត្រង់ f គូសធ្នូ (f, 2a) កាត់បន្ទាត់កែងត្រង់ q
- ភ្ជាប់ f ទៅ q កាត់អេលីបត្រង់ T1
- បន្ទាត់ IT1 ជាបន្ទាត់ប៉ះនឹងអេលីបត្រង់ T1 ដែលកែងនឹង fq ត្រង់ I

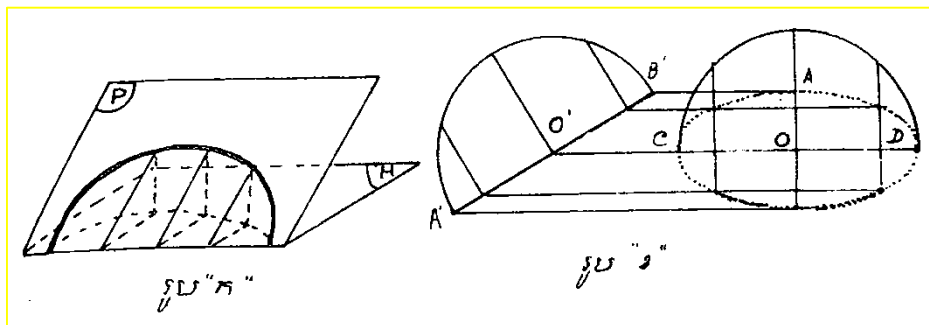


ជ. ករណីពិសេសនៃចំណោលកែងរបស់រង្វង់

ករណីខ្លះ រង្វង់មិនកែង និងមិនស្របទៅនឹងប្លង់ចំណោល → ចំណោលលើប្លង់ជាអេលីប
ដើម្បីកំណត់ចំណោលកែងលើ A'B'

- សង់កន្លះរង្វង់ ($O', |O'A'| = |O'B'|$)
- ចែកធ្នូ A'B' ជាចំណែកស្មើគ្នា (២ ជា ៣ ចំណែក) រួចទម្លាក់ចំណោលកែងលើ A'B'
- ក្នុងប្លង់ចំណោលត្រង់ O គូសកន្លះរង្វង់ CD ($O, |OC| = |OD| = |O'A'|$)
- ចែកធ្នូ CD ជាចំណែកស្មើគ្នា (២ ជា ៣ ចំណែក) ពីចំណុចទាំងនោះ សង់បន្ទាត់កែងនឹង CD
- គូសបន្ទាត់ចំណោលចេញពីចំណុចចែកលើ A'B' ទៅកាត់បន្ទាត់កែងនឹង CD

→ ចំណុចប្រសព្វជាចំណុចរបស់អេលីប ដែលជាចំណោលកែងរបស់រង្វង់



២.៧.៥. ប៉ារ៉ាមូល

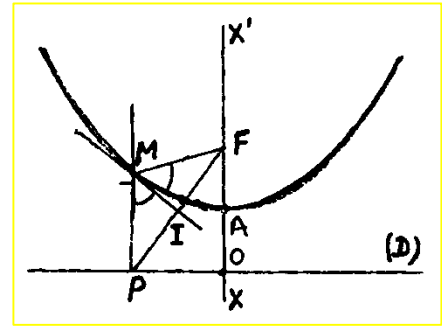
ក. និយមន័យ:

ជាខ្សែកោងស្មើ មិនបិទជិត ដែលចំណុចនីមួយៗរបស់វាស្ថិតនៅចម្ងាយស្មើគ្នាពី ៖

- ចំណុចនឹងមួយ (កំណុំ)
- បន្ទាត់នឹងមួយ (បន្ទាត់ប្រាប់ទិស)

ខ. លក្ខណៈ:

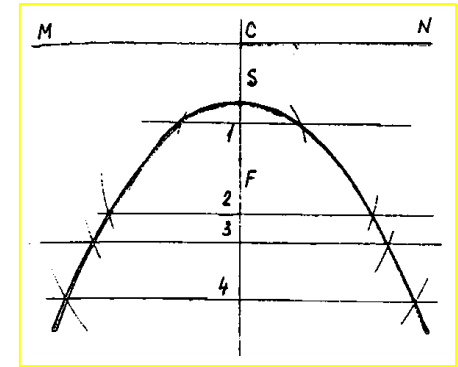
- ប៉ារ៉ាបូលមានអ័ក្សឆ្លុះ xx'
- កំពូល A ជាចំណុចកណ្តាលនៃបន្ទាត់ប្រាប់ទិស (D) និងកំណុំ F
- បន្ទាត់ប៉ះត្រង់ M ជាបន្ទាត់ពុះមុំ PMF



គ. ការសង់ប៉ារ៉ាបូល

១. ស្គាល់បន្ទាត់ប្រាប់ទិស (MN) និងកំណុំ F

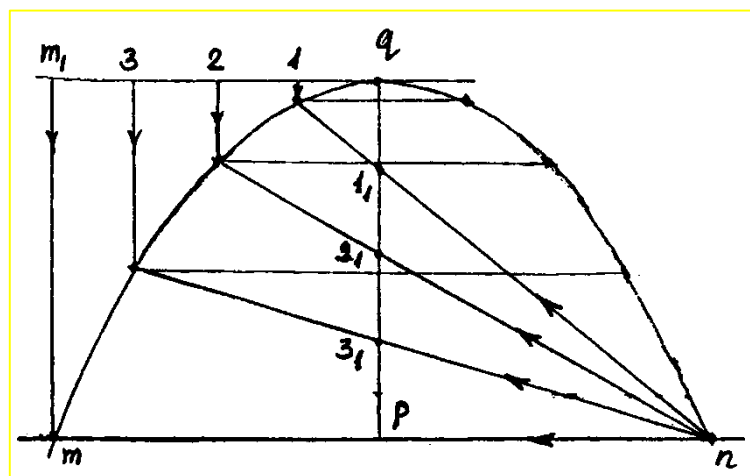
- គូសបន្ទាត់កែងពី F ទៅលើ MN ត្រង់ C
- ដៅចំណុចកណ្តាល S នៃ FC
- ទម្លាក់បន្ទាត់ SF រួចដៅចំណុចសាមញ្ញ 1, 2, 3, 4, ...
- គូសបន្ទាត់ស្របនឹង MN កាត់តាមលេខទាំងនេះ
- យក F ជាផ្ចិត គូសធ្នូកាំ 1C, 2C, 3C, 4C, ... កាត់បន្ទាត់ស្របតាមចំណុចរបស់ប៉ារ៉ាបូល



២. ស្គាល់ទទឹង mn និងជម្រៅ pq

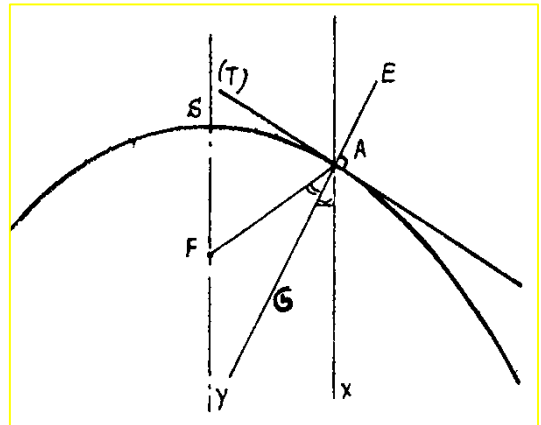
- គូសបន្ទាត់ qm_1 ស្របនឹង mn និងបន្ទាត់ mm_1 ស្របនឹង pq
- ចែក qm_1 និង pq ជាចំណែកស្មើគ្នា (ឧ. ជា ៤ ចំណែក 1, 2, 3 លើ qm_1 និង 11, 21, 31 លើ pq)
- ពីចំណុចលើ qm_1 គូសបន្ទាត់ស្របនឹង pq
- គូសបន្ទាត់ចេញពី n កាត់តាម 11, 21, 31 កាត់នឹងបន្ទាត់ដែលមានលេខដូចគ្នា
- ដៅចំណុចកាត់គ្នាឆ្លុះនឹង pq

→ ប៉ារ៉ាបូលចង់បាន



ឃ. សង់បន្ទាត់ប៉ះនឹងប៉ារ៉ាបូលត្រង់ A

- ភ្ជាប់ F ទៅ A
- ត្រង់ A គូសបន្ទាត់ (x) ស្របនឹងអ័ក្សឆ្លុះ (y)
- គូសបន្ទាត់ (EG) ពុះមុំ FAX
- គូសបន្ទាត់ (T) កែងនឹង (EG)
- T ជាបន្ទាត់ប៉ះប៉ារ៉ាបូលត្រង់ A



សម្គាល់: អាចគូសបន្ទាត់ (T) ពុះមុំ FAX ខាងលើ

២.៧.៦. ស៊ីក្លូអ៊ីត

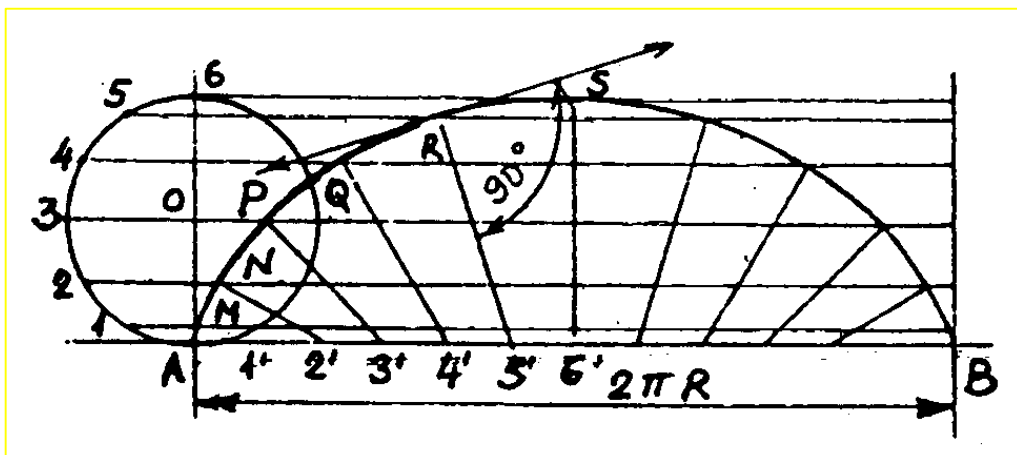
ក. និយមន័យ:

ជាខ្សែកោងរបស់ចំណុចមួយនៃរង្វង់ដែលរមៀល ដោយគ្មានរអិល លើបន្ទាត់នឹងមួយ។

ខ. សំណង់ស៊ីក្លូអ៊ីតនៃរង្វង់កាំ R

- គូសអង្កត់ $|AB| = 2\pi R$ និងរង្វង់ (O, $|OA| = R$)
- ចែករង្វង់ផ្ចិត O និងអង្កត់ AB ជាចំណែកស្មើគ្នា (ឧ. ជា ១២ ចំណែក)
- ចេញពីចំណុច 1 ដល់ 12 គូសបន្ទាត់ស្របនឹង AB
- ចេញពីចំណុច 1' 12' គូសបន្ទាត់ស្របនឹង A1 ដល់ A12 គេបានចំណុច M, N, P, Q, R, ... ដែលជាចំណុចនៃស៊ីក្លូអ៊ីត

គ. បន្ទាត់ប៉ះនឹងស៊ីក្លូអ៊ីត → បន្ទាត់ប៉ះនឹងស៊ីក្លូអ៊ីតត្រង់ចំណុច R ត្រូវកែងនឹង $5'R$



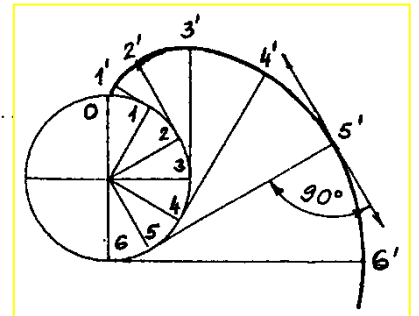
២.៧.៧. ខ្សែកោងរង្វង់ពន្លាត

ក. និយមន័យ:

ជាខ្សែកោងរបស់ចំណុចមួយនៃបន្ទាត់ដែលមៀល ដោយគ្មានអ៊ីល លើរង្វង់នឹងមួយ។

ខ. សង់ខ្សែកោងរង្វង់ពន្លាត

- ចែករង្វង់ជាចំណែកស្មើគ្នា (ឧ. ជា ១២ ចំណែក)
- គូសបន្ទាត់ប៉ះនឹងរង្វង់ត្រង់ចំណុចទាំងនោះ
- លើបន្ទាត់ប៉ះ ដៅ $|11'| =$ ប្រវែងធ្នូ $O1$, $|22'| =$ ប្រវែងធ្នូ $O2$, ...



គ. បន្ទាត់ប៉ះនឹងរង្វង់ពន្លាត

បន្ទាត់ប៉ះនឹងរង្វង់ពន្លាតត្រង់ចំណុច 5' ត្រូវកែងនឹង $55'$ ។

ជំពូកទី៣៖ ធរណីមាត្រក្នុងលំហ

របៀបគូរធរណីមាត្រក្នុងលំហ

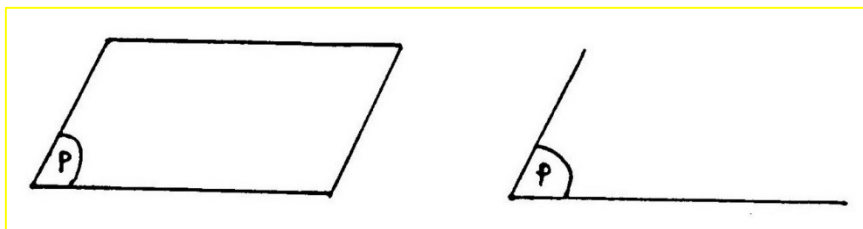
ក្នុងគំនូរបច្ចេកទេស ការគូររាងធរណីមាត្រក្នុង យើងត្រូវស្គាល់ចំណុចគ្រឹះដំបូង ដូចជាការគូរ ចំណុច ក្នុងប្លង់ គូរឆ្នាត់ និងប្លង់ និងយល់ពីរបៀបនៃការចំណោលកែងរបស់អង្គធាតុ ទៅប្លង់ជាមុនសិ រ។

៣.១ បន្ទាត់ និងប្លង់

- មានវត្ថុជាច្រើននៅជុំវិញយើងដែលមានរូបភាពជាកំណាត់ប្លង់
- ២. ក្រដាសមួយសន្លឹក, ផ្ទៃរាបរបស់កញ្ចក់, ផ្ទៃក្តារខៀន, ជញ្ជាំងថ្នាក់រៀន ។ល។

❖ ប្លង់គ្មានព្រំដែនទេ ៖

- ពេលគូសត្រូវកំណត់តាមសន្មតដោយវិណ្ឌូមួយ
- ជាទូទៅ វិណ្ឌូមានរាងជាចតុកោណ តាងដោយប្រលេឡូក្រាម ឬកន្លះ ២ មានគល់រួម
- ជាទូទៅ គេប្រើអក្សរធំតាងឲ្យប្លង់មួយ ឧ. ប្លង់ (P)



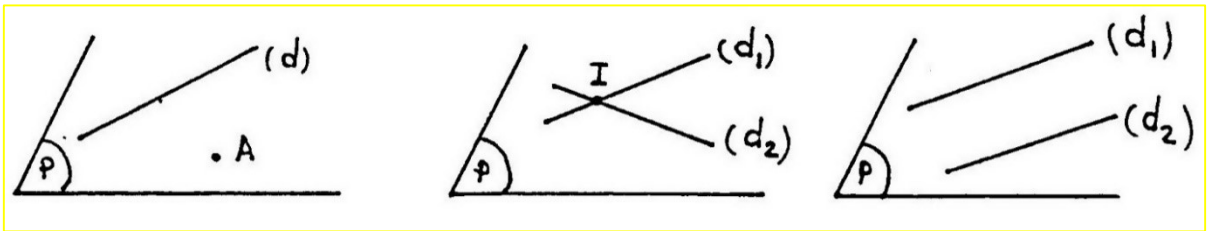
៣.២ លក្ខណៈសម្គាល់នៃប្លង់

- ❖ បើបន្ទាត់មួយមានចំណុចរួម ២ ជាមួយប្លង់ ១ → គ្រប់ចំណុចទាំងអស់របស់បន្ទាត់ស្ថិតក្នុងប្លង់ នោះ
 - កាលណាយកបន្ទាត់មួយដាក់លើផ្ទៃរាបស្មើមួយ ឬកំណាត់ប្លង់ → ស្នាមបន្ទាត់ជិត ចាប់នឹងផ្ទៃនោះ
- ❖ បើប្លង់ ២ ខុសគ្នាមានចំណុចរួម ១ → ប្លង់ទាំង ២ កាត់គ្នាត្រង់បន្ទាត់ ១ កាត់តាមចំណុចរួម នោះ
 - ឧ. ផ្ទៃទឹកនឹងថ្នល់ និងជញ្ជាំងរបស់ទំនប់ទឹកមួយ → ស្នាមលើជញ្ជាំងជាបន្ទាត់រួមមួយ រវាងផ្ទៃទឹក និងជញ្ជាំងទំនប់
- ❖ មានប្លង់តែមួយគត់កាត់តាមចំណុច ៣ មិនស្ថិតនៅលើបន្ទាត់តែមួយ
 - ឧ. ជើងម៉ាស៊ីនថតរូប

៣.៣ ការកំណត់ប្លង់

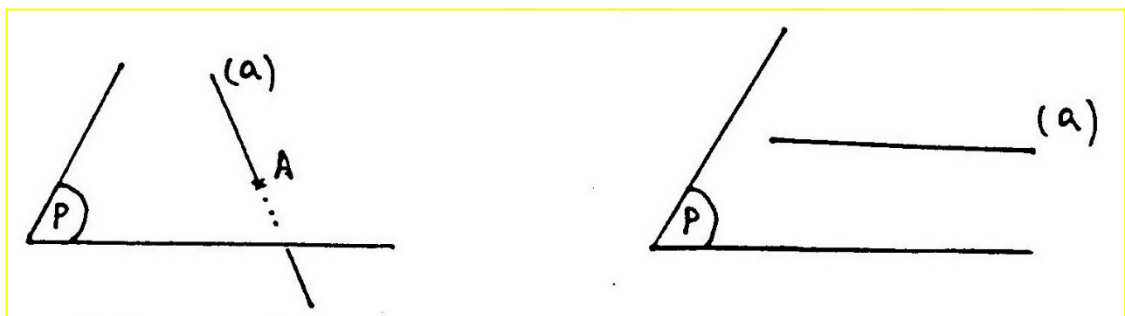
មានចំណុច A, B, C មិននៅត្រង់ជួរក្នុងប្លង់មួយ → កំណត់ទីតាំងប្លង់បាន

- វិធាក ១: តាមបន្ទាត់ ១ និងចំណុច ១ មិននៅលើបន្ទាត់ → មានប្លង់តែ ១ គត់កាត់តាមនោះ
- វិធាក ២: តាមបន្ទាត់ ២ កាត់គ្នា → មានប្លង់តែ ១ គត់កាត់តាមនោះ
- វិធាក ៣: តាមបន្ទាត់ ២ ស្របគ្នា → មានប្លង់តែ ១ គត់កាត់តាមនោះ



៣.៤ ទីតាំងរោងបន្ទាត់ និងប្លង់

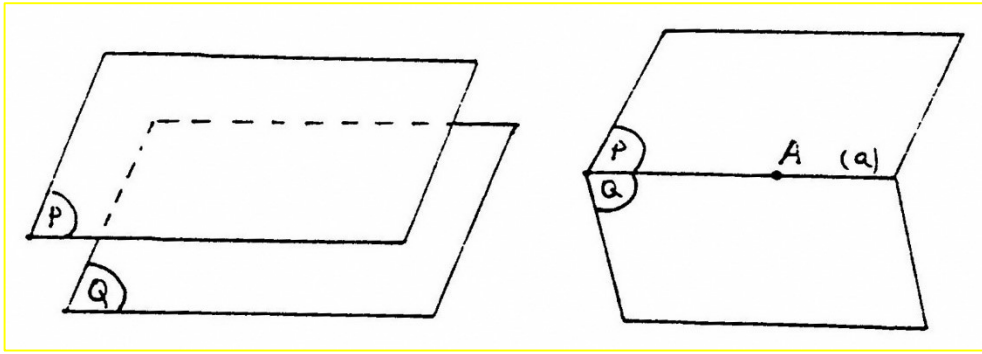
- ❖ បើបន្ទាត់ (a) និងប្លង់ (P) មានចំណុច A រួមមួយ → បន្ទាត់ (a) ទម្លុះប្លង់ (P) កាត់ប្លង់ (P) ត្រង់ A
 - ចំណុច A ហៅថា គល់ប្រសព្វរវាងប្លង់ (P) និងបន្ទាត់ (a)
- ❖ បើបន្ទាត់ (a) និងប្លង់ (P) គ្មានចំណុចរួម → បន្ទាត់ (a) ស្របប្លង់ (P)



៣.៥ ទីតាំងរបស់ប្លង់ និងប្លង់

ប្លង់ ២ អាច ៖ កាត់គ្នាបានបន្ទាត់ ១ ឬ ស្របគ្នា

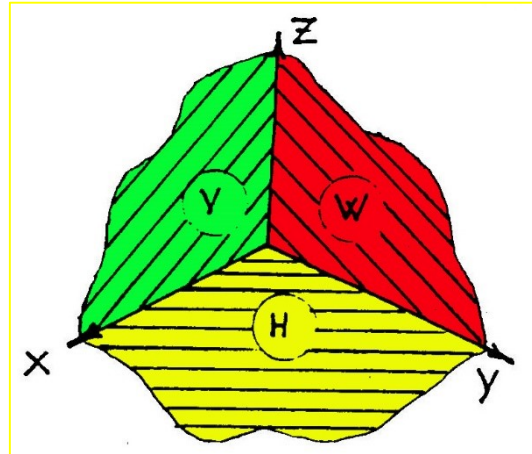
- ❖ បើប្លង់ (P) និងប្លង់ (Q) មានចំណុច A រួមមួយ → ប្លង់ (P) និង (Q) កាត់គ្នាបានបន្ទាត់ (a) កាត់តាមចំណុច A
- ❖ បើប្លង់ (P) និងប្លង់ (Q) គ្មានចំណុចរួម → ប្លង់ (P) ស្របប្លង់ (Q)



សញ្ញាណក្នុងលំហ

មានប្លង់ ៣ សន្មតដូចខាងក្រោម ៖

- ប្លង់មុខ តាងដោយ (V)
- ប្លង់ដេក តាងដោយ (H)
- ប្លង់ចំហៀង តាងដោយ (W)

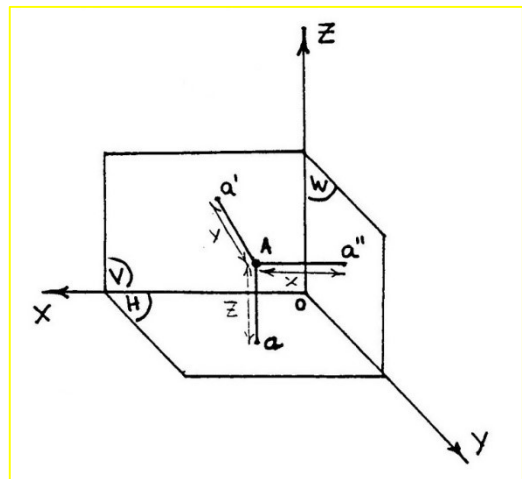
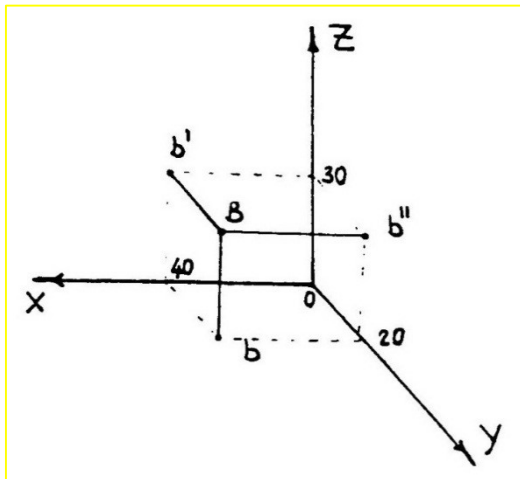


៣.៦ ការកំណត់ចំណុចក្នុងលំហ

មានចំណុច A មួយក្នុងលំហ ៖ ទម្លាក់ចំណោលកែងរបស់វាលើប្លង់ទាំង ៣

- ចំណុច a ជាចំណុចចំណោលកែងលើប្លង់ដេក (H)
- ចំណុច a' ជាចំណុចចំណោលកែងលើប្លង់មុខ (V)
- ចំណុច a'' ជាចំណុចចំណោលកែងលើប្លង់ចំហៀង (W)

២. សង់ចំណុច B ក្នុងលំហដែលមាន $x = 40, y = 20, z = 30$

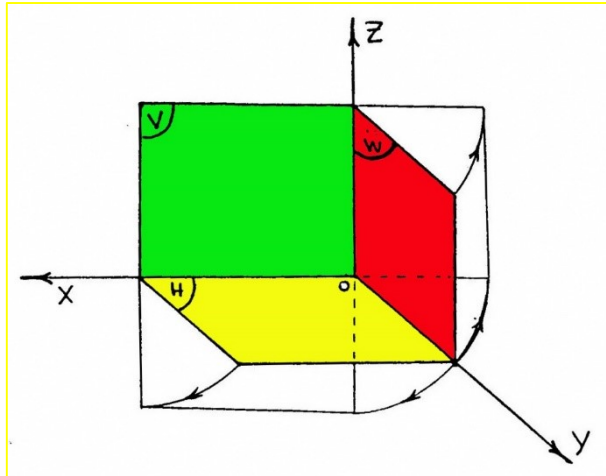


៣.៧ អេឡិចត្រូន

អេឡិចត្រូនគឺជារូបភាពលាតរបស់ប្លង់ក្នុងលំហ ដែលបានពន្លាតដូចខាងក្រោម ៖

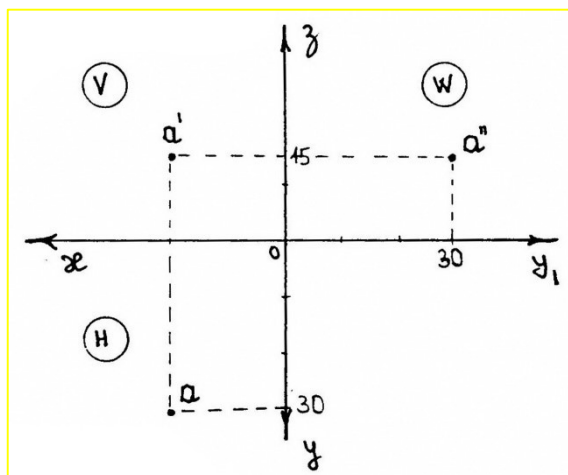
- ទុកប្លង់ (V) ឲ្យនៅស្ងៀម
- ទម្លាក់ប្លង់ (H) ចុះស្របនឹងបន្ទាត់ (oz) → កែងនឹង (oy)
- លាប្លង់ (W) ឲ្យស្របនឹង (ox)

→ កែងនឹង (oy)



សង់អេឡិចត្រូនរបស់ចំណុច A មួយក្នុងលំហ ដែលមានតម្លៃ $x = 20, y = 30, z = 15$

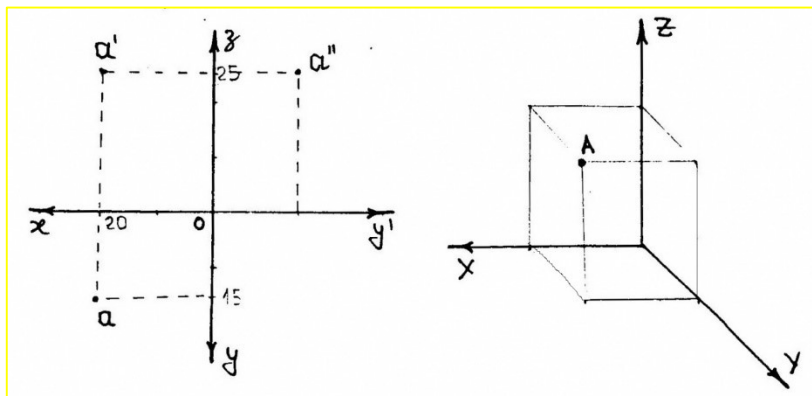
- លើ (ox) ដៅតម្លៃ ២០ មម, គូសបន្ទាត់ស្របនឹង (yz)
- លើ (oy) និង (oy1) ដៅតម្លៃ ៣០ មម, គូសបន្ទាត់ស្របនឹង (xy1) & (yz)
- លើ (oz) ដៅតម្លៃ ១៥ មម, គូសបន្ទាត់ស្របនឹង ((xy1)
- បន្ទាត់ស្របកាត់គ្នាលើប្លង់ (H) ត្រង់ a, ប្លង់ (V) ត្រង់ a' និង (W) ត្រង់ a''



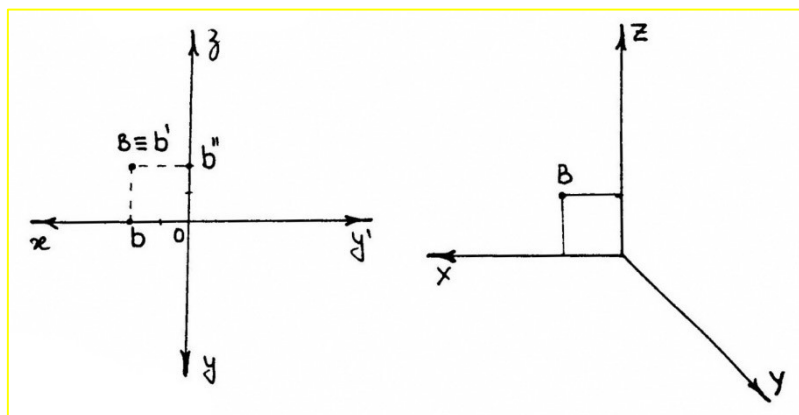
ទីតាំងនៃចំណុចក្នុងលំហ

- ☞ បើចំណុច A1 នៅក្នុងលំហ $\rightarrow x \neq 0, y \neq 0, z \neq 0$
- ☞ បើចំណុច A2 ស្ថិតក្នុងប្លង់ (H) $\rightarrow x \neq 0, y \neq 0, z = 0$
- ☞ បើចំណុច A3 ស្ថិតក្នុងប្លង់ (V) $\rightarrow x \neq 0, y = 0, z \neq 0$
- ☞ បើចំណុច A4 ស្ថិតក្នុងប្លង់ (W) $\rightarrow x = 0, y \neq 0, z \neq 0$
- ☞ បើចំណុច A5 ស្ថិតលើអ័ក្ស ox $\rightarrow x \neq 0, y = 0, z = 0$
- ☞ បើចំណុច A6 ស្ថិតលើអ័ក្ស oy $\rightarrow x = 0, y \neq 0, z = 0$
- ☞ បើចំណុច A7 ស្ថិតលើអ័ក្ស oz $\rightarrow x = 0, y = 0, z \neq 0$
- ☞ បើចំណុច A8 ស្ថិតលើគល់អ័ក្សត្រង់ o $\rightarrow x = 0, y = 0, z = 0$

១១ សង់សំណង់អេព្យូរ និងសំណង់ក្នុងលំហនៃចំណុច A (20, 15, 25)



១២ សង់សំណង់អេព្យូរ និងសំណង់ក្នុងលំហនៃចំណុច B (10, 0, 10)

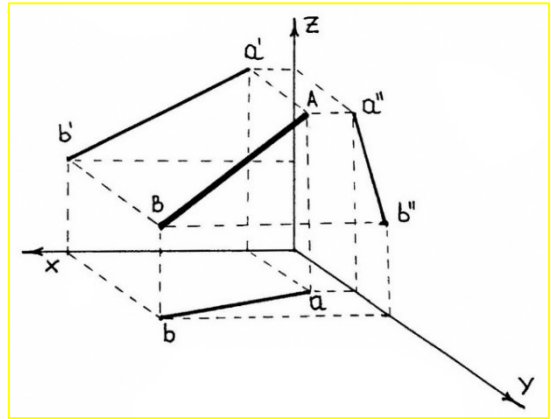


៣.៨ សំណង់បន្ទាត់ក្នុងលំហ

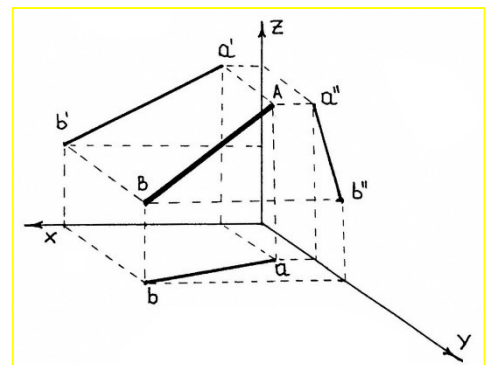
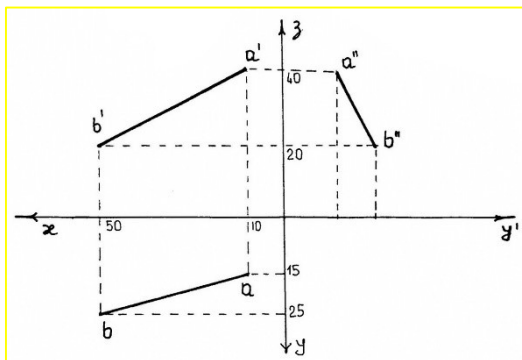
ដើម្បីសង់បន្ទាត់ក្នុងលំហ ទម្លាក់ចំណោលកែងរបស់បន្ទាត់នោះលើប្លង់ (H), (V) & (W)

១. សង់បន្ទាត់ (AB) មួយក្នុងលំហ

- ☞ នៅលើចំណុចដើមនៃបន្ទាត់ $\rightarrow A(a, a', a'')$
- ☞ នៅលើចំណុចចុងនៃបន្ទាត់ $\rightarrow B(b, b', b'')$
- ☞ ភ្ជាប់ចំណុចទាំង ២ ពី A ទៅ B
- ☞ (ab) ជាបន្ទាត់ចំណោលលើប្លង់ (H)
- ☞ (a'b') ជាបន្ទាត់ចំណោលលើប្លង់ (V)
- ☞ (a''b'') ជាបន្ទាត់ចំណោលលើប្លង់ (W)



២. មានចំណុច A (10, 15, 40) និង B (50, 25, 20) ចូរសង់បន្ទាត់ (AB) ក្នុងលំហ និង ចំណោលបន្ទាត់ក្នុងអេព្យូរ

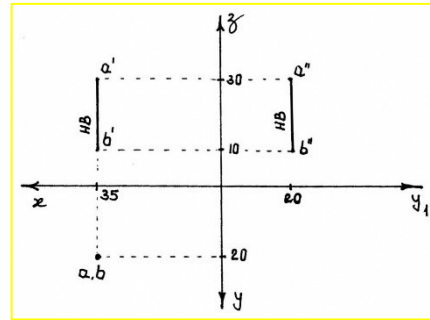
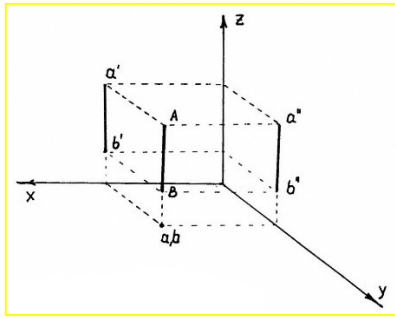


៣.៩ ទីតាំងនៃបន្ទាត់ក្នុងលំហធៀបម្លង់ទាំងបី

ក. ទីតាំងនៃបន្ទាត់សកល: ទីតាំងបន្ទាត់ (AB) ពុំមានត្រួតលើប្លង់ណាមួយឡើយ និងគ្មានរូបពិត (HB) ទេ

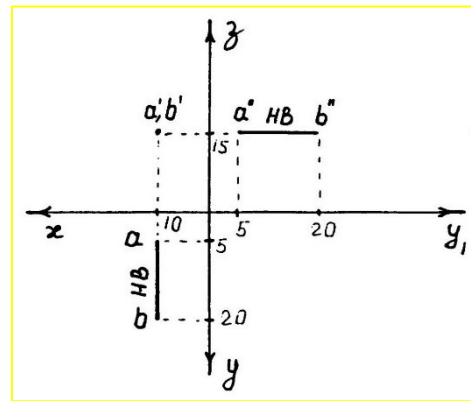
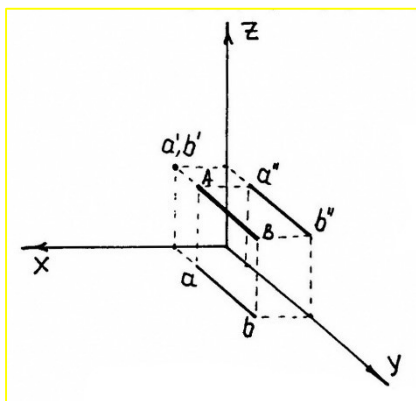
ខ. បន្ទាត់ចំណោលកែងនឹងប្លង់ដេក: បន្ទាត់ (AB) មានរូបពិត (HB) លើប្លង់ (V) & (W)

១. បន្ទាត់ (AB) ដែល A (35, 20, 30), B (35, 20, 10)



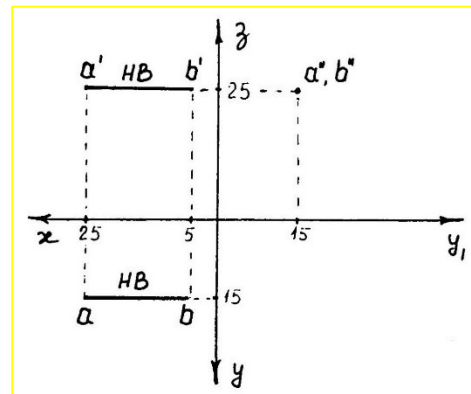
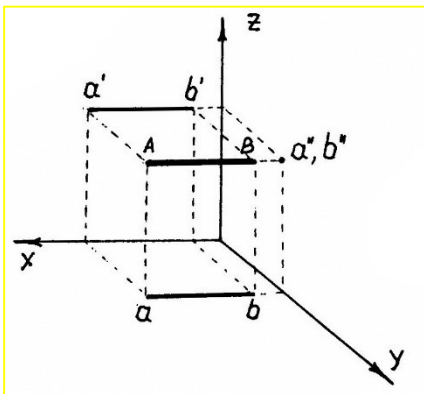
គ. បន្ទាត់ចំណោលកែងនឹងប្លង់មុខ: បន្ទាត់ (AB) មានរូបពិត (HB) លើប្លង់ (H) & (V)

ឧ. បន្ទាត់ (AB) ដែលមាន A (10, 5, 15), B (10, 20, 15)



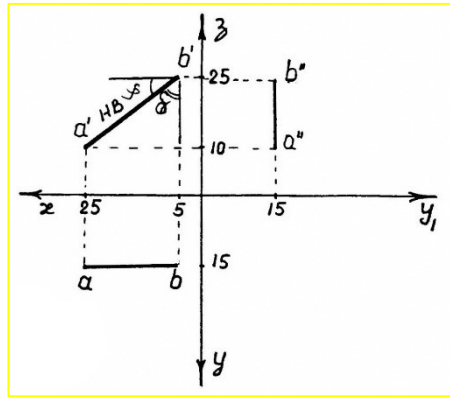
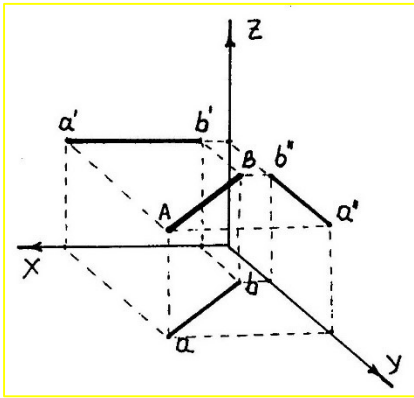
ឃ. បន្ទាត់ចំណោលកែងនឹងប្លង់ចំហៀង: បន្ទាត់ (AB) មានរូបពិត (HB) លើប្លង់ (H) & (V)

ឧ. បន្ទាត់ (AB) ដែលមាន A (25, 15, 25), B (5, 15, 25)



ង. បន្ទាត់ស្របនឹងប្លង់ដេក: បន្ទាត់ (AB) មានរូបពិត (HB) លើប្លង់ (H)

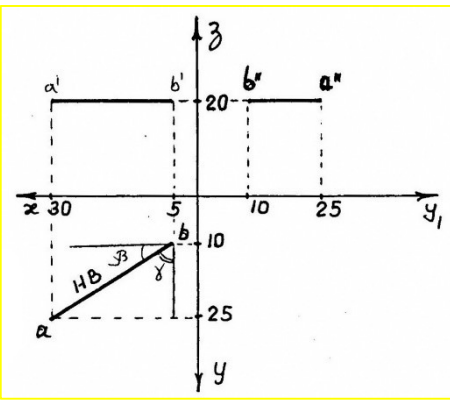
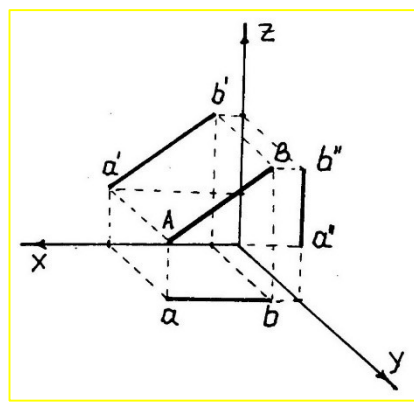
ឧ. បន្ទាត់ (AB) ដែលមាន A (30, 25, 20), B (5, 10, 20)



β ជាមុំ (AB) ប្រសព្វនឹង (V) ; γ ជាមុំ (AB) ប្រសព្វនឹង (W)

ច. បន្ទាត់ស្របនឹងប្លង់មុខ: បន្ទាត់ (AB) មានរូបពិត (HB) លើប្លង់ (V)

ខ. បន្ទាត់ (AB) ដែលមាន A (25, 15, 10), B (5, 15, 25)

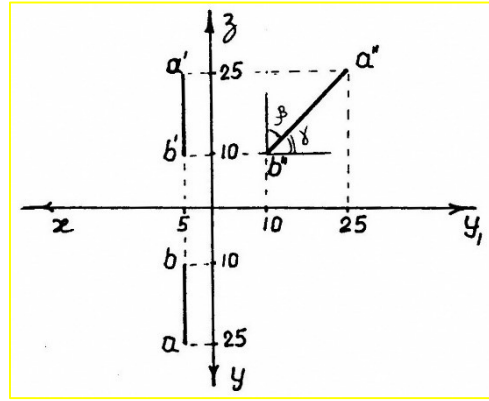
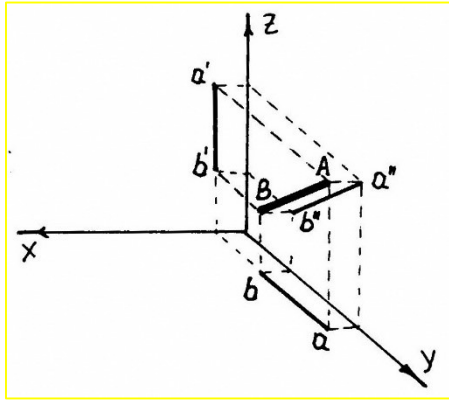


β ជាមុំ (AB) ប្រសព្វនឹង (H)

γ ជាមុំ (AB) ប្រសព្វនឹង (W)

ឆ. បន្ទាត់ស្របនឹងប្លង់ចំហៀង: បន្ទាត់ (AB) មានរូបពិត (HB) លើប្លង់ (W)

ខ. បន្ទាត់ (AB) ដែលមាន A (5, 25, 25), B (5, 10, 10)



β ជាមុំ (AB) ប្រសព្វនឹង (V)

γ ជាមុំ (AB) ប្រសព្វនឹង (H)

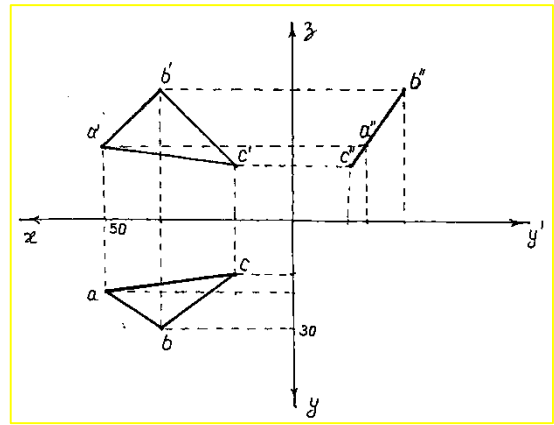
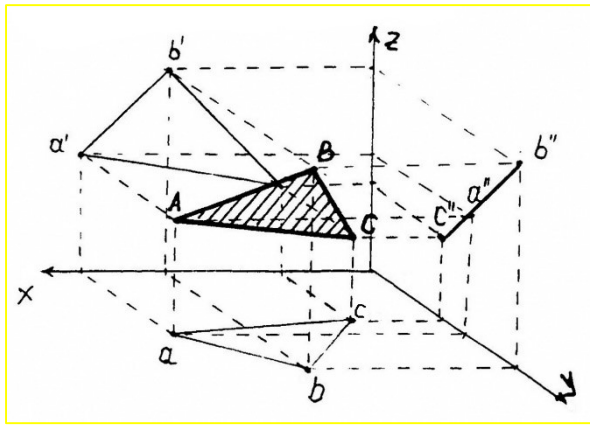
៣.១០ សំណង់នៃកំណាត់ប្លង់ក្នុងលំហ

៣.១០.១ សំណង់នៃកំណាត់ប្លង់

ដើម្បីសង់កំណាត់ប្លង់ក្នុងលំហ ត្រូវទម្លាក់ចំណោលកែងនៃកំណាត់ប្លង់នោះលើប្លង់ (H), (V) និង (W)

២. សង់កំណាត់ប្លង់នៃត្រីកោណ ABC ដែលមាន $A(50, 20, 20)$, $B(35, 30, 35)$, $C(15, 15, 15)$

- ចេញពីចំណុចកំពូល A ធ្វើចំណោលកែងលើប្លង់ទាំងបីបាន a, a', a''
- ចេញពីចំណុចកំពូល B ធ្វើចំណោលកែងលើប្លង់ទាំងបីបាន b, b', b''
- ចេញពីចំណុចកំពូល C ធ្វើចំណោលកែងលើប្លង់ទាំងបីបាន c, c', c''
- ភ្ជាប់ចំណុចទាំងបីនៃត្រីកោណ ABC តាមប្លង់នីមួយៗ យើងបាន ៖
 - ត្រីកោណ abc ជាកំណាត់ប្លង់នៃចំណោលកែងលើប្លង់ដេក
 - ត្រីកោណ $a'b'c'$ ជាកំណាត់ប្លង់នៃចំណោលកែងលើប្លង់មុខ
 - ត្រីកោណ $a''b''c''$ ជាកំណាត់ប្លង់នៃចំណោលកែងលើប្លង់ចំហៀង

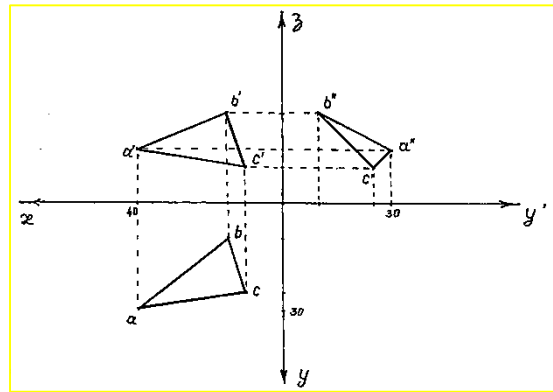
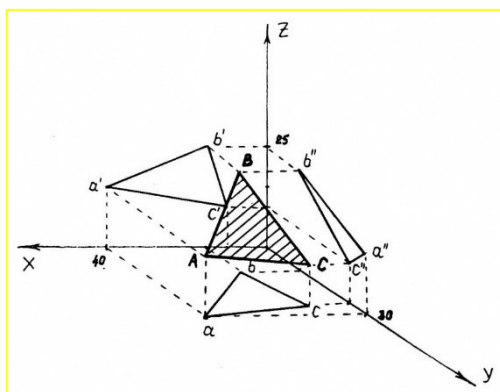


៣.១០.២. ទីតាំងនៃកំណាត់ប្លង់ក្នុងលំហររៀបរយប្លង់

១. កំណាត់ប្លង់សកល

កំណាត់ប្លង់នេះគ្មានរូបពិត (HB) នៅលើប្លង់ណាមួយឡើយ → កំណាត់ប្លង់មិនស្រប ឬត្រួត លើប្លង់ណាមួយឡើយ។

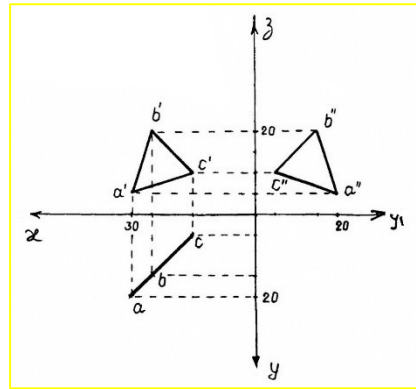
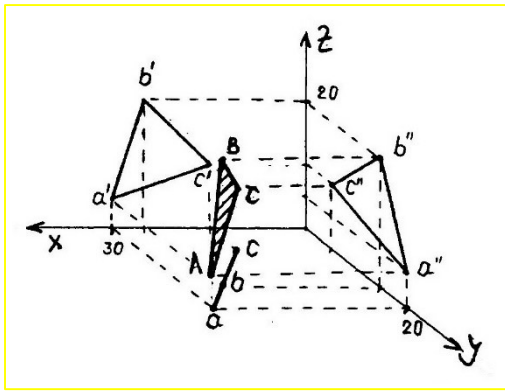
២. ត្រីកោណ ABC ដែលមាន A (40, 30, 15), B (15, 10, 25), C (10, 25, 10)



២. កំណាត់ប្លង់នៃចំណោលកែងលើប្លង់ដេក

កំណាត់ប្លង់នេះគ្មានរូបពិត (HB) នៅក្នុងប្លង់ណាមួយឡើយ ប៉ុន្តែចំណោលកែងរបស់វានៅលើប្លង់ដេក គឺជាបន្ទាត់ត្រង់មួយ។

២. ត្រីកោណ ABC ដែលមាន A (30, 20, 5), B (25, 15, 20), C (15, 5, 10)



៣. កំណត់ប្លង់នៃចំណោលកែងលើប្លង់មុខ

កំណត់ប្លង់នេះគ្មានរូបពិត (HB) នៅក្នុងប្លង់ណាមួយឡើយ ប៉ុន្តែចំណោលកែងរបស់វានៅលើប្លង់មុខ គឺជាបន្ទាត់ត្រង់មួយ។

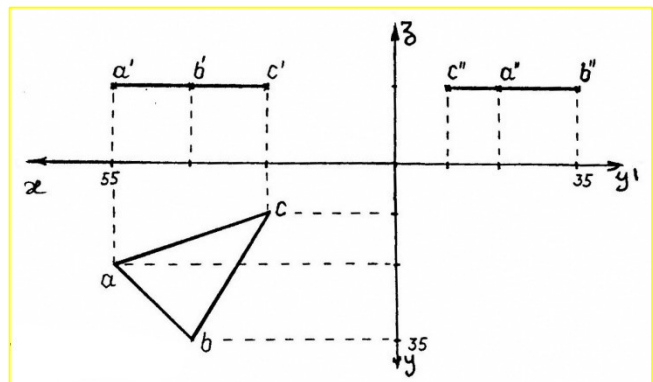
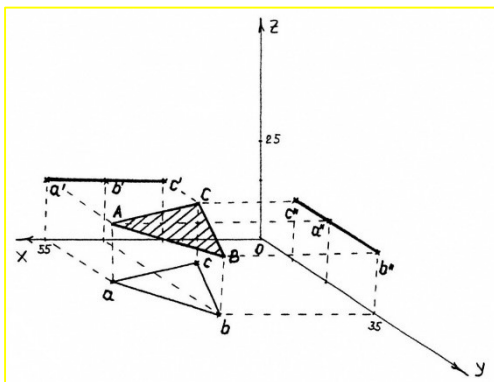
៤. កំណត់ប្លង់នៃចំណោលកែងលើប្លង់ចំហៀង

កំណត់ប្លង់នេះគ្មានរូបពិត (HB) នៅក្នុងប្លង់ណាមួយឡើយ ប៉ុន្តែចំណោលកែងរបស់វានៅលើប្លង់ចំហៀង គឺជាបន្ទាត់ត្រង់មួយ។

៥. កំណត់ប្លង់លើប្លង់ដេក

កំណត់ប្លង់នេះឲ្យរូបពិត (HB) តែមួយគត់លើប្លង់ដេក ហើយស្ថិតនៅស្រប ឬត្រួតស៊ីនឹងប្លង់ដេក ។ ចំណែកចំណោលកែង ២ ទៀត លើប្លង់មុខ និងប្លង់ចំហៀង ជាបន្ទាត់ត្រង់។

២. ត្រីកោណ ABC ដែលមាន A (55, 20, 15), B (40, 35, 15), C (25, 10, 15)



៦. កំណត់ប្លង់លើប្លង់មុខ

កំណត់ប្លង់នេះឲ្យរូបពិត (HB) តែមួយគត់លើប្លង់មុខ ហើយស្ថិតនៅស្រប ឬត្រួតស៊ីនឹងប្លង់ដេក ។ ចំណែកចំណោលកែង ២ ទៀត លើប្លង់ដេក និងប្លង់ចំហៀង ជាបន្ទាត់ត្រង់។

៧. កំណត់ប្លង់លើប្លង់ចំហៀង

កំណត់ប្លង់នេះឲ្យរូបពិត (HB) តែមួយគត់លើប្លង់ចំហៀង ហើយស្ថិតនៅស្រប ឬត្រួតស៊ីនឹងប្លង់ដេក ។ ចំណែកចំណោលកែង ២ ទៀត លើប្លង់ដេក និងប្លង់មុខ ជាបន្ទាត់ត្រង់។

ជំពូកទី៤៖ សូលីតធរណីមាត្រ

ការតាងសូលីតធរណីមាត្រ

៤.១ ការតាងពហុមុខ

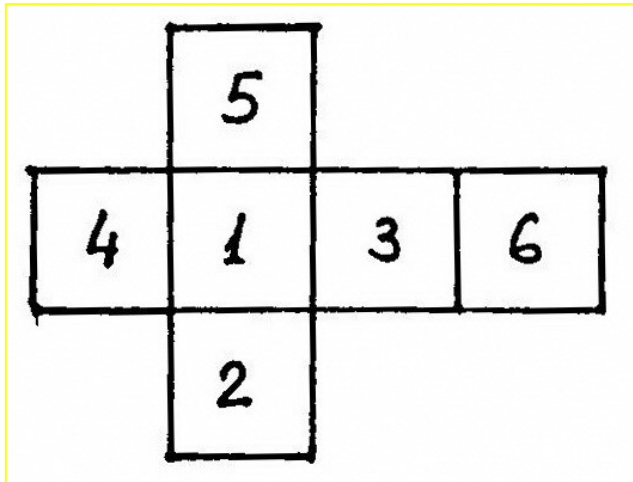
៤.១.១. វិធីតាង

- គេតាងពហុមុខដោយមុខទាំងឡាយដែលផ្គុំជាពហុមុខនោះ
- ចំណោលនៃមុខនីមួយៗដែលត្រូវកំណត់ គឺភ្ជាប់ដោយបន្ទាត់ទាំងឡាយពីចំណោលនៃកំពូលមួយទៅកំពូលមួយ

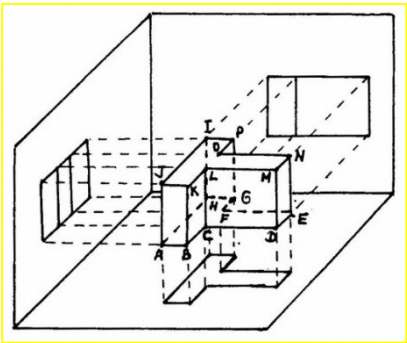
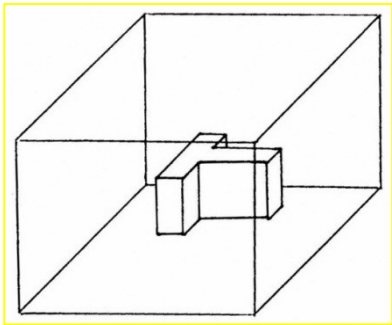
៤.១.២. សំណង់គំនូរ

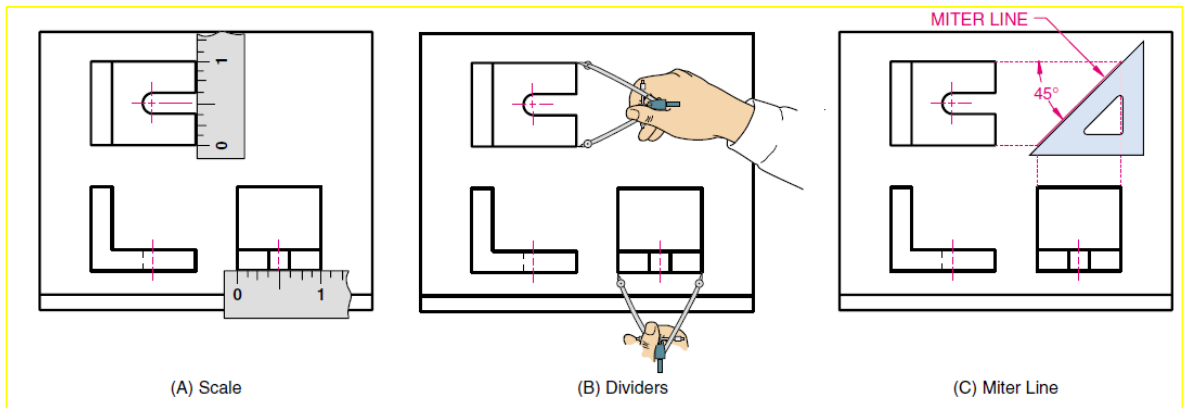
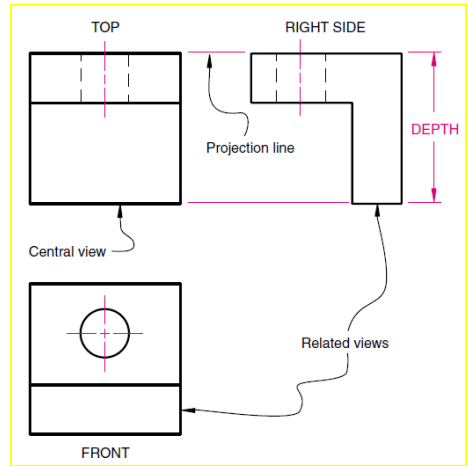
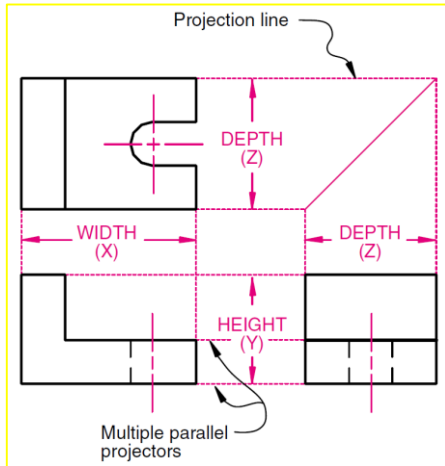
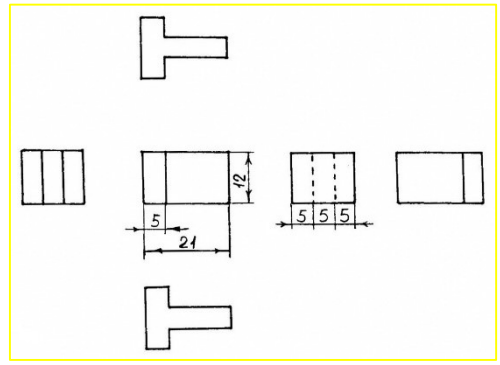
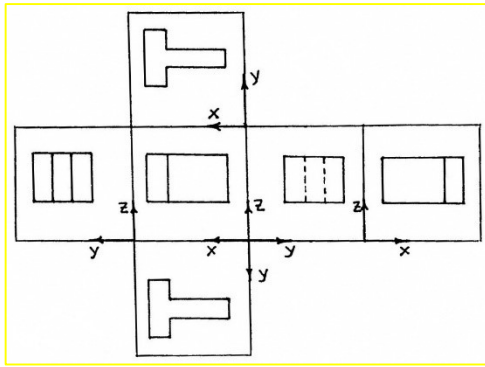
- សញ្ញាណទូទៅនៃការសង់គំនូរ រូបដែលទទួលបានគឺជារូបពិតដែលហៅថា «រូបក្នុងលំហ»
- ការគូររូបក្នុងលំហបែបនេះ (សូលីតធរណីមាត្រ) គេអាចមើលឃើញតែផ្នែកខ្លះប៉ុណ្ណោះ → តម្រូវឲ្យគូររូបពន្លាត ឲ្យជានលើប្លង់ ៦ នៅជុំវិញវត្ថុ ឬអង្គធាតុគំរូមួយ
- ចំណោលជានទាំងនោះមាន ៖

1. ប្លង់មុខ (ប្លង់គ្រឹះ)
2. ប្លង់លើ
3. ប្លង់ចំហៀងខាងឆ្វេង
4. ប្លង់ចំហៀងខាងស្តាំ
5. ប្លង់ក្រោម
6. ប្លង់ក្រោយ



២. សំណង់រូបភាពអក្សរ T មួយ





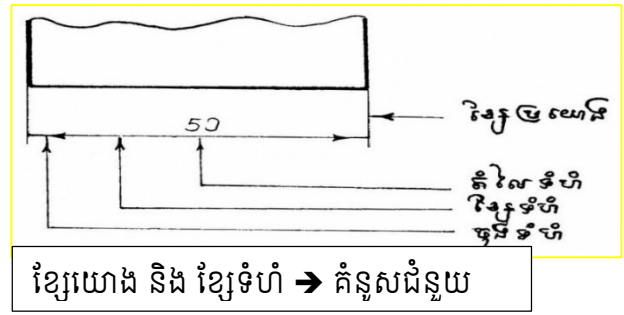
៤.២ ការដាក់ខ្នាតទំហំ

- ❖ ខ្នាតទំហំនៃគំនូរគឺជាចង្កូលបង្ហាញអំពីទំហំនៃគ្រឿងដែលត្រូវគូរ
- ❖ ការដាក់ទំហំលើផ្ទាំងគំនូរមានសារៈសំខាន់ និងចាំបាច់មិនអាចខ្វះបាន

៤.២.១. វត្ថុធាតុនៃខ្នាតទំហំ

វត្ថុធាតុសំខាន់ៗនៃខ្នាតទំហំមាន ៖

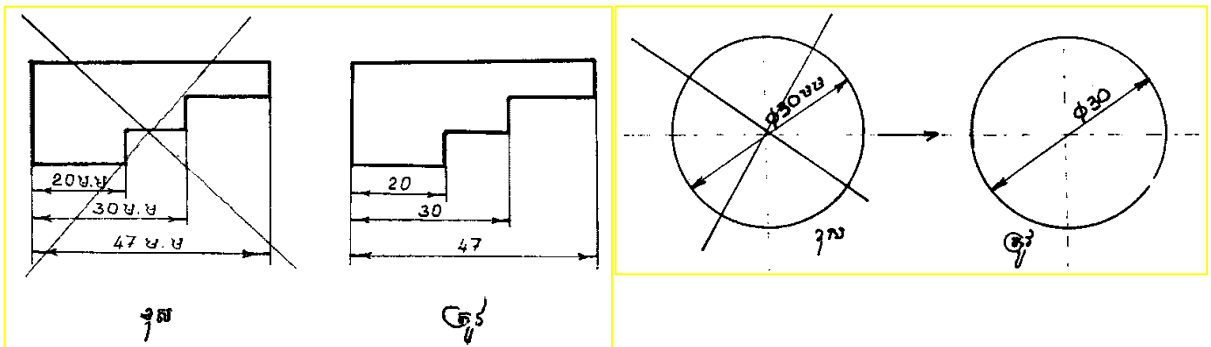
- ❖ ខ្សែទំហំ
- ❖ តម្លៃទំហំ
- ❖ ចុងទំហំ ឬចុងព្រួញ
- ❖ ខ្សែយោង



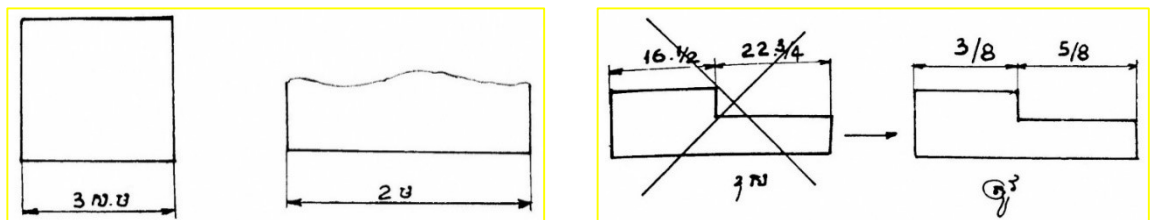
៤.២.២. របៀបសរសេរខ្នាតទំហំ

ការសរសេរខ្នាតទំហំត្រូវអនុវត្តដូចខាងក្រោម ៖

1. ចុះលេខខ្នាតនៃគំនូរ ប៉ុន្តែមិនអាស្រ័យតាមមាត្រដ្ឋានទេ
2. ចំនួនខ្នាតទំហំត្រូវដាក់ឲ្យបានគ្រប់គ្រាន់ សព្វគ្រប់ ដើម្បីធានា និងងាយស្រួលដល់ការផលិត និងត្រួតពិនិត្យ
3. ខ្នាតទំហំដែលចុះមិនត្រូវច្រំដែលទេ
4. ប្រវែងខ្នាតទំហំដែលត្រូវចុះ កំណត់យកខ្នាតមីលីម៉ែត្រ (មម ឬ mm) ជាគោល ដោយពុំចាំបាច់សរសេរអក្សរ «មម» ឬ «mm» លើផ្ទាំងគំនូរទេ



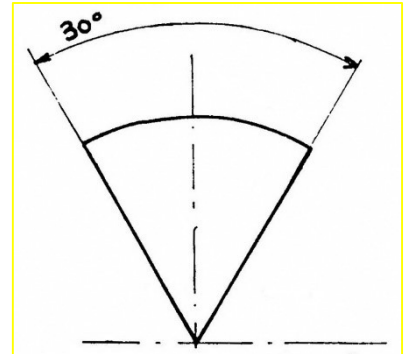
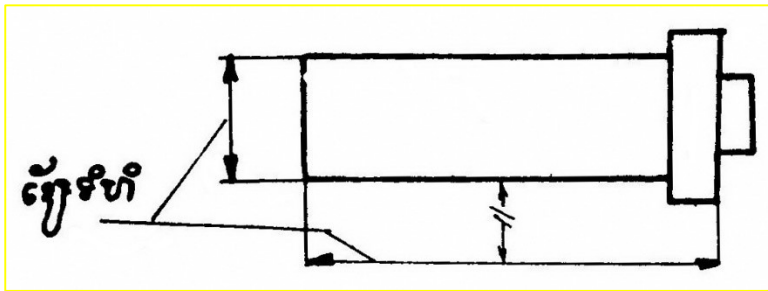
5. ក្នុងករណីផ្ទាំងគំនូរចុះប្រវែងទំហំជាសង់ទីម៉ែត្រ (សម) ឬ ម៉ែត្រ (ម) គេអាចសរសេរអក្សរ «សម» ឬ «ម» នៅពីក្រោយលេខផ្ទាំង ឬចុះក្នុងនាមវល្លី
6. មិនអនុញ្ញាតឲ្យសរសេរតម្លៃទំហំជាលេខប្រភាគទេ ប៉ុន្តែអាចដាក់ប្រភាគបាននៅពេលផ្ទាំងគំនូរទាំងអស់កំណត់យក «អ៊ីញ» ជាខ្នាត



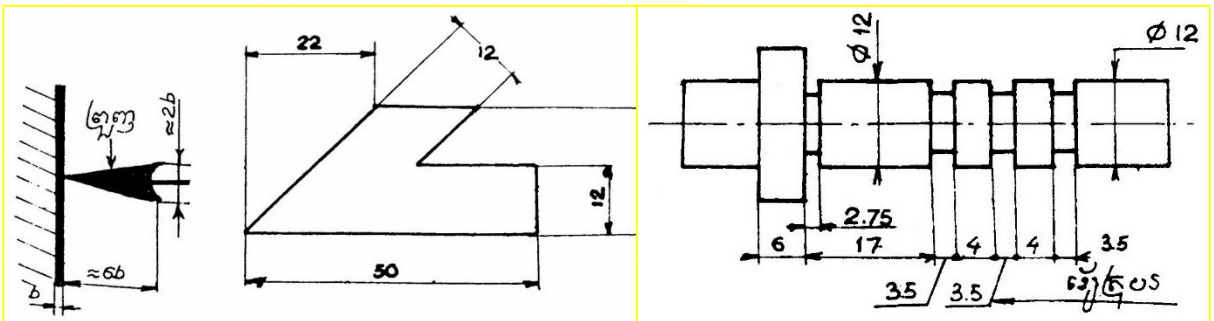
៤.២.៣. ខ្សែទំហំ

ខ្សែទំហំកំណត់ប្រវែងទំហំនៃគ្រឿង និង ត្រូវគូសជាកំនូសជំនួយ

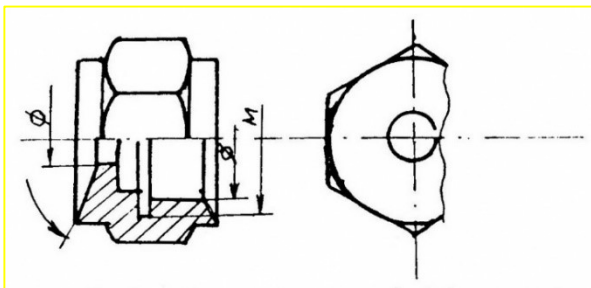
1. ខ្សែទំហំនៃគ្រឿងត្រង់ ត្រូវគូសឲ្យស្របនឹងបន្ទាត់នៃគ្រឿងនោះ
2. ខ្សែទំហំនៃរង្វង់ ត្រូវគូសតាមរង្វង់ផ្ចិតរួម

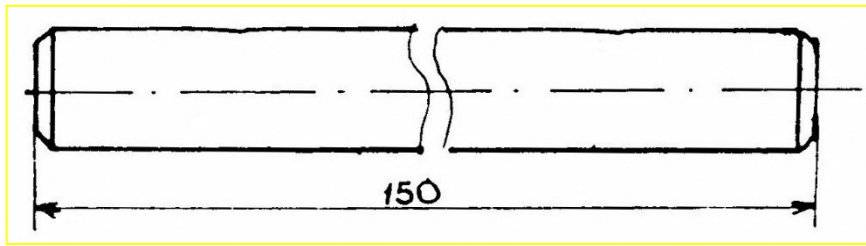


3. ខ្សែទំហំជាកំនូសជំនួយ បញ្ចប់ដោយព្រួញនៅខាងចុង ។ ទំហំនៃព្រួញត្រូវស្របទៅតាមកំនូសគ្រឹះរបស់គំនូរ
4. ក្នុងករណីខ្សែទំហំគ្មានកន្លែងគ្រប់គ្រាន់ (ចង្អៀត) សម្រាប់គូសព្រួញ អាចគូសព្រួញនៅក្រៅខ្សែយោង ឬប្រើចំណុច ឬគូសបន្តិច



5. ក្នុងករណីរូបស៊ីមេទ្រី ហើយគំនូរគូសមិនពេញលេញ គំនូសទំហំត្រូវគូសបំប្លែងខាងចុងតែមួយ
6. ក្នុងករណីរូបវែង តែគំនូរត្រូវបានគូសកាត់បំប្លែង ត្រូវគូសខ្សែទំហំជាខ្សែជាប់ ហើយទំហំត្រូវដាក់ឲ្យបានពេញលេញ





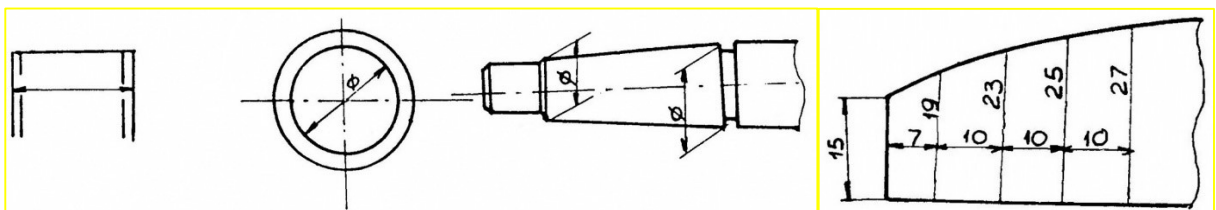
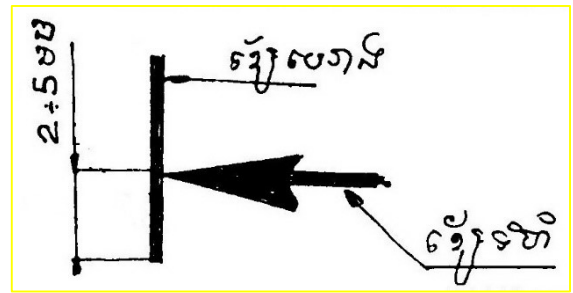
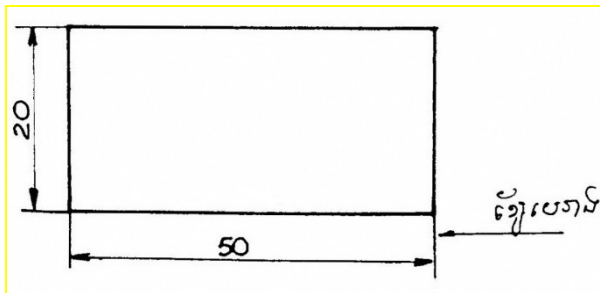
២.៤. ខ្សែយោង

ក. ខ្សែយោងត្រូវ ៖

- គូសជាគំនូសជំនួយ
- ជាខ្សែកំណត់ទំហំ
- គូសឲ្យហួសខ្សែទំហំ 2-5 មម

ខ. ខ្សែយោងត្រូវគូសកែងនឹងបន្ទាត់គ្រឿង តែក្នុងករណីពិសេសអាចគូសបញ្ជិត តែឲ្យស្របគ្នា

គ. ក្នុងករណីខ្លះ អាចយកខ្សែធ្នូ ឬខ្សែក្តៅ ធ្វើជាខ្សែយោងបាន

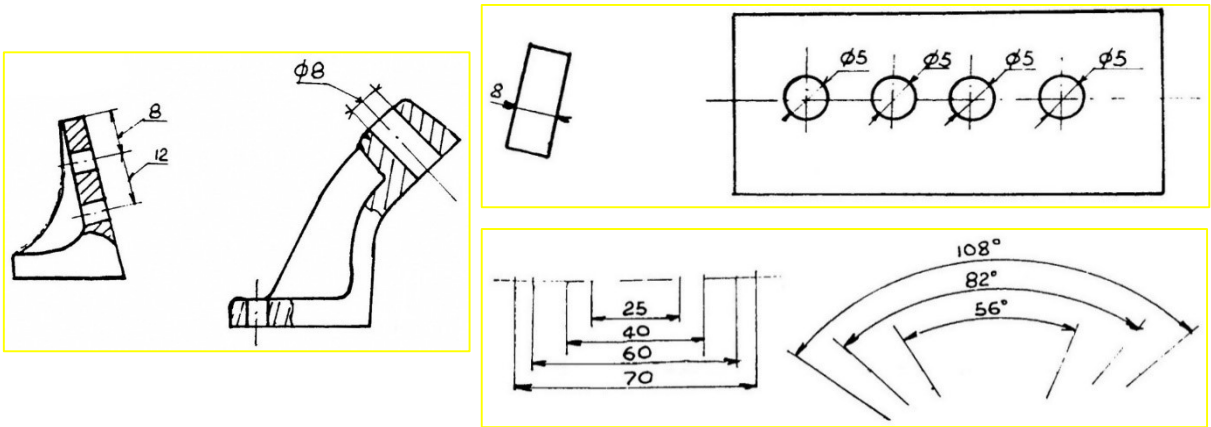


៤.២.៥. លេខទំហំ

ក. ត្រូវសរសេរឲ្យច្បាស់ កម្ពស់លេខមិនត្រូវទាបជាង 3 មម ឡើយ

ខ. ត្រូវចុះលេខទំហំពីលើខ្សែទំហំឲ្យចំកណ្តាល ក្នុងករណីគ្រឿងមានរាងបញ្ជិតខ្លាំង អាចគូសខ្សែយោងមកក្រៅបាន

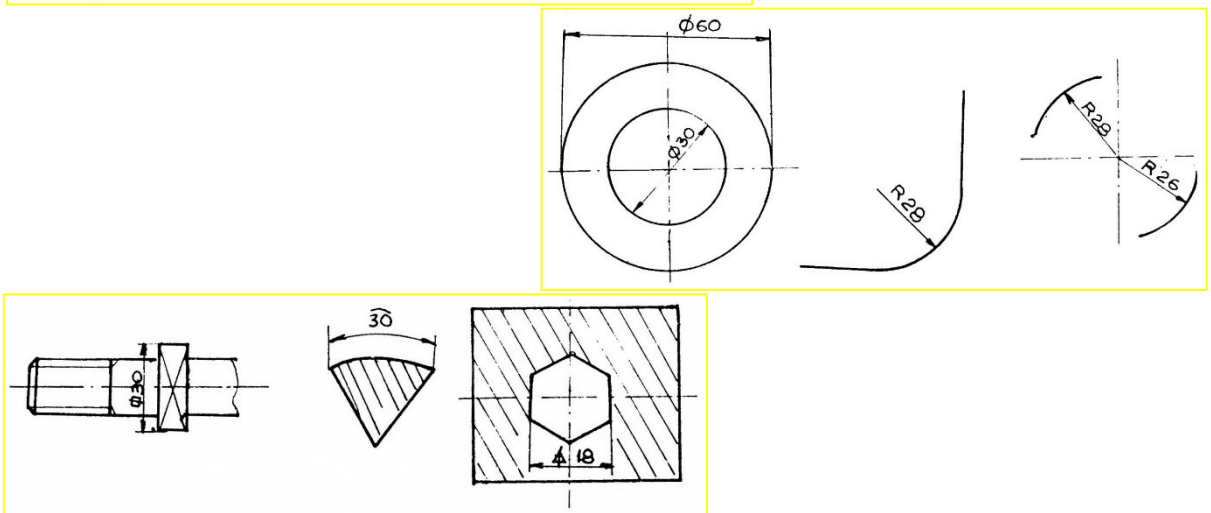
- គ. ក្នុងករណីទំហំតូចៗ និងគ្មានកន្លែងចុះលេខទំហំ → សរសេរលេខទំហំនៅខាងក្រៅគ្រឿង
- ឃ. ក្នុងករណីទំហំច្រើនជាប់បន្តគ្នា ឬមានផ្ទះច្រើន លេខទំហំត្រូវចុះឆ្លស់គ្នា



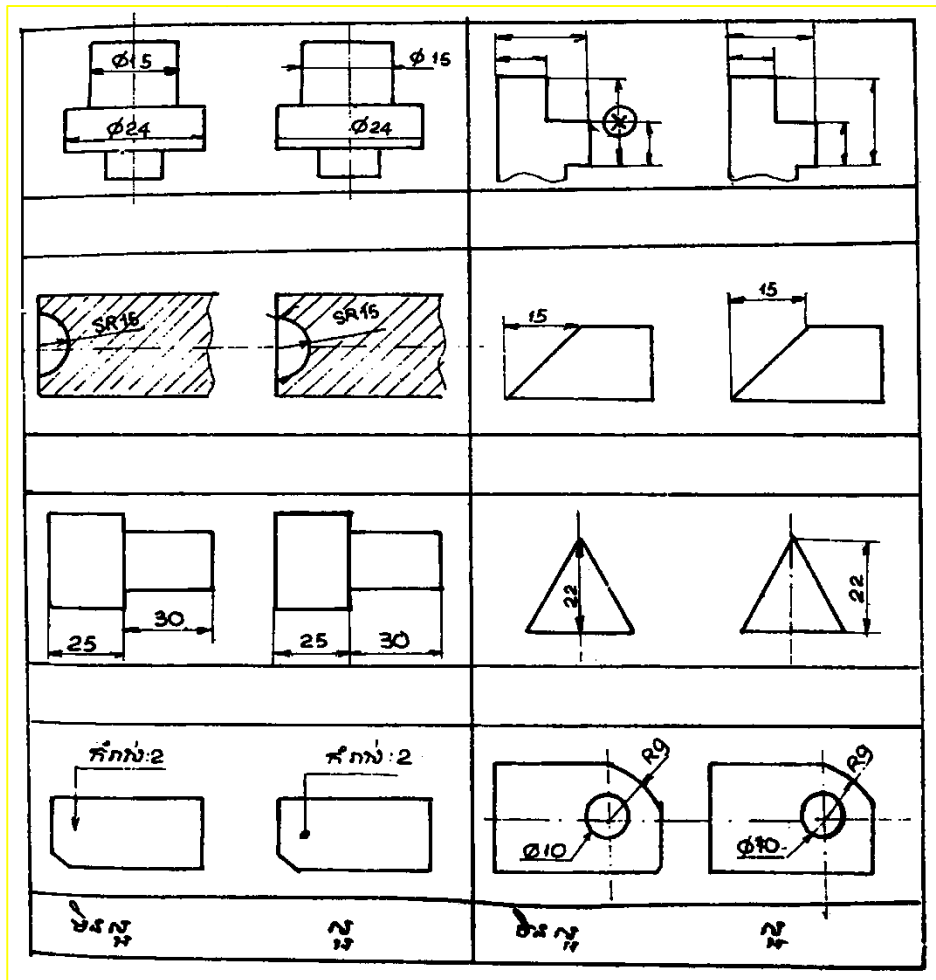
៤.២.៦. និមិត្តសញ្ញា

ទំហំខ្នាតលើផ្ទាំងគំនូរនៃគ្រឿងមានរូបរាង ខុសៗគ្នា អាចតាងដោយនិមិត្តសញ្ញា

- រង្វង់ : ϕ , រន្ទះ : Ori
- កាំ : R
- កាប : ∇ ឬ \square
- ងង្វែង : ∇ (ក្នុងសៀវភៅបច្ចេកទេសខ្លះមិនមានប្រើសញ្ញានេះទេ)
- ប្រវែងធ្នូ : \frown



៤.៣ កំហុសខ្លះៗគួរជៀសវាងក្នុងការដាក់ខ្នាតទំហំ

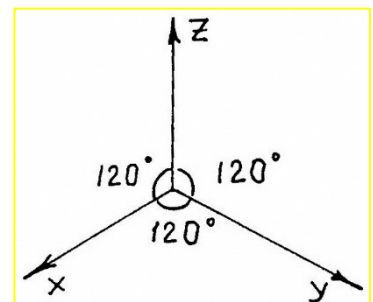


៤.៤ វិធានផ្សេងៗដើម្បីបង្កើតសំណង់ក្នុងលំហ

៤.៤.១ អ៊ីសូមេទ្រីក្នុងលំហ

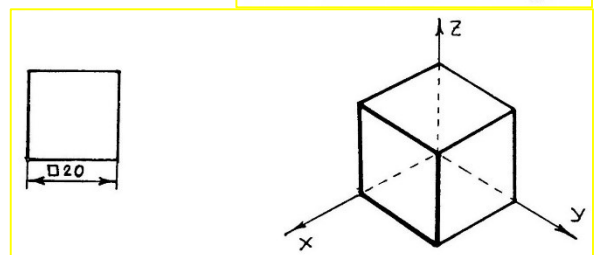
ដើម្បីសង់អ៊ីសូមេទ្រីក្នុងលំហ ៖

- ត្រូវមានអ័ក្ស ៣ (x, y, z)
- ចន្លោះមុំរវាងអ័ក្ស ១២០០



១. សង់គូបមួយមានជ្រុង

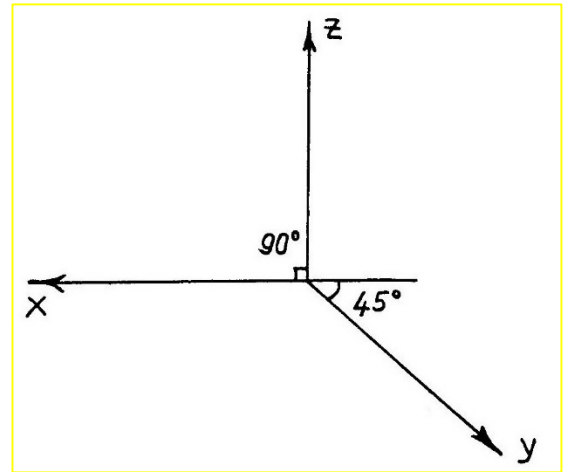
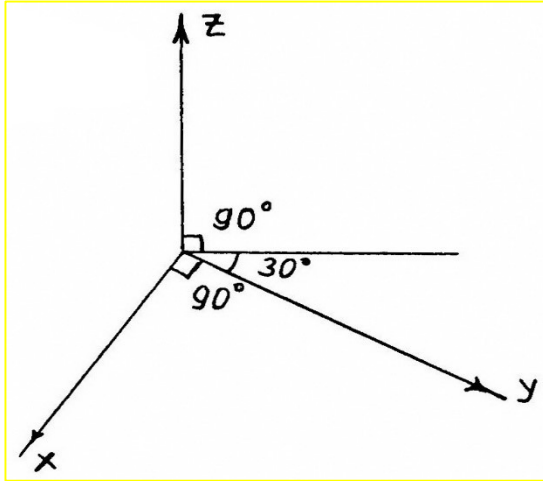
a = 20 mm ក្នុងអ៊ីសូមេទ្រី



៤.៤.២. សំណង់ផ្សេងៗក្រៅពីសំណង់អ៊ីសូមេទ្រី

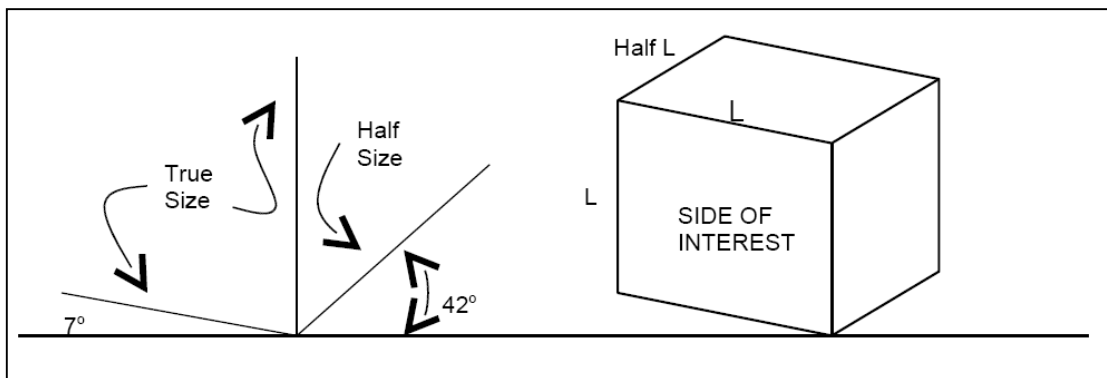
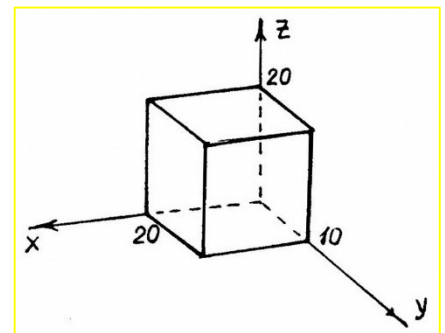
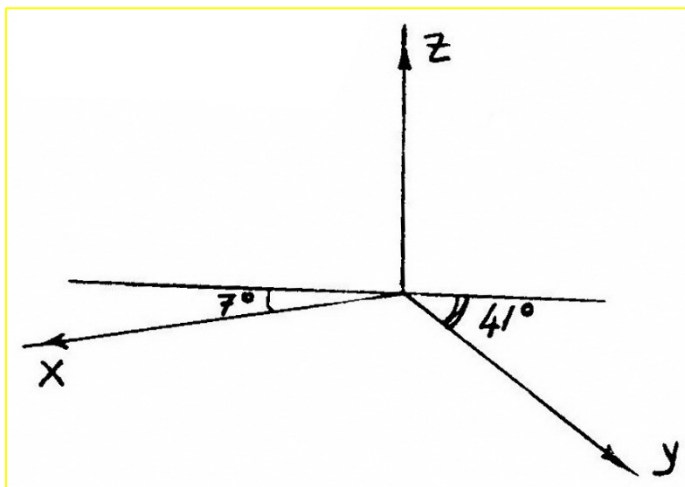
ក. អ៊ីសូមេទ្រីប្លង់មុខ ($x = 1, y = 1, z = 1$)

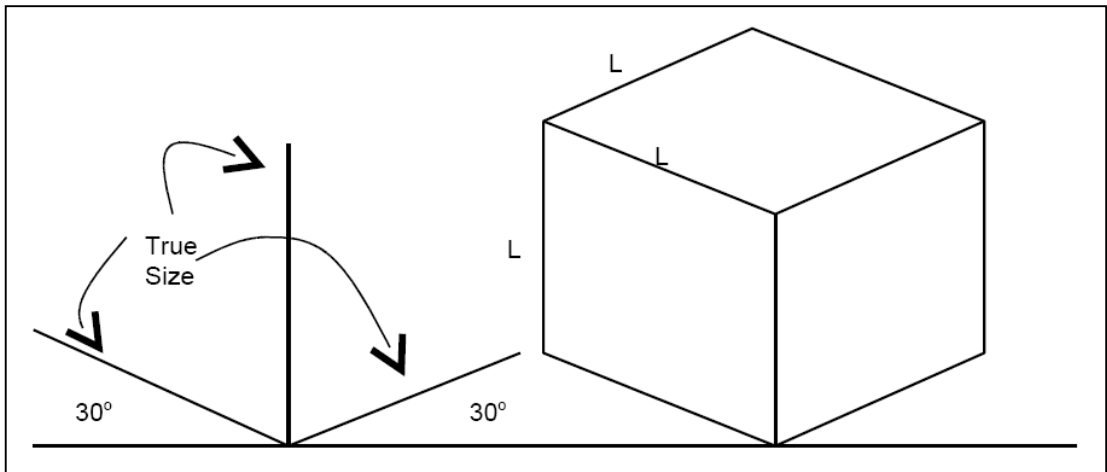
ខ. អ៊ីសូមេទ្រីប្លង់ជេក ($x = 1, y = 1, z = 1$)



គ. ឌីមេទ្រីក្នុងលំហ ($x = 1, y = 0.5, z = 1$)

ឧ. សង់គូបមួយដែលមានជ្រុង $a = 20$ mm នៅលើឌីមេទ្រី ($x = 20, y = 10, z = 20$)

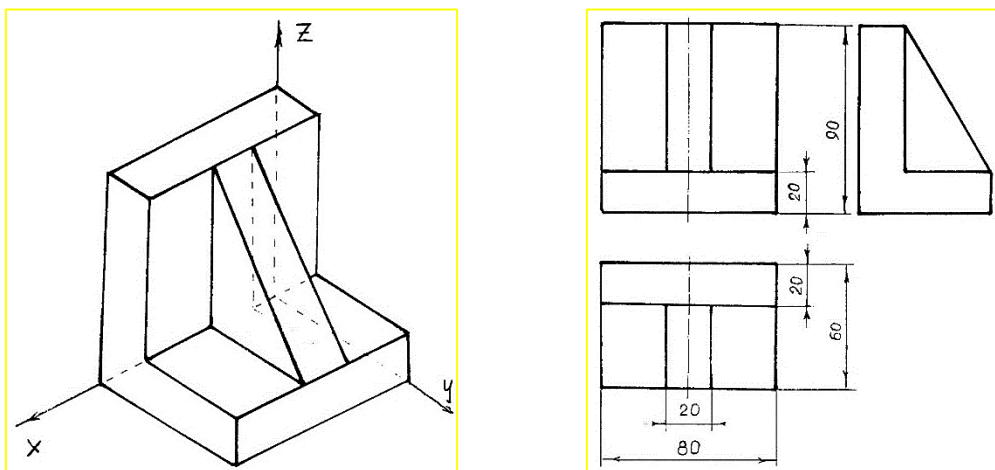




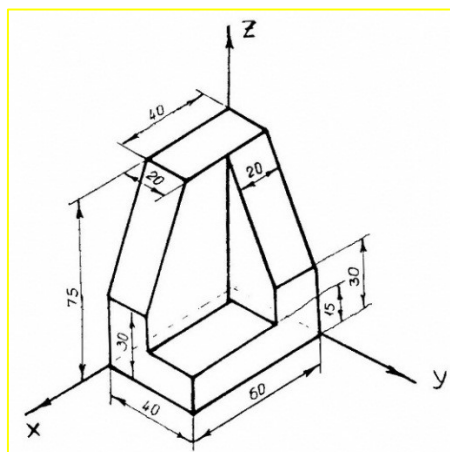
៤.៥ សំណង់នៃអង្គធាតុក្នុងលំហ

៤.៥.១. សំណង់សាមញ្ញ

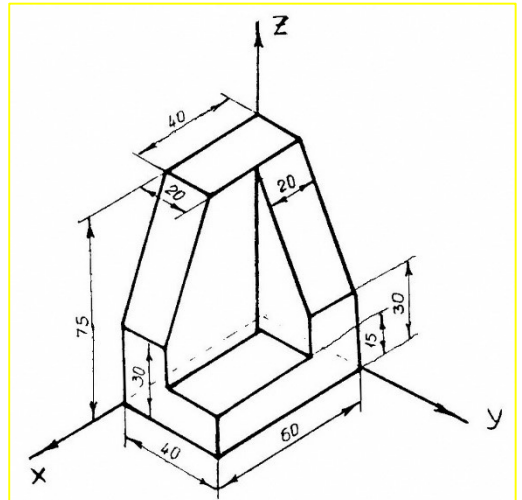
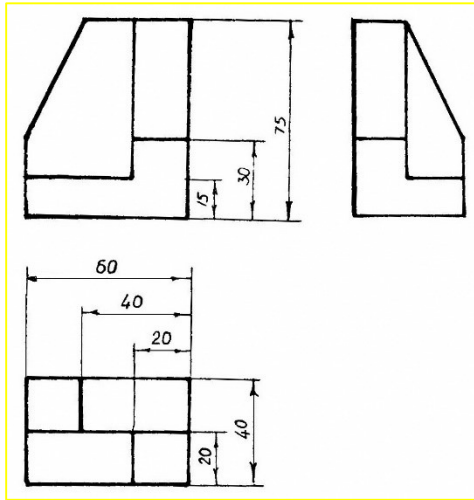
១១. ធ្វើសំណង់អ៊ីសូមេទ្រីពីប្លង់ពន្លាតដែលផ្តល់ឲ្យ



១២. ធ្វើសំណង់លើប្លង់ពន្លាត និងដាក់តម្លៃ ពីរូបភាពលើអេសូមេទ្រីដែលផ្តល់ឲ្យ



ឧប. ធ្វើសំណង់លើប្លង់ពន្លាត និងដាក់តម្លៃ ពីរូបភាពលើអេសូមេទ្រីដែលផ្តល់ឲ្យ

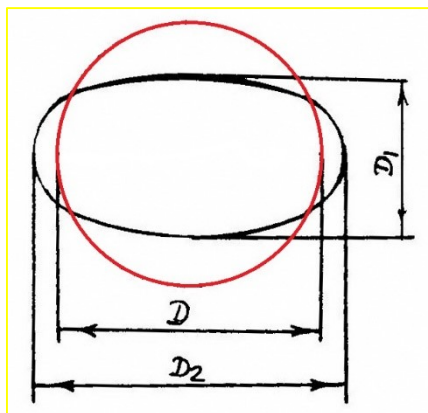


៤.៥.២. សំណង់ទ្វេដងក្នុងលំហ

សំណង់រង្វង់ក្នុងលំហ → រូបរាងរបស់វាក្លាយជាអេលីប

- អង្កត់ផ្ចិតតូច (D1) របស់អេលីប = 0.71 នៃអង្កត់ផ្ចិត (D) របស់រង្វង់
- អង្កត់ផ្ចិតតូច (D2) របស់អេលីប = 1.22 នៃអង្កត់ផ្ចិត (D) របស់រង្វង់

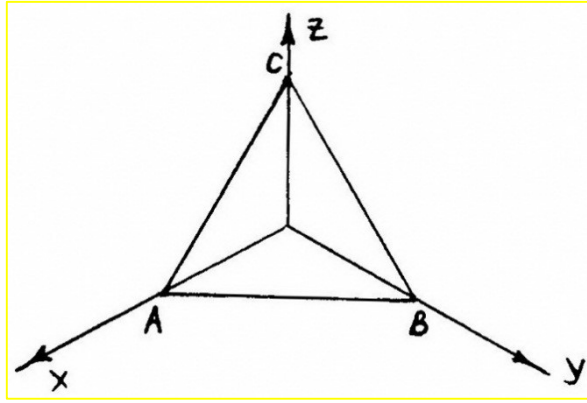
- $D_1 = 0.71 D$
- $D_2 = 1.22 D$



៤.៥.៣. សំណង់ទ្វេដងក្នុងអ៊ីសូមេទ្រី

សំណង់រង្វង់ក្នុងអ៊ីសូមេទ្រី → រូបរាងរបស់រង្វង់លើប្លង់ (V), (H) & (W) ក្លាយជាអេលីប ប៉ុន្តែត្រូវអនុវត្តតាមលក្ខខណ្ឌដូចខាងក្រោម ៖

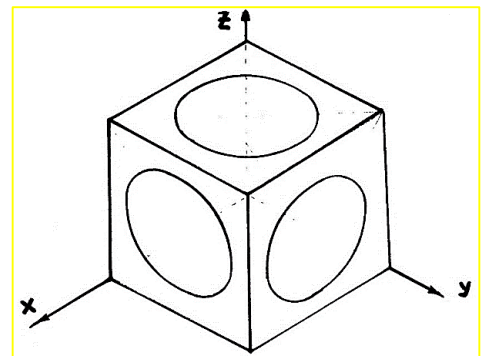
- ❖ សង់រង្វង់ (O, R) រួចចែកមុំ ១២០០ ដូចសំណង់អ៊ីសូមេទ្រីដែរ
- ❖ ចំណុចប្រសព្វរវាងរង្វង់នឹង
 - អ័ក្ស (OX) គឺ A

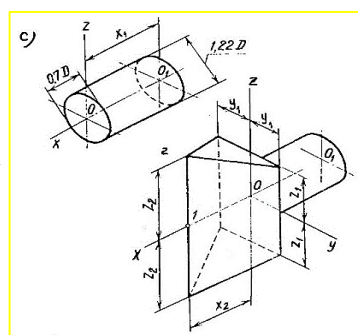
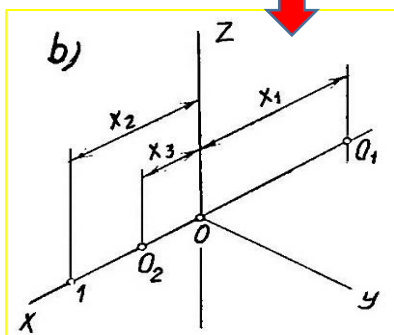
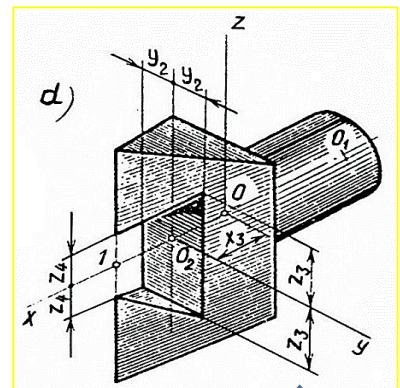
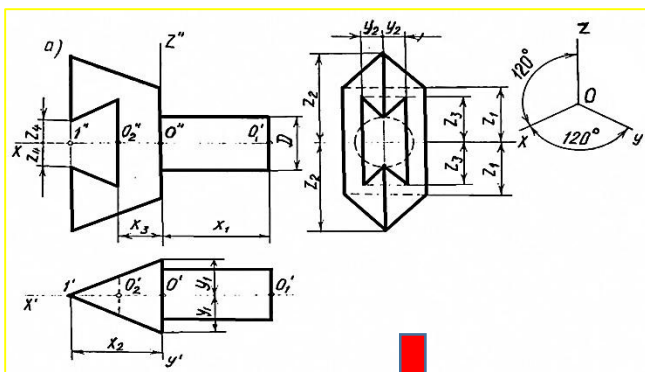
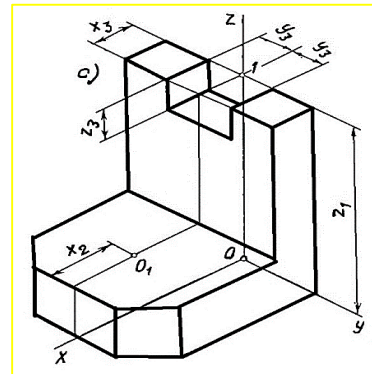
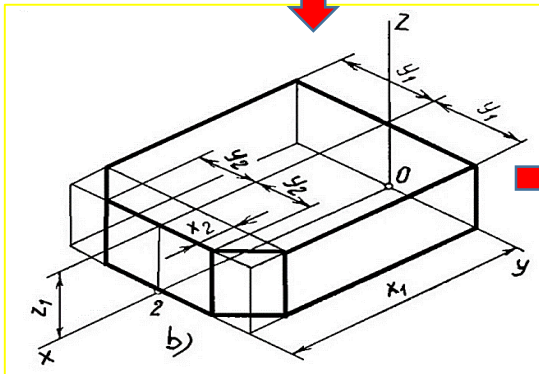
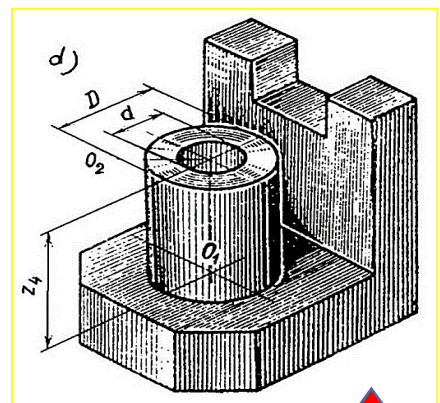
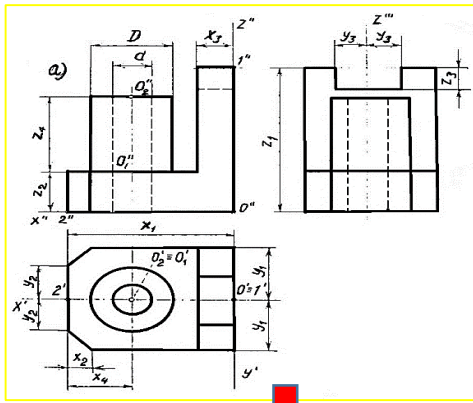


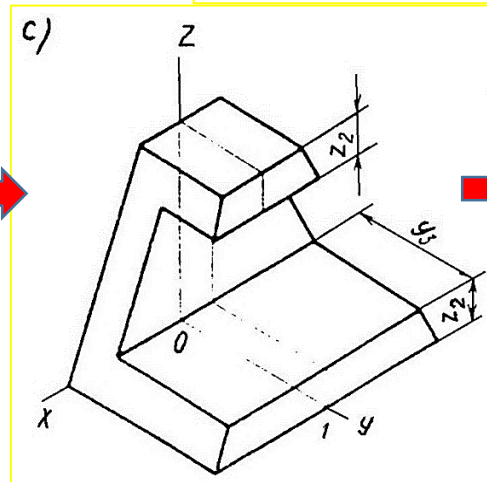
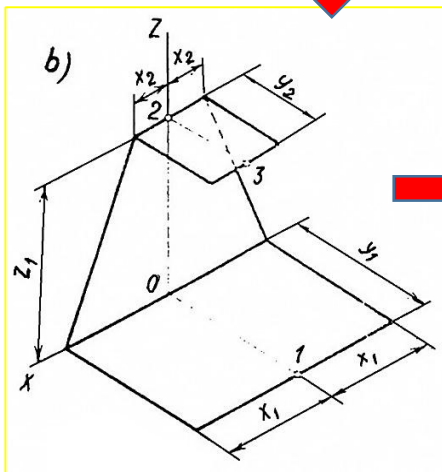
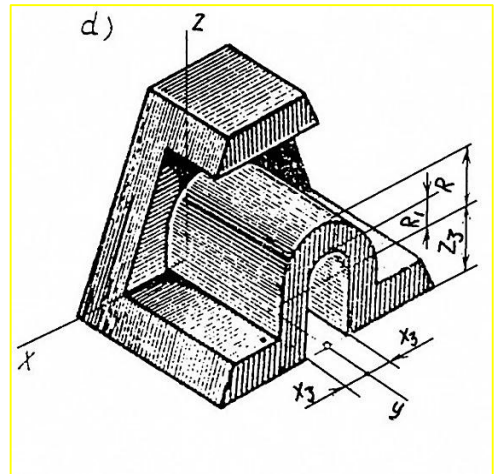
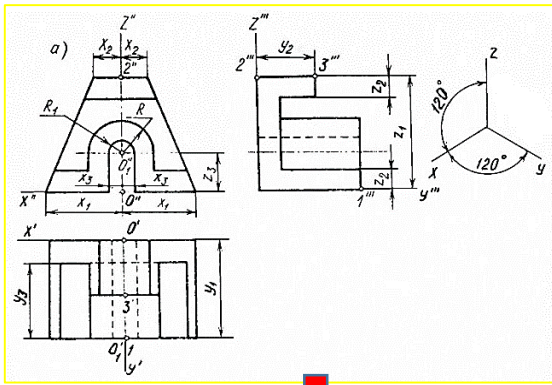
- អ័ក្ស (OY) គឺ B
- អ័ក្ស (OZ) គឺ C
- ❖ ភ្ជាប់ $A \rightarrow B$, $B \rightarrow C$ និង $A \rightarrow C$
- ❖ គេបានអង្កត់
 - [AB] ជាអ័ក្សជំរេនស៊ីបលើប្លង់ (H)
 - [BC] ជាអ័ក្សជំរេនស៊ីបលើប្លង់ (W)
 - [AC] ជាអ័ក្សជំរេនស៊ីបលើប្លង់ (V)

២. សង់គូបមួយមានជ្រុង $a = 45 \text{ mm}$ ក្នុងអ័ស្សមេត្រី ដែលនៅលើប្លង់ (H), (V) & (W) មានរង្វង់ប៉ុនគ្នា កាំ $R = 15 \text{ mm}$ ហើយផ្ចិតរបស់រង្វង់នៅចំកណ្តាលនៃផ្ទៃគូបលើប្លង់ទាំងបី

- សង់គូបមានជ្រុង 45 mm
- ភ្ជាប់អង្កត់ទ្រូងរបស់គូបលើប្លង់ទាំងបី
- អ័ក្សតូចរបស់អេលីប $D1 = 0.71 \times 30 = 21.3 \text{ mm}$
- អ័ក្សធំរបស់អេលីប $D2 = 1.22 \times 30 = 36.6 \text{ mm}$
- ដៅអ័ក្ស $D1$ និង $D2$ លើអង្កត់ផ្ចិតរបស់គូប
- ដៅកាំណ្ណរបស់អេលីប ($f = f' = \frac{D2}{2} = 18.3 \text{ mm}$)
- សង់អេលីបដោយស្គាល់កាំណ្ណ







៤.៦ វិធានក្នុងការដាក់ខ្នាតទំហំ

គំនូរបច្ចេកទេស គឺជាការកំណត់ការងារ និងអធិប្បាយអំពីលក្ខណៈការងារចំពោះជាងដែលត្រូវកំណត់រាយលម្អិតយ៉ាងពិតប្រាកដស្តីពីវត្ថុធាតុ ទ្រង់ទ្រាយ ទំហំខ្នាត ហើយលក្ខណៈផ្នែកភាគកំណត់នោះ។ ដូច្នេះក្នុងការកំណត់ខ្នាតនេះ ត្រូវប្រយ័ត្នប្រយែង ដើម្បីឲ្យការផ្តល់ខ្នាតបានត្រឹមត្រូវ ស្អាតបាត ហើយមានភាពងាយស្រួលសម្រាប់អ្នកមើលប្លង់គំនូរផង។ ការបង្ហាញ ឬបញ្ជាក់ខ្នាតឲ្យបានពេញលេញនេះ វាអាចញ៉ាំងឲ្យជោងធ្វើការបានសម្រេចផលល្អ ហើយថែមទាំងឆាប់រហ័សដែលមានអធិប្បាយអំពីគោលការណ៍រហូតដល់វិធានការដូចតទៅនេះ៖

១. ខ្សែកូតនេះ ត្រូវគូរឲ្យវាស្រប ហើយមានប្រវែងស្មើគ្នានឹងទំហំខ្នាតនៃភាគកំណត់ (workpieces)
២. ខ្សែកូតនេះគប្បីឲ្យវានៅឃ្លាតពីគែមរូបប្រមាណជា ៨មម។
៣. ខ្សែកូតបន្ទាប់ គប្បីឲ្យវានៅឃ្លាតពីខ្សែដំបូង ៥មម។

៤. ក្នុងករណីដែលបង្ហាញទំហំខ្នាតខាងក្រៅមិនបានទេនោះ គឺអាចគូរខ្សែកូតក្នុងរូបភាពនោះក៏បាន។

៥. ខ្សែកូតនេះ ចាំបាច់ត្រូវអូសវែងរហូត ហើយគួរលេខបង្ហាញខ្នាតទំហំ ក៏ត្រូវនៅពីលើខ្សែកូតនោះដែរ។

៦. ក្នុងករណីដែលមានផ្ទៃតូចចង្អៀត គឺយើងអាចសរសេរគួរលេខទុកខាងក្រៅចន្លោះក៏បាន។

៧. ខ្នាតទំហំដែលខ្លីបំផុត ត្រូវបង្ហាញនៅជិតៗគំនូរ។

៨. ខ្សែយោង គួរអូសបង្អួសចុងព្រួញចេញទៅប្រមាណជា ២មម។

៩. ចុងព្រួញចាំបាច់ត្រូវគូរជារូបត្រីកោណជិតខ្មៅពេញ។

១០. បន្ទាត់អ័ក្ស មិនត្រូវយកមកប្រើធ្វើជាខ្សែកូត ឬខ្សែយោងបានទេ

១១. ខ្សែយោង គប្បីឲ្យកែងនឹងខ្សែកូត ក៏ប៉ុន្តែក្នុងករណីខ្លះអាចគួរបញ្ជិតឲ្យបានមុំ ៦០° ជាមួយនឹងខ្សែកូតក៏បាន។

១២. គួរព្យាយាមចៀសវាងប្រើភាពខ្វែងគ្នា រវាងខ្សែគំនូរនិងខ្សែចង្អុលខ្នាតទំហំ ឬខ្សែត្រុយ។

១៣. ខ្សែកូតនិងខ្សែយោង មិនត្រូវអូសកាត់ខ្វែងគ្នាទេ។

១៤. ខ្សែយោងនេះ មិនគួរអូសបង្អួសទៅកាន់រូបភាពម្ខាងទៀតទេ

១៥. ក្នុងករណីប្រើបន្ទាត់អ័ក្សធ្វើជាខ្សែយោងនេះ ត្រូវគូរខ្សែនេះជាខ្សែជាប់ឆ្មារ ដើម្បីឲ្យវាចេញផុតពីរូបភាព។

១៦. ចុងព្រួញមានលក្ខណៈជារូបត្រីកោណ ជិតខ្មៅពេញ ទទឹងប្រមាណជា ១.៥មម បណ្តោយ ៤មម។

១៧. ខ្សែតែមរូប អាចត្រូវកាត់(ជ្រែក) ដោយចុងព្រួញបានដោយបើកចន្លោះ(គូសផ្តាច់)ទុកត្រង់ចុងព្រួញ។

១៨. មិនត្រូវគូរចុងព្រួញឲ្យទល់ចំមុខឬតែមគំនូរទេ។

១៩. ចំពោះលេខតម្លៃទំហំវិញ គឺត្រូវឲ្យមានកម្ពស់ស្មើគ្នារហូត(ប្រមាណជា ៤មម)

២០. លេខតម្លៃទំហំនេះ មិនត្រូវគូរឆ្លងកាត់ ឬត្រូវព្រែកខ្សែដទៃណាទាំងអស់។

២១. លេខតម្លៃទំហំដែលមិនត្រឹមត្រូវទៅតាមមាត្រដ្ឋាន គឺត្រូវគូសខ្សែពីខាងក្រោមនៃគួរលេខនោះ។

២២. លេខតម្លៃទំហំ អាចមើលបានទិសដេក ឬមើលបានពីខាងស្តាំដៃប៉ុណ្ណោះ។

២៣. លេខតម្លៃទំហំ៤៥ ដែលគូរក្នុងរង្វង់ពងក្រពើស្រាប់នេះ គឺជាការបញ្ជាក់អំពីទំហំដែលពេញចិត្តចំពោះឈ្មួញ។

២៤. ក្នុងការបង្ហាញខ្នាតទំហំបច្ចេកទេសនេះគេមិននិយមបង្ហាញជា របៀបតភ្ជាប់គ្នាដូចជាច្រវាក់នោះទេ។

២៥. ការបង្ហាញខ្នាតទំហំមិនត្រូវបង្ហាញផ្លូវៗគ្នាទេ ក៏ប៉ុន្តែត្រូវបង្ហាញក្នុងទីតាំង ឬខាងដែលមើលទៅឃើញយ៉ាងច្បាស់លាស់បំផុត។

២៦. ដាច់ខាតមិនត្រូវបង្ហាញខ្នាតទំហំនៅត្រង់ផ្នែក ដែលជាខ្សែដាច់ឬផ្នែកដែលត្រូវបាំងនោះទេ លើកលែងតែករណីចាំបាច់ប៉ុណ្ណោះ។

២៧. ដំណាក់ទំហំនេះ គួរកំណត់ចេញពីគែមគំនូរតែមួយ ដើម្បីឲ្យស៊ីចង្វាក់គ្នានឹងការអនុវត្តន៍ជាក់ស្តែង។

២៨. ខ្សែយោង ខ្សែកូតនិងខ្សែគែមនៃគំនូរនេះ ត្រូវព្យាយាមចៀសវាងការអូសត្រូវពីលើគ្នា។

២៩. ទំហំនៃខ្សែដាច់នេះមិនត្រូវខ្លីពេកទេ គឺឲ្យវាយូរពីគ្នា(ទ្រេ ឬ ធ្មត) ប្រមាណជា ១មម។ ប្រវែងខ្សែដាច់នេះគឺយោលទៅលើទំព័រនៃគំនូរ។ បើតាមធម្មតា វាមានប្រវែងប្រមាណជា ៣មម។

៣០. ខ្សែដាច់នេះ ត្រូវអូសវាឲ្យជល់គ្នានឹងគែមគំនូរ ហើយបើសិនជាគែមគំនូរហួសចេញទៅក្រៅ ត្រូវទុកចន្លោះប្រមាណជា១មម ត្រង់ចំណុចតនៃខ្សែ។

៣១. ខ្សែដាច់ដែលស្របគ្នា ហើយនៅជិតគ្នា ត្រូវគូរឆ្លាស់ចន្លោះមិនឲ្យគ្នាទេ។

៣២. ត្រង់កន្លែងខ្សែដាច់ជល់គ្នាជាមុំកែងនេះ ត្រូវគូរខ្សែដាច់ឆ្លាស់ចន្លោះ លែយ៉ាងណាឲ្យទ្រេជាប់គ្នាត្រង់ចំណុចកែង។

៣៣. ចន្លោះដែលតូចចង្អៀត ត្រូវសរសេរគួរលេខបញ្ជាក់ខ្នាតទំហំទុកខាងខ្សែកូត ឬសរសេរទុកខាងស្តាំដៃលើចុងព្រួញ។

៣៤. ការសរសេរគួរលេខបង្ហាញខ្នាតទំហំក្នុងប្រព័ន្ធមេត្រិក គឺឥតមានបង្ហាញសញ្ញាសំគាល់អ្វីៗទាំងអស់ ក៏ប៉ុន្តែបើសិនណាជាប្រព័ន្ធដទៃវិញ ត្រូវដាក់សញ្ញាសំគាល់បញ្ជាក់ផង។

ដំណាក់ទំហំ លក្ខណៈស្តង់ដារ (STANDARD)

១. ខ្សែយោង (Extension Line) និងខ្សែកូត (Dimension Line) ត្រូវគូរដោយខ្សែដាច់ឆ្មារ។

២. ខ្សែយោងត្រូវគូរចេញពីចំណុចកាត់គ្នានៃបន្ទាត់អ័ក្ស ដែលទាញចេញពីគែមជ្រុងភាគកំណត់។

៣. បន្ទាត់អ័ក្សហើយនិងខ្សែតែម្ដង ហាមប្រើធ្វើជាខ្សែយោង ក៏ប៉ុន្តែជួនកាលអាចប្រើធ្វើជាខ្សែកូតក៏បានដែរ។

៤. ខ្សែរយោងនិងខ្សែកូត គឺមិនត្រូវឲ្យឆ្លងកាត់ត្រួតពីលើខ្សែណាមួយទេ ប៉ុន្តែក៏មានករណីលើកលែងខ្លះៗដែរ។

៥. ដំណាក់ទំហំនេះ មិនគួរបង្ហាញពីខាងក្នុងរូបទេ លើកលែងមិនអាចបង្ហាញពីខាងក្រៅរូបបានទេនោះ។

៦. ខ្សែរយោង គួរឲ្យទៅតាមទិដៅកែងជាមួយគ្នានឹងតែមគំនូរ តែបើសិនជាចាំបាច់វិញ អាចឲ្យមុំផ្ទៀងក៏បានដែរ ប៉ុន្តែខ្សែរយោងនេះ ត្រូវឲ្យស្របគ្នា។

៧. ការផ្តល់ខ្នាតរបស់ខ្សែ(cord) វ៉ុល្លាមណូល និងមុំ ត្រូវបង្ហាញដូចក្នុងរូប។

៨. គំនូរដែលគួរមួយផ្នែក និងខ្សែកូតពន្លឺតាមផ្នែកខាងលើ ដែលមានទម្រង់ដូចគ្នាទាំងសងខាងនោះ ខ្សែកូតផ្សេងៗត្រូវគូរវែងហួសបន្ទាត់ផ្ចិតបន្តិច ហើយត្រូវលើកលែងការប្រើចុងព្រួញម្ខាងទៀត ដោយត្រូវសរសេរសញ្ញាសំគាល់ទុកទាំងសងខាងតាមរូប ដើម្បីបញ្ជាក់ថាចុងម្ខាងទៀតគឺវាដូចគ្នាដែរ។

៩. ករណីគំនូរផ្សំឡើងដោយខ្សែវ៉ុល្លាមណូល មានចំណុចផ្ចិតបិតនៅខាងក្រៅក្រដាសគំនូរ គេត្រូវតាងកាំរង្វង់នីមួយៗ ដោយបំព្រួញ ឬជាខ្សែកាច់។

១០. ខ្សែកូត ចាំបាច់ត្រូវឲ្យមានចុងព្រួញទាំងសងខាង ។ឯមុំរបស់ចុងព្រួញ គឺត្រូវឲ្យបានសមមាត្រ ហើយធំល្មមបង្ហាញ ដើម្បីឲ្យបានឃើញច្បាស់នូវចំណុចចុងក្រោយនៃខ្សែកូត។ ខ្នាតរបស់ព្រួញនេះ ត្រូវឲ្យវាបានសមមាត្រជាមួយនឹងកម្រាស់នៃខ្សែគំនូរ ព្រោះបើតាមធម្មតា វាមានប្រវែងប្រមាណជា ៤មម ហើយទទឹង ១.៥មម។

១១. ចុងព្រួញនេះត្រូវគូរត្រង់ចុងបំផុតនៃខ្សែកូត ហើយបើសិនជាទំហំមិនល្មមនឹងគូរព្រួញបានទេនោះ ត្រូវគូរពីខាងក្រៅខ្សែរយោង រួចប្រើចំណុចជំនួសព្រួញម្ខាងទៀតដើម្បីបង្ហាញឲ្យឃើញចំណុចចាប់ផ្តើមនៃខ្នាតដែលភ្ជាប់គ្នា។

១២. ក្នុងករណីដែលមិនត្រូវការបង្ហាញខ្សែកូតត្រួតពីលើគ្នាជាច្រើនខ្សែ ឬ ដើម្បីមិនបាច់អូសខ្សែវែងរហូតនោះ គឺត្រូវប្រើខ្សែដាច់ចំណុច ហើយគូរចុងព្រួញតែម្ខាងក៏បានដែរ។

១៣. ក្នុងករណីដែលសរសេរតួរលេខបង្ហាញតម្លៃទំហំមិនបាន ដោយមកពីផ្នែកចុងព្រួញនោះ គឺត្រូវបន្ថយខ្សែកូតឆ្លងកាត់ចុងព្រួញចេញទៅ រួចសរសេរតួរលេខបញ្ជាក់ទុកនៅខាងស្តាំដៃលើចុងព្រួញ។

១៤. ខ្នាតនៃផ្នែកដែលឥតបានគូរទៅតាមមាត្រដ្ឋាន ត្រូវគូសខ្សែទុកនៅពីក្រោមតួរលេខតម្លៃទំហំនោះ។

១៥. ដើម្បីការមើលឃើញខ្នាតត្រឹមត្រូវ គឺតួរលេខត្រូវនៅខាងក្រោម ឬខាងស្តាំដៃនៃរូប ដូចជារូប A សឹងបង្ហាញខ្នាតដែលជាខ្សែត្រង់។ ចំណែករូប B បង្ហាញខ្នាត ឬជាការបញ្ជាក់ខ្នាតត្រង់មុំ ប៉ុន្តែបើសិនជាការ

អនុវត្តវិញ ខ្នាតរបស់មុំ អាចគូរក្នុងកម្រិតនីរ៉ូក៏បាន ដើម្បីអាចមើលបានងាយ ដូចឃើញក្នុងរូបស្រាប់។ រីឯផ្នែកដែលជាខ្សែឆ្លុត ត្រូវលើកលែងការបញ្ជាក់ខ្នាត។

១៦. ការសរសេរតួរលេខ និងនិមិត្តសញ្ញា ដើម្បីបង្ហាញខ្នាតអស់ទាំងនេះ គួរដាក់សញ្ញាសម្គាល់ដូចតទៅនេះ៖

រូប A បង្ហាញសញ្ញាសំគាល់ ០ បន្ទាត់ផ្ចិតរង្វង់

រូប R បង្ហាញតួអក្សរ R កាំរង្វង់

រូប C បង្ហាញសញ្ញាសម្គាល់ □ ជ្រុងស្មើ ឬការេ។

១៧. ខ្នាតកាំនៃរូបរាងស្វ៊ែរ ត្រូវកំណត់ឲ្យច្បាស់លាស់ដោយពាក្យថា ស្វ៊ែរ និងខ្នាតបន្ទាត់ផ្ចិតដូចក្នុងរូប A និងរូប B។

១៨. ខ្សែចង្កុលបង្ហាញភាគកំណាត់នេះ ត្រូវចង្កុលជ្រៅចូលទៅក្នុងគំនូរ ហើយត្រូវមានចំណុចត្រង់ចុងខ្សែផង។ ការបង្ហាញលក្ខណៈត្រង់ខ្សែនៃរូប ត្រូវប្រើចុងព្រួញចង្កុលផង។

១៩. ដើម្បីកុំឲ្យការបង្ហាញខ្នាតត្រូវស្មុកស្មាញ ឬត្រូវការជៀសវាងការប្រើខ្សែកូតវែងពេកនោះ គួរប្រើតួអក្សរជំនួសវិញ រួចធ្វើតារាងឬកំណត់ហេតុអធិប្បាយទុកនៅពីខាងចំហៀងរូបភាព។

ជំនាក់ទំហំតាមកំណត់មូល

១. គំនូរដែលជារង្វង់ គឺត្រូវមានបន្ទាត់អ័ក្សអូសខ្វែងគ្នាជានិច្ច ខ្សែគំនូសវែងត្រូវអូសខ្វែងគ្នាត្រង់ចំណុចផ្ចិត។ ចំណែករង្វង់ដែលមានខ្នាតតូច បន្ទាត់អ័ក្សរបស់វាត្រូវគូរជាខ្សែធ្មាវ ហើយអូសវែងរហូត។ ការបង្ហាញខ្នាតរង្វង់នេះ ចុងព្រួញទាំងសងខាងត្រូវចង្កុលត្រង់កាំកំណោងឬត្រង់ខ្សែយោង។ លក្ខណៈបែបនេះមិនបាច់គូរសញ្ញាសម្គាល់បន្ទាត់ផ្ចិតផងទេ។

២. រង្វង់ដែលមានខ្នាតតូចពេក គឺបង្ហាញដោយចុងព្រួញ ហើយត្រូវគូរសញ្ញាបន្ទាត់ផ្ចិតដាក់ខាងមុខតួលេខទំហំខ្នាតផង។ បើសិនណាទំហំតូចពេកនោះ ការបង្ហាញខ្នាតទំហំគឺត្រូវបង្ហាញដោយរូបព្រួញហើយនិងតួលេខខ្នាតដាក់នៅខាងក្រៅគំនូរ។

៣. ការបង្ហាញខ្នាតគម្លាតរវាងផ្ចិតនៃ ឬរង្វង់នោះ អាចប្រើបន្ទាត់អ័ក្សធ្វើជាខ្សែយោងបាន តែត្រូវគូរជាខ្សែជាប់ធ្មាវវែងកាលណាអូសហួសរង្វង់ចេញមក។ ម្យ៉ាងទៀតគម្លាតនៃរន្ធ ជានិច្ចកាលត្រូវវាស់វាពីចំណុចផ្ចិតនៃរន្ធទាំងពីរ។

៤. កាំកំណោងអាចគូរជំនួស ដោយអក្សរ R ដោយប្រើចុងព្រួញមួយចង្កុលវណ្ណមណ្ឌនៃរង្វង់។

៥. បើសិនណាជាមុខកាត់នៃគំនូរតូច ការបង្ហាញកាំដែលមានកំណោងធំនោះ ត្រូវបង្ហាញចំណុចផ្ចិតចូលមកជិតគំនូរ រួចគូរខ្សែកូតកាត់មុំធ្វើជាកែង ហើយខ្សែកូតស្របគ្នា។ ចំណុចផ្ចិតនៃកាំកំណោងត្រូវស្ថិតនៅក្នុងទិសនៃផ្ចិតពិតជានិច្ច។

៦. ដំណាក់ទំហំនៃចង្កូរកំណោង គឺអាចបង្ហាញខ្នាតបាន ដោយគូរខ្សែយោងចេញពីគែមគំនូរ ឬគូរត្រង់បន្ទាត់អ័ក្សនៃផ្នែកដែលកោងទាំងពីរក៏បាន។

៧. ការគូរភាគកំណាត់ (Work pieces) រវាងស៊ីឡាំងមូល ឬភាគកំណាត់ដែលមានភាពឆ្លុះ ត្រូវគូរបន្ទាត់អ័ក្សរហូតលើបណ្តោយនៃគំនូរជានិច្ច។

៨. ភាគកំណាត់រវាងស៊ីឡាំងដែលគូរត្រឹមតែមួយគំហើញនោះ ក្នុងការបង្ហាញទំហំខ្នាតត្រូវគូរសញ្ញាសម្គាល់បន្ទាត់ផ្ចិតដាក់ពីខាងមុខតួលេខទំហំខ្នាតផង។

៩. បើសិនណាជាមានការបង្ហាញខ្នាតក្នុងគំហើញដែលបង្ហាញលក្ខណៈនៃរង្វង់យ៉ាងច្បាស់លាស់នោះ ត្រូវលើកលែងការគូរសញ្ញាសម្គាល់បន្ទាត់ផ្ចិតខាងមុខតួលេខទំហំខ្នាតចេញ។

១០. ភាគកំណាត់រវាងស៊ីឡាំងដែលផ្ចិតមិនចំគ្នា ឬ លំដាក់ផ្ចិតគ្នានោះ ដំណាក់ទំហំត្រូវបង្ហាញត្រង់ចន្លោះបន្ទាត់អ័ក្សនៃភាគកំណាត់ទាំងពីរ។

១១. ចៀសវាងដំណាក់ទំហំត្រង់បរិវេណដែលមានបង្ហាញស្នាមឆ្លុតនោះ បើសិនណាជាចាំបាច់ ត្រូវបង្ហាញទំហំខ្នាតនៅក្នុងរង្វង់ ហើយតួលេខទំហំ គឺត្រូវសរសេរក្នុងលក្ខណៈដែលមើលឃើញពីស្តាំដៃប៉ុណ្ណោះ។

១២. ភាគកំណាត់រវាងស៊ីឡាំងដែលត្រូវការកាត់បំព្រួញ ត្រូវប្រើខ្សែលក់។ ចំណែកតួលេខទំហំវិញ ត្រូវធ្វើជាប្រវែងជាក់ស្តែងនៃភាគកំណាត់។ រីឯផ្នែកដែលត្រូវកាត់បំព្រួញ ត្រូវគូរឆ្លុត(ខ្សែជាប់ឆ្មារ) ដោយគូរបញ្ជិតធ្វើជាមុំ ៤៥អង្សា។

១៣. ការកាត់បំព្រួញនៃភាគកំណាត់ដែលជាបំពងទីបនេះ ខ្សែបង្ហាញស្នាមកាត់ គឺត្រូវគូរដោយខ្សែលក់ ២ខ្សែ។

ដំណាក់ទំហំលក្ខណៈពិសេស

១. បើសិនជាត្រូវការបង្ហាញឲ្យដឹងថា លើភាគកំណាត់ឬចន្លោះមួយនៃភាគកំណាត់ដែលត្រូវធ្វើការបន្សឹបឬលត់បន្ថែម ដូចដែលបានបង្ហាញនៅក្នុងគំនូរ គឺត្រូវបង្ហាញដោយខ្សែដាច់ចំណុចធំ(បន្ទាត់អ័ក្សក្រាស់) ស្របទៅនឹងមុខកាត់ផ្ទៃស្មើនឹងរយៈដែលត្រូវការធ្វើ ព្រមទាំងផ្តល់ខ្នាតកំណាត់រយៈ ហើយនិងទីតាំងនោះទៀតផង។

២. បើសិនណាជាទីតាំង ឬផ្នែកនៃភាគកំណាត់ ដែលត្រូវធ្វើការបន្សឹបឬលត់បន្ថែម ដែលលេចចេញយ៉ាងច្បាស់លើគំនូរមិនចាំបាច់ផ្តល់ខ្នាតផងទេ។

៣. ការបង្ហាញខ្សែដាច់ឆ្មារចំណុចនៅក្នុងគំនូរ(បន្តបន្ទាប់)ត្រូវប្រើចំពោះតែគំនូរនៃភាគកំណត់ ដែលមានចំណុចឆ្លុះពិតប្រាកដប៉ុណ្ណោះ ហើយមិនអាចឲ្យឃ្លាតចេញពីទីនោះបានទេ។

៤. ការបង្ហាញខ្នាតគំនូរស្រប បើសិនណាជាមានខ្នាតដែលនៅក្នុងទិសដៅដូចគ្នាជាច្រើនខ្នាត ហើយចាប់ផ្តើមពីខ្សែតែមួយនោះ គប្បីផ្តល់ខ្នាតទៅតាមវិធីដែលបង្ហាញនៅក្នុងរូបភាព។

៥. ក្នុងករណីដែលឥតបានបញ្ជាក់ខ្នាតចន្លោះកណ្តាល ណាមួយនោះ ត្រូវប្រើវិធីយ៉ាងងាយៗ ទៅតាមរូប A និងរូប B ។ វិធានការនេះចំណុចចាប់ផ្តើម គឺចាប់ផ្តើមចេញពីចំណុចសូន្យដែលកំណត់ឲ្យធ្វើជាចំណុចផ្ចិត។ ដំណាក់ទំហំ គឺត្រូវសរសេរបញ្ជាក់ត្រង់ចំណុចកាត់គ្នានៃខ្សែយោងនោះ។

៦. ការផ្តល់ខ្នាតរួម ត្រូវនាំយកក្រិក្រមដែលបានដាក់ឲ្យក្នុងករណី ទី៤ និងទី៥ មកប្រើ ក៏ប៉ុន្តែត្រូវរំពឹងគិតដល់លំដាប់ថ្នាក់ក្នុងការអនុវត្តន៍ជាមូលដ្ឋាន។

៧. ការប៊ុតលុបជ្រុងឲ្យត្រូវខ្នាតទៅតាមរូប A បើសិនណាជាមុំបញ្ជិត 45° អាចប្រើវិធានដំណាក់ទំហំដោយងាយទៅតាមរូប B។

៨. បើសិនជាខ្នាតនៃភាគកំណត់ចែកចេញជាច្រើនផ្នែកនោះ ត្រូវប្រើសញ្ញាសំគាល់បង្ហាញខ្នាតគូដែលស្មើគ្នា ដូចក្នុងរូប។

៩. បើសិនជាមានខ្នាតស្មើគ្នាជាច្រើនចន្លោះ ឬមានផ្នែកដែលដូចគ្នាច្រើនផ្នែកនោះ ការផ្តល់ខ្នាតត្រូវគូសម្រួលទៅតាមរូប B ក៏ប៉ុន្តែបើចង់ឲ្យដឹងថា តម្លៃណាមួយជាប្រវែងជំហាន(Pitch) ហើយតម្លៃណាមួយជាចំនួនជំហាននោះ គួរផ្តល់ខ្នាតជំហាននៅត្រង់ចន្លោះមួយទៅតាមរូប A ។

១០. ការបង្ហាញខ្នាតគំនូរផ្ទុំនេះ ក្នុងករណីដែលគំនូរផ្ទុំមានភាគកំណត់(work pieces) ផ្ទុំគ្នាជាច្រើនកំណត់នោះ ខ្សែកូតនៃគំនូរនីមួយៗត្រូវព្រែកចេញជាឈុតៗតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។

១១. ក្នុងករណីខ្លះ ការផ្តល់ខ្នាតទៅតាមអ័ក្សឈរ និងអ័ក្សដេកនោះ គេអាចធ្វើជាតារាងបង្ហាញខ្នាតទៅតាមអ័ក្សឈរនិងអ័ក្សដេក(Y និង X) ព្រែកចេញពីគំនូរទៅតាមរូប A ដែលងាយស្រួលជាងការផ្តល់ខ្នាតទៅតាមរូប B ។

១២. គំនូរពំនុះនៃភាគកំណត់តែមួយដែលពុះដោយប្លង់ស្របគ្នា ហើយនៅជាប់គ្នា ត្រូវឆ្លុតមុខកាត់ឲ្យមាន រយៈឃ្លាតខុសពីគ្នា តែត្រូវដាក់ឲ្យលៀនចេញពីគ្នាត្រង់ស្នាមតំណនៃគំនូរនោះ ដូចរូប A ។ តែបើសិនជាមិនអាចជៀសវាង ការបង្ហាញខ្នាតត្រង់ស្នាមឆ្លុតបានទេនោះ ត្រូវរំលងចន្លោះនៃស្នាមឆ្លុតទុកសម្រាប់សរសេរគូលេខខ្នាត ដូចរូប B ។

១៣. ការដាក់ហើយ និងការរៀបចំគំនូរពំនុះនេះ ត្រូវប្រកាន់យកតាមក្រិក្រមនៃការដាក់គំនូរទៅតាមធម្មតា (គំនូរគំហើញ) បន្ទាត់កាត់បង្ហាញ ដោយការប្រើខ្សែដាច់ឆ្មារចំណុច(បន្ទាត់អ័ក្សតូច) រហូតតាមបណ្តោយទិសកាត់រួចដាក់ឆ្លុតក្រាស់នៅត្រង់ចុងទាំងពីរខាង ហើយសរសេរបញ្ជាក់ដោយអក្សរពុម្ព

ជំងឺ ទិសដៅគំហើញ គំនូរពុះនេះត្រូវបង្ហាញទៅតាមទិសនៃចុងព្រួញដែលនៅផ្នែកខាងខ្សែទិសកាត់ ហើយផ្នែកផ្សេងៗដែលនៅក្រោយគំនូរពុះកាត់ដែលត្រូវគូរដោយខ្សែដាច់ ត្រូវលើកលែងមិនបាច់គូរ។ ក្នុងការកាត់នេះ ត្រូវលើកលែងការកាត់ឆ្លងទ្រនុងនានា ភ្លៅ ប៊ូឡុង កាំកង់ និងដទៃទៀត ដែលមាន លក្ខណៈស្រដៀងៗគ្នា។

១៤. ការពុះកាត់ឆ្លងផ្ទៃរាបខុសពីគ្នានេះ ត្រូវបង្ហាញពុះទៅតាមរូប A , B និង C ។

១៥. ការបង្ហាញមុខកាត់ក្នុង ឬក្រៅគំហើញ៖ មុខកាត់នៃគ្រឿងផ្គុំអាចបង្ហាញក្នុងគំហើញរបស់វាបាន ដោយបង្ហាញមុខកាត់នោះត្រង់កន្លែងកាត់តែម្តង ដូចរូប A ឬមួយបង្ហាញមុខកាត់ចេញមកបង្ហាញខាង ក្រៅគំនូរក៏បាន ដូចរូប B ក្នុងករណីដំបូងត្រង់ខ្សែតែម្តងនៃគំនូរ ត្រូវប្រើខ្សែដាច់ឆ្មារ។ រីឯករណីក្រោយ ទៀតនេះ គឺប្រើតាមក្រិក្យក្រមធម្មតា។

១៦. គំនូរពុះពាក់កណ្តាល៖ គំនូរដែលមានទ្រង់ទ្រាយដូចគ្នាទាំងសងខាងនេះ គឺអាចពុះបង្ហាញសម មាត្រ(សំណុំ) ខាងក្នុងត្រឹមតែពាក់កណ្តាលក៏បាន ដោយបង្ហាញគំនូរពុះខាងក្នុងពាក់កណ្តាល ហើយបង្ហាញគំហើញផ្នែកខាងក្រៅពាក់កណ្តាលទៀត។

១៧. ពុះមួយផ្នែក៖ គ្រឿងបង្កើតមួយចំនួន មិនចាំបាច់ត្រូវគូរគំនូរពុះពេញ ឬគំនូរពុះពាក់កណ្តាលទេ ប៉ុន្តែអាចប្រើវិធានការពុះតែមួយផ្នែកក៏បានដោយបង្ហាញខ្សែទឹករលកជាព្រំដែនខ័ណ្ឌពុះនោះពី គំហើញ។

១៨. ការដាក់ទីតាំងនៃមុខកាត់៖ បើសិនជាបរិវេណបន្ទាត់កាត់មានកន្លែងមិនគ្រប់គ្រាន់ ដើម្បីដាក់មុខ កាត់ទៅក្នុងគំហើញរបស់វាបានទេនោះ យើងអាចដាក់មុខកាត់ខាងក្រៅគំហើញ ដូចរូប A ឬដាក់នៅពី ក្រោមគំហើញត្រង់ទិសដែលត្រូវកាត់ដូចរូប B ។

១៩. ការកាត់ករណីពិសេស៖ ក្នុងករណីដែលគ្រឿងផ្គុំនៅជិតគ្នានេះ បើចាំបាច់ត្រូវគូរគំនូរខ្សែដាច់គ្នា នឹងគ្រឿងផ្គុំនៅក្បែរ ត្រូវបង្ហាញដោយខ្សែដាច់ឆ្មារ។ គ្រឿងផ្គុំដែលនៅក្បែរ គឺមិនត្រូវឲ្យវាបាំងគ្រឿងផ្គុំ ដែលត្រូវកាត់នោះទេ ក៏ប៉ុន្តែគ្រឿងផ្គុំដែលត្រូវកាត់នោះអាចបាំងគ្រឿងផ្គុំដែលនៅក្បែរខាងនោះបាន។ ការគូរខ្សែឆ្លុះគូរចំពោះតែបរិវេណដែលត្រូវកាត់ប៉ុណ្ណោះ ធ្វើយ៉ាងនេះ ដើម្បីកុំឲ្យមានការស្មុគស្មាញ។

២០. ការបង្ហាញស្នាមតំណនៃវិណ្ឌមណ្ឌលឬមុំកំណោងនេះ ខ្សែបង្ហាញស្នាមតំណនៃភាគកំណាត់ ដែលត្រូវបង្ហាញឲ្យឃើញថា ស្នាមតំណនោះគឺជាវិណ្ឌមណ្ឌល ឬមុំកំណោងត្រូវគូរបង្ហាញដោយខ្សែ ដាច់ឆ្មារ។

២១. ការបង្ហាញមុខកាត់នៃភាគកំណាត់លក្ខណៈខ្លះ៖ ដើម្បីចៀសវាងគូរគំនូរប្រើលើភាគកំណាត់ មូល ដូចជា ការេ ចតុកោណកែង ឬមុខកាត់រាប ដែលមានលើភាគកំណាត់មូល ត្រូវបង្ហាញដោយការ គូរខ្សែទ្រូង(វិជ្ជកោណ) នៃចតុកោណនោះដោយខ្សែដាច់ឆ្មារ។

២២. ផ្នែកដែលនៅខាងក្រោយនៃបន្ទាត់កាត់នេះ បើសិនជាចាំបាច់ ត្រូវបង្ហាញផ្នែកដែលនៅពីមុខគំនូរ ពុះ។ តែបើតាមធម្មតា គឺត្រូវកាត់ចេញ អាចគូរដោយខ្សែដាច់ឆ្មារចំណុចវិញ (បន្ទាត់អ័ក្ស) ដូចក្នុងរូប។

២៣. ការគូរខ្សែខ្លោ (Thread)៖ ខ្សែខ្លោដែលមើលឃើញ ត្រូវប្រើខ្សែជាប់ធំ (ខ្សែរូប) តាងខ្សែចុងខ្សែ ខ្លោ។ ហើយខ្សែជាប់ឆ្មារជាខ្សែជើងខ្សែខ្លោ។

២៤. ខ្សែខ្លោដែលត្រូវបាំង៖ ការគូរខ្សែដែលត្រូវបាំង ត្រូវប្រើខ្សែដាច់ ខ្មាតមធ្យមជំនួសក្បាលខ្សែខ្លោ ហើយនិងជើងខ្សែខ្លោ។

ជំពូកទី៥៖ គំនូរពំនុះ

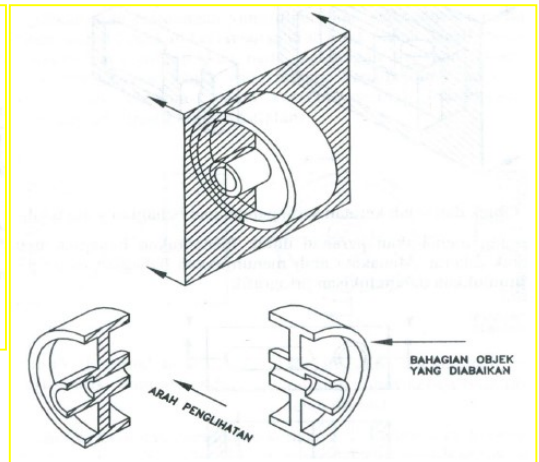
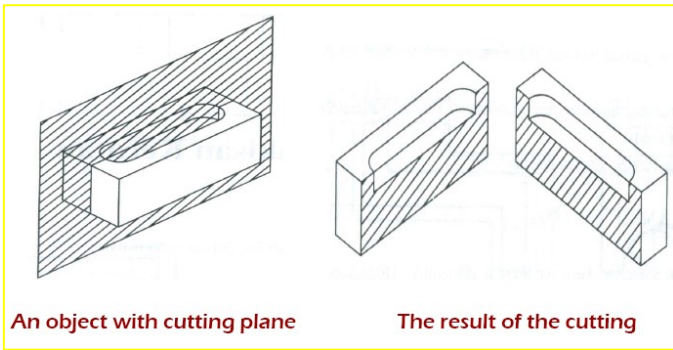
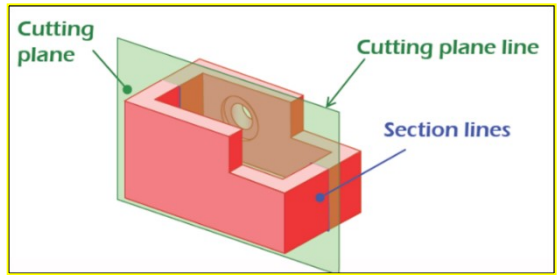
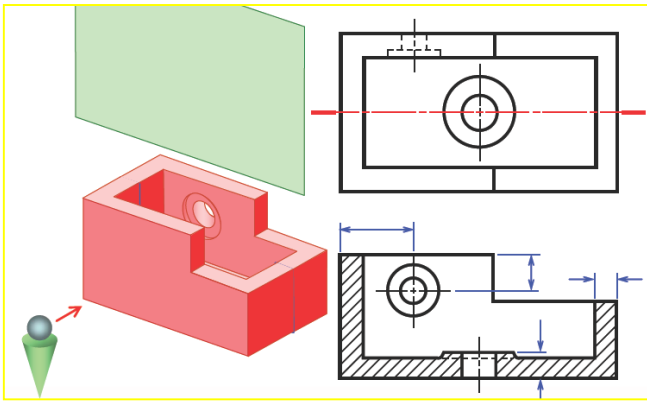
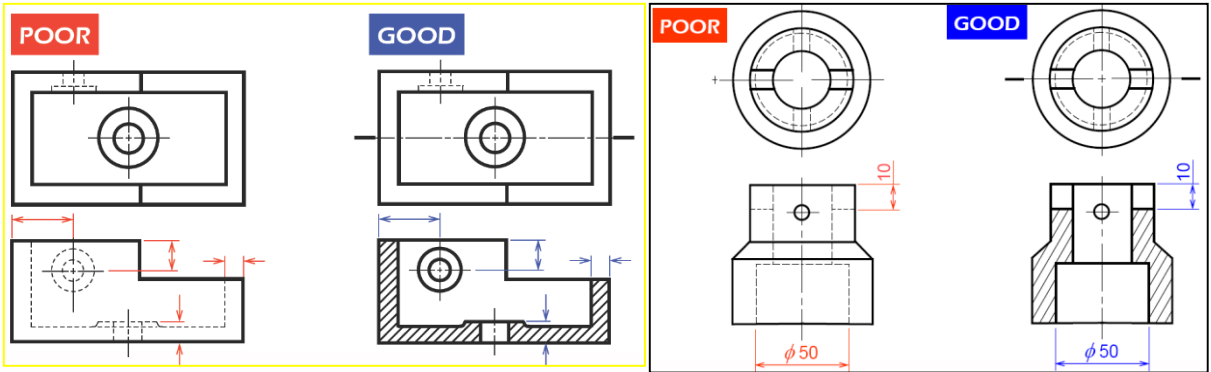
លក្ខណៈនៃគំនូរពំនុះ

ក្នុងការគូរគំនូរគំហើញជាទូទៅនេះ គឺជាការគូរដើម្បីបង្ហាញទ្រង់ទ្រាយ លក្ខណៈរហូតដល់សមមាត្រ(សំណុំ) និងរូបលំអិតនៃគំនូរ។ ទាំងនេះដើម្បីនាំយកប្លង់គំនូរទៅធ្វើការផលិតក្នុងរោងចក្ររោងជាង។ ប៉ុន្តែក្នុងការគូរគំនូរភាគកំណត់ប្រភេទខ្លះ លក្ខណៈខាងក្នុងមានភាពលំបាកហើយស្មុគ្រស្មាញណាស់ ពិសេសគឺពិបាកក្នុងការគូរគំនូរនោះតែម្តង។ ម្ល៉ោះហើយទើបត្រូវប្រើវិធីពុះកាត់កំណត់ចេញជាពីរផ្នែក ដើម្បីឱ្យឃើញផ្នែកដែលនៅពីខាងក្នុងបានយ៉ាងច្បាស់លាស់ ធ្វើឱ្យកើតទៅជាគំនូរពំនុះ (Section View) ឡើង (ពំនុះកាត់កំណត់នេះ គឺជាការសន្មត់ឡើងថា ពុះកាត់កំណត់ចេញជាពីរផ្នែក ប៉ុន្តែតាមពិតវិញ ភាគកំណត់ឥតបានត្រូវពុះចេញពីគ្នានោះទេ)។ បង្ហាញក្នុងករណីដែលភាគកំណត់មានរន្ធស្វាន រន្ធរំលឹង ចង្កូរស្លៀត ឬផ្នែកដែលនៅខាងក្នុង ហើយមិនអាចមើលឃើញក្នុងគំនូរគំហើញយ៉ាងច្បាស់លាស់បាន។

គោលបំណងក្នុងគំនូរពំនុះនេះ ក៏ព្រោះត្រូវការបង្ហាញផ្នែកនៅខាងក្នុងឱ្យឃើញច្បាស់លាស់ ហើយប្រើផ្នែកដែលត្រូវពុះកាត់ធ្វើជាការកំណត់ខ្នាត។ ដោយសារការកំណត់ខ្នាតទូទៅ ឥតបានបង្ហាញខ្នាតទុកក្នុងផ្នែកដែលមិនច្បាស់លាស់នោះ(ខ្សែដាច់) ជួនកាលអាចធ្វើឱ្យការមើលមិនបានច្បាស់លាស់ ហើយពុំបានពេញលេញពិសេសអាចនាំឱ្យមានបញ្ហាដល់ការងារទៀតផង។ ការគូរពំនុះនេះ អាចបង្ហាញខាងណាមួយក៏បាន ប៉ុន្តែភាគច្រើនវិញ គេរមែងនិយមគូរលើគំហើញពីមុខ ឬលើគំហើញពីចំហៀងប៉ុណ្ណោះ តែជួនកាលអាចគូរបំពេញតាមរយៈការគូរលក្ខណៈនៃគំនូរគំហើញធម្មតាក៏មានដែរ។



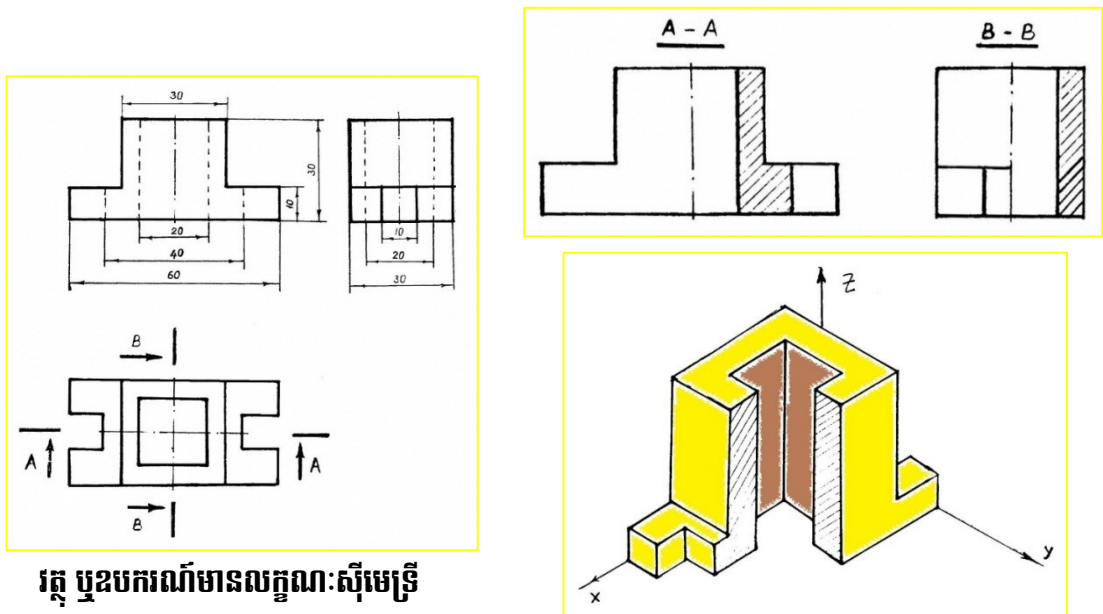
ការពុះទៅលើវត្ថុ ឬឧបករណ៍អ្វីមួយក្នុងគំនូរចេកទេស គឺត្រូវបានធ្វើឡើងលើវត្ថុ ឬឧបករណ៍ដែល ទាមទារចាំបាច់សម្រាប់មើលឲ្យឃើញរូបភាពខាងក្នុងរបស់វា ។



៥.១ លក្ខណៈនៃការពុះរូបភាព

ការពុះរូបភាពមានលក្ខណៈ ២ បែប ៖

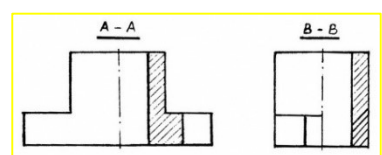
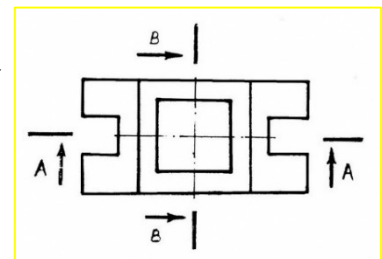
1. វត្ថុ ឬឧបករណ៍មានលក្ខណៈស៊ីមេទ្រី
 - គូររូបភាពពុះ 1/2 លើប្លង់លាត
 - គូររូបពុះ 3/4 (ដក 1/4 ចេញ) ក្នុងលំហ
2. វត្ថុ ឬឧបករណ៍គ្មានលក្ខណៈស៊ីមេទ្រី
 - គូររូបភាពពុះ ពេញទាំងអស់ លើប្លង់លាត
 - គូររូបពុះ 3/4 ក្នុងលំហ



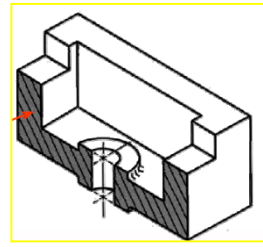
វត្ថុ ឬឧបករណ៍មានលក្ខណៈស៊ីមេទ្រី

៥.២ គំនូសព្រួញបញ្ជាក់ពីការពុះ

- ប្រើសម្រាប់បង្ហាញពីកន្លែងពុះ ពីកន្លែង ១ ទៅកន្លែង ១ ទៀត
- គំនូសព្រួញនេះមាន ៖
 - កម្រាស់ ២ ដង នៃគំនូសគ្រឹះ
 - បណ្តោយ ៨ - ១០ មម
- កន្លែងពុះបង្ហាញទិសដោយ ព្រួញ ២ និង សរសេរអក្សរដូចគ្នា



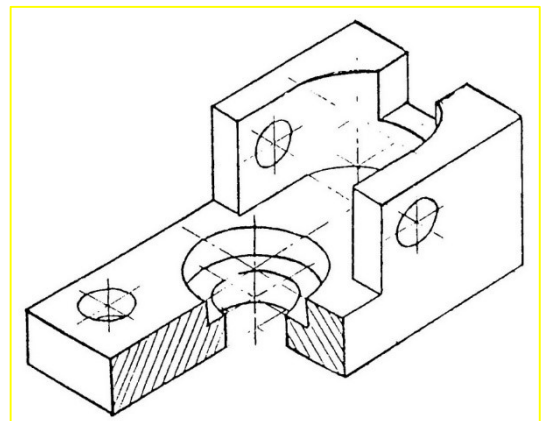
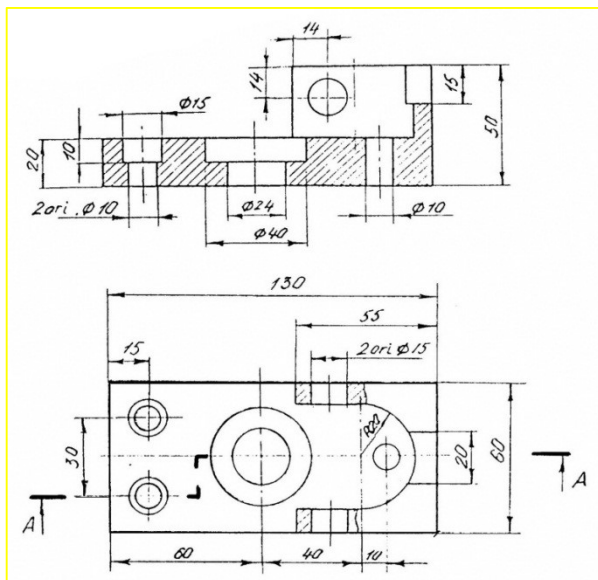
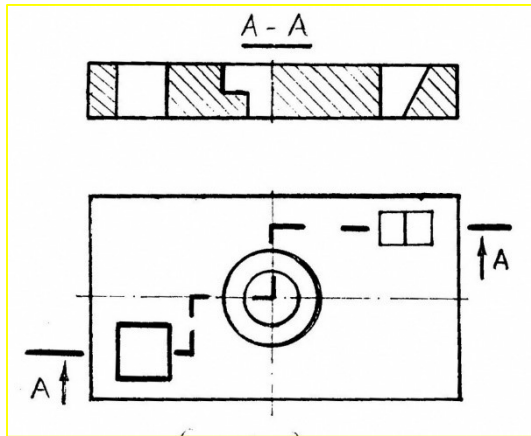
- ស្នាមមុខកាត់
 - ប្រើគំនូសជំនួយ
 - ស្នាមឆ្លុះឃ្លាតពីគ្នា ១,៥ - ៥ មម
 - គំនូសទ្រេត ៤៥០ ធៀបនឹងខ្សែវីណូ



៥.៣ ពំនុះស្វ័យ

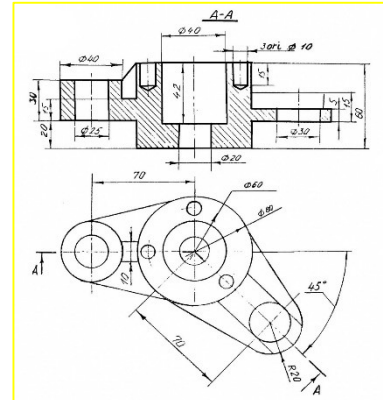
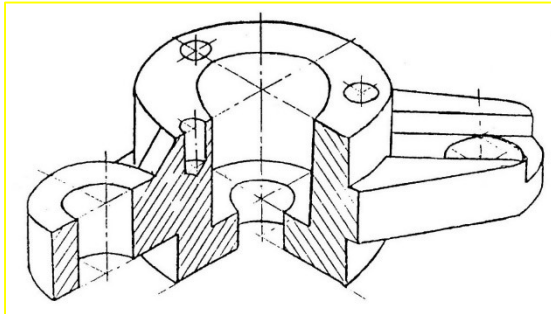
៥.៣.១. ពំនុះជាកាំ

ជាទូទៅ ពំនុះជាកាំ ជាពំនុះដែលមានលក្ខណៈដូចកាំជណ្តើរ ដើម្បីបង្ហាញផ្នែកនៃវត្ថុ ឬឧបករណ៍ដែលទាមទារការគូររូបបង្ហាញមិនស្ថិតនៅលើបណ្តោយពំនុះ ឬទទឹងពំនុះរបស់វត្ថុ ឬឧបករណ៍នោះ ។



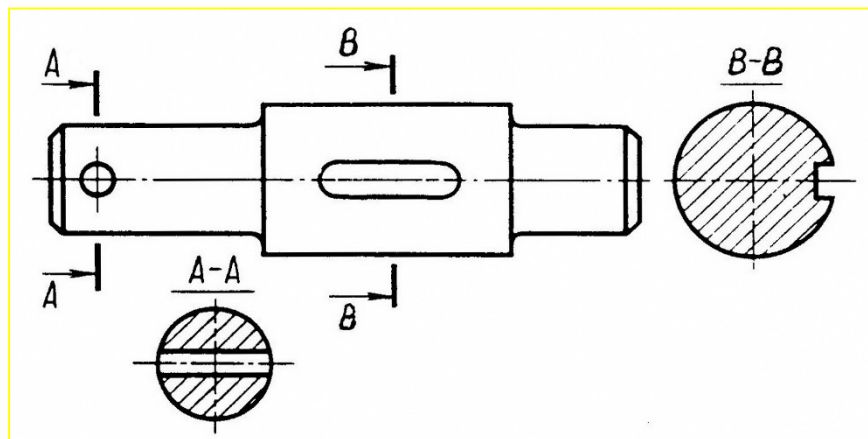
៥.៣.២. ពំនុះជាការ៉ាប់

- ជាពំនុះដែលត្រូវពុះកាត់លើវត្ថុ ឬឧបករណ៍អ្វីមួយដែលមានលក្ខណៈកាច់
- នៅលើរូបពន្លាត រូបពុះត្រូវគូរជារូបត្រង់



៥.៣.២. ពំនុះជាការ៉ាប់

ជាស្នាមកាត់វត្ថុ ឬឧបករណ៍ ដែលទាមទារឲ្យមានការពុះបង្ហាញតាមផ្នែកសំខាន់ៗ ។



៥.៤ គំនូរពំនុះប្រភេទផ្សេងៗ

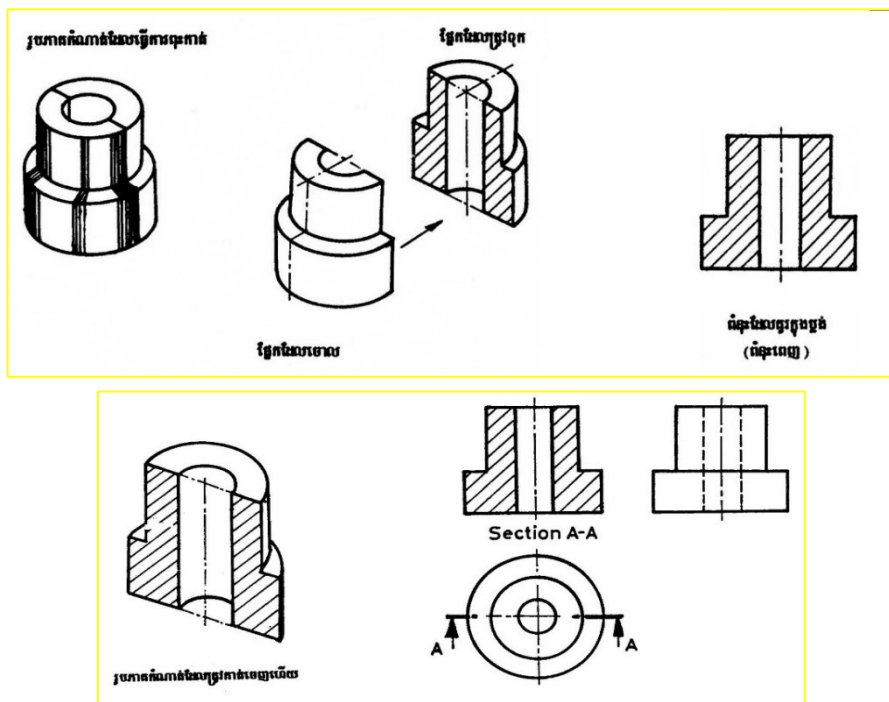
គំនូរលើប្លង់លាតបង្ហាញពី ទ្រង់ទ្រាយ លក្ខណៈ សំណុំ និងរូបលម្អិត សម្រាប់យកទៅផលិត ក្នុងរោងជាង។ រូបប្រភេទខ្លះនៅខាងក្នុងមានភាពស្មុគស្មាញ ដែលវាពិបាកគួរ ដូចនេះគេត្រូវពុះចែករូប ជាចំណែកដោយសន្មត ហើយតាមពិត ចំណែកទាំងឡាយមិនត្រូវបានពុះចេញពីគ្នាទេ។

- គោលបំណងនៃគំនូរពំនុះ ៖
 - បង្ហាញផ្នែកខាងក្នុងឲ្យឃើញច្បាស់
 - ដើម្បីកំណត់ខ្នាត

- គំនូរពិន្ទុ៖ ភាគច្រើនធ្វើឡើងក្នុងករណីមាន ៖
 - រន្ធស្វាន, រន្ធរំលឹង, ចង្កូរស្លៀត
 - ផ្នែកខាងក្នុងដែលមិនអាចមើលឃើញច្បាស់ដោយគំនូរក្នុងប្លង់លាតធម្មតា
- ការបង្ហាញពិន្ទុ៖ ៖
 - គំហើញពីមុខ ឬ គំហើញពីចំហៀង

៥.៤.១. ពិន្ទុពេញ

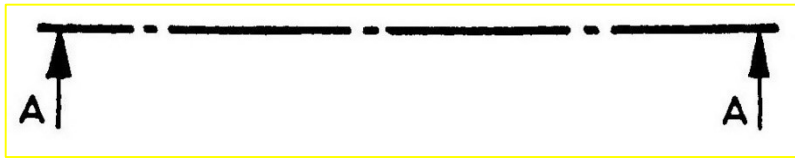
ពិន្ទុពេញ គឺជាការពុះភាគកំណាត់ចេញជាពីរផ្នែកស្មើៗគ្នា រួចសន្មត់ថាយកផ្នែកមួយចោល ហើយមួយផ្នែកទៀតទុកបង្ហាញនៅក្នុងប្លង់គំនូរដែលអាចមើលឃើញពេញផ្ទៃមុខកាត់នៃគំនូរក្នុងម្ខាងនោះ។ រូបដែលឃើញក្នុងប្លង់គំនូរនេះ ហៅថាពិន្ទុពេញ (Full-Section)។ ប្លង់កាត់(Cutting Plane) អាចគូរនៅក្នុងចំហៀងណាមួយក៏បានដែរ។ ប្លង់កាត់នេះ គូរអូសកាត់រហូតលើបណ្តោយឬកម្រាស់នៃភាគកំណាត់។ ផ្ទៃមុខកាត់របស់គំនូរ ត្រូវតែដោយខ្សែជាប់ឆ្មារបញ្ជិតក្រោមមុំ 45° ទៅខាងឆ្វេងឬ ខាងស្តាំដែក៏បាន។ ចំណែកឯផ្នែកដែលជាចង្កូរ រន្ធស្វាន ឬ ចន្លោះខាងក្នុងនោះ ត្រូវរំលងចោលដោយមិនបាច់ត្រួតទេ។



៥.៤.១.១. សញ្ញាពិន្ទុ៖

មុននឹងឈានចូលសិក្សាអំពីគំនូរពុះកាត់នេះ យើងគួរតែដឹងអំពីនិមិត្តសញ្ញាផ្សេងៗ ដែលប្រើក្នុងការគូរគំនូរពុះកាត់ ដែលមានដូចតទៅ៖

- ❖ ខ្សែបង្ហាញប្លង់កាត់ (Cutting Plane) គឺខ្សែដែលប្រើធ្វើជានិមិត្តសញ្ញានេះគួរឱ្យដឹងថា តើទិសដៅ ឬបន្ទាត់ដែលធ្វើការកាត់ឆ្លងទីតាំងណាមួយនៃគំនូរ។ ខ្សែនេះគួរដូចគ្នានឹងបន្ទាត់អ័ក្សដែរ ដោយគួរជាខ្សែធំជាប់ចំណុច ហើយនៅចុងខ្សែ គឺមានគូរចុងព្រួញចង្កុលបង្ហាញដោយមានសរសេរអក្សរបញ្ជាក់នៅត្រង់ព្រួញទាំងសងខាង ដូចមានស្រាប់នៅក្នុងគំនូរ។



- ❖ ខ្សែកាត់ (Section Line) គឺខ្សែដែលប្រើធ្វើជានិមិត្តសញ្ញាបង្ហាញអំពីផ្នែកមុខកាត់នៃភាគកំណាត់ ដោយគួរឱ្យដឹងថា ភាគកំណាត់នោះវាជាវត្ថុធាតុប្រភេទណាខ្លះ ដូចជា ដែកស្អិត ដែកថែប និងទង់ដែងជាដើម។ បើសិនជាភាគកំណាត់ឥតបានកំណត់ថា វាជាវត្ថុធាតុអ្វីទេនោះ ត្រូវប្រើនិមិត្តសញ្ញាដែកស្អិតជំនួសក៏បានដែរ។ ខ្សែកាត់នេះអាចគូរបញ្ជិតក្រោមមុំ 45° ជាមួយនឹងតែមភាគកំណាត់ជានិច្ច ទោះបីជាផ្ទៃមុខកាត់នេះ វាបញ្ជិតទៅទិសខាងណាក៏ដោយ។

ដែកស្អិត (Cast Iron)	ដែកថែប (Steel)	ដែកស្អិតស្អិត (Gray Cast Iron)	ទង់ដែង (Copper)
សំរិទ្ធ (Bronze)	ស្ពាន់ (Brass)	អាលុយមីញ៉ូម (Aluminium)	ស័ង្កសី, សំណា (Zinc, Lead)
ធុរ (Brick)	ធុរធាតុភ្លើង (Fire Brick)	បេតុង (Concrete)	ឈើ (Wood)

- ❖ ចុងព្រួញ (Arrow) ប្រើធ្វើជានិមិត្តសញ្ញាប្រាប់ឱ្យដឹងថា ទីតាំងរបស់គំនូរពំនុះវាស្ថិតក្នុងទិសដៅណាបើចុងព្រួញចង្កុលទៅខាងណា នោះពំនុះកាត់នឹងត្រូវបង្ហាញក្នុងរូបខាងដែលចុងព្រួញចង្កុល ហើយត្រូវអក្សរវិញ ត្រូវសរសេរគូជានិច្ច ដូចជា A-A, B-B, C-C ។ កាលណាគួរពំនុះរួចរាល់ហើយ នៅចំពាក់កណ្តាលខាងក្រោមពំនុះ(ទាំងពំនុះពេញនិងពំនុះពាក់កណ្តាល) ត្រូវចារដោយពាក្យថា ពំនុះ A-A ឬ Section A-A រាល់លើកដើម្បីបង្ហាញឱ្យដឹងថា ពំនុះនេះ វាជាពំនុះតាមទិសដៅណា ពីព្រោះនៅក្នុងភាគកំណាត់នេះ ជួនកាលមានបង្ហាញអំពីទិសដៅកាត់ទុកជាច្រើនទិសដៅផងដែរ។

៥.៤.១.២. ការអង្កេតក្នុងពំនុះពេញ

ក្នុងការគូរពិន្ទុពេញយ៉ាងបរិបូណ៌ ទៅតាមលំដាប់ថ្នាក់នៃការគូរគំនូរនេះ ជួនកាលក៏មានភាពស្មុគស្មាញបង្ហាញដែរ។ ដើម្បីឱ្យការគូរពិន្ទុបានត្រឹមត្រូវនឹងពេញលេញទាំងក្នុងរបៀបគូរ រហូតដល់ការប្រើនិមិត្តសញ្ញាផ្សេងៗទៀតនោះ ទើបស្នើសុំលើកនិងសង្កត់ធ្ងន់លើការគូរដូចតទៅ៖

1. ការគូរពិន្ទុពេញ ជានិច្ចកាលខ្សែបង្ហាញប្លង់កាត់ ត្រូវគូរអូសឆ្លងរហូតលើទំហំនៃគំនូរ។
2. នៅត្រង់ចុងខ្សែបង្ហាញប្លង់កាត់ ត្រូវមានរូបព្រួញគូរទុកទាំងសងខាង។
3. ត្រូវសរសេរអក្សរ A-A ឬ B-B បញ្ជាក់នៅខាងក្បាល ឬក្បាលព្រួញជារៀងរាល់លើកផង។
4. ខ្សែបង្ហាញប្លង់កាត់ គឺមិនចាំបាច់អូសវែងរហូតទេ។ ក៏ប៉ុន្តែអាចគូរទុកនៅត្រង់ផ្នែកដែលត្រូវបត់តែមគំនូរចេញមកក៏បាន (មើលឧទាហរណ៍ក្នុងរូប)។
5. គំនូរពុះដែលគូររួចស្រេចហើយនោះ គឺត្រូវចារពាក្យថា A-A ឬ Section A-A ទុកខាងក្រោមពិន្ទុនោះរាល់លើក។
6. មុខកាត់ផ្នែកដែលកាត់ដោយប្លង់កាត់ ត្រូវតូចតូចបញ្ជិតក្រោមមុំ ៤៥° ដោយឱ្យបញ្ជិតទៅខាងស្តាំ ឬខាងឆ្វេងដែក៏បាន (គូរដោយខ្សែជាប់ឆ្មារ)។
7. ពិន្ទុនៃភាគកំណាត់តែមួយ មានបន្ទាត់តូចបញ្ជិតទៅខាងជាមួយគ្នា។
8. មិនត្រូវគូរខ្សែបង្ហាញខ្សែដាច់នៅក្នុងពិន្ទុជាដាច់ខាត (លើកលែងតែករណីចាំបាច់) ក្នុងការគូរពិន្ទុនេះ ត្រូវឱ្យមានការប្រើនិមិត្តសញ្ញារួមផ្សំក្នុងការគូរនេះផង។ ហើយក្នុងការធ្វើលំហាត់ គឺដាក់បទបញ្ជាឱ្យធ្វើទាំងអស់មានពីរវិធី គឺវិធីដំបូងសំណួរត្រូវសរសេរបញ្ជាយ៉ាងច្បាស់ ឧទាហរណ៍ដូចជា ចូរគូរកំហើញពីមុខឱ្យទៅជាពិន្ទុពេញ នឹងបានឃើញថាបញ្ជាបែបនេះនឹងបរិបូណ៌បំផុត។ ចំណែកមួយវិធីទៀត សំណួរនឹងសរសេរបញ្ជាទុកយ៉ាងទូលំទូលាយ ដូចជា ចូរគូរពិន្ទុដែលកំណាត់មកនេះ ឱ្យបានពេញលេញ។ បញ្ជាបែបនេះបើសិនជាសិស្សមិនយល់អំពីនិមិត្តសញ្ញាយ៉ាងពិតប្រាកដទេនោះ ក៏មិនអាចគូរពិន្ទុឱ្យត្រឹមត្រូវទៅតាមបញ្ជាបានដែរ។ ក៏ប៉ុន្តែសិស្ស អាចគូរពិន្ទុបានដោយការពិចារណាតាមរយៈមុខព្រួញដែលជានិមិត្តសញ្ញាគូរទុកនៅត្រង់ចុងនៃខ្សែបង្ហាញប្លង់កាត់ ដោយមានលំដាប់ថ្នាក់ដូចតទៅនេះ៖

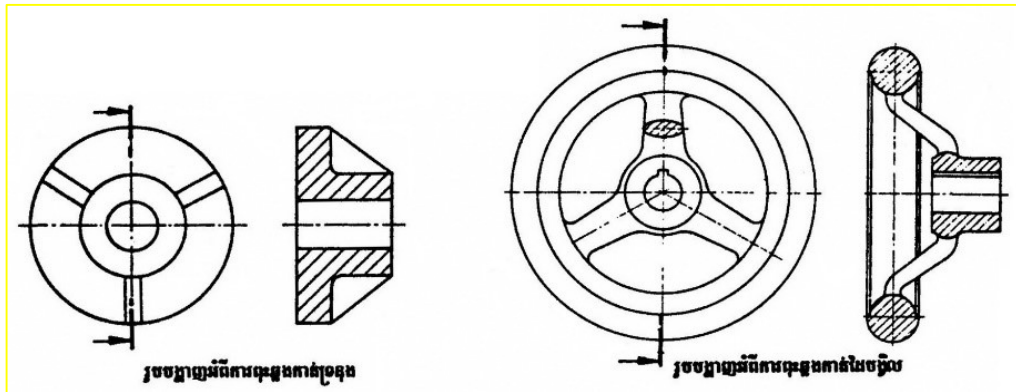
អត្ថន័យរបស់ចុងព្រួញ

ចុងឬមុខព្រួញវាជានិមិត្តសញ្ញាដែលប្រាប់ឱ្យដឹងថា ពិន្ទុនេះ វាជាពិន្ទុបែបណា ពុះដូចម្តេចហើយគំនូរដែលកើតនឹងបង្ហាញត្រងណា ដូចមានលំដាប់លំដោយតទៅនេះ៖

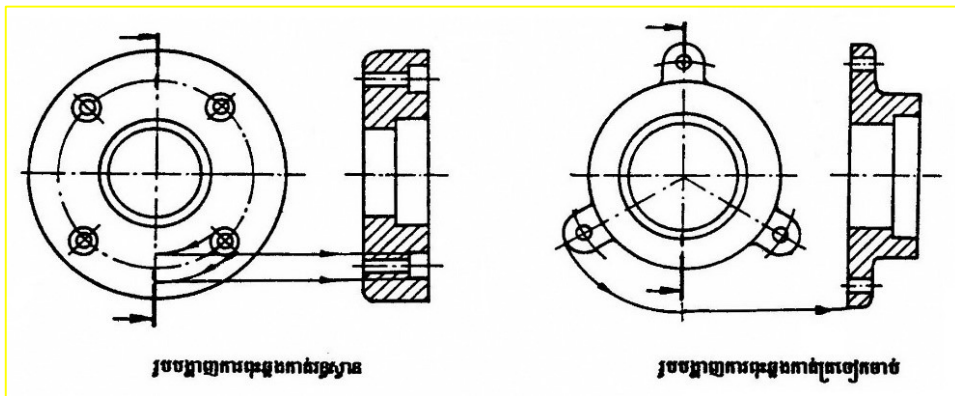
1. ចង្កុលបង្ហាញផ្នែកដែលរក្សាទុកគូរពិន្ទុ (មួយផ្នែកទៀតចោលចេញ)។
2. ចង្កុលបង្ហាញទិសដៅដែលភាគកំណាត់ត្រឡប់ផ្លាស់ (ដើម្បីឱ្យឃើញមុខកាត់ផ្នែកដែលត្រូវកាត់)។

3. ពំនុះដែលកើតឡើង គឺវាស្ថិតក្នុងទីតាំងនៃគំហើញចំហៀងដែលព្រួញចង្កុលនោះ (ភាគច្រើនតែនៅត្រង់គំហើញពីមុខ ឬពីចំហៀង)។

ប៉ុន្តែក្នុងការគូរពំនុះនេះ ខ្សែបង្ហាញប្លង់កាត់ (Cutting Plane) បើសិនជាត្រូវអូសឆ្លងកាត់ផ្នែកដែលជាទ្រនុង ឬដៃនោះអាចឱ្យយើងបានពំនុះមកដោយខ្លះតុល្យភាព ពុំបានស្របទៅតាមក្រិត្យក្រមនៃការគូរពំនុះនោះឡើយ។ ដូច្នេះហើយទើបត្រូវបង្វិលផ្នែក(មិនបាច់គូរខ្សែឆ្លុះទេ) ដូចបង្ហាញស្រាបក្នុងរូប។



ចំណែកឯការគូរពំនុះដែលមានរន្ធស្វាន និងត្រចៀកចាប់នោះ គឺអាចសន្មតឱ្យបង្វិលទៅនៅក្នុងប្លង់កាត់ដូចគ្នាដែរ។ ក៏ប៉ុន្តែកាលណាគូរជាពំនុះផ្នែកដូចពោលនេះ នឹងត្រូវពុះឆ្លងកាត់ផងដែរ ដូចបង្ហាញក្នុងរូប។



ការសង្កេតក្នុងពំនុះ:

- ការគូរពំនុះឆ្លងកាត់ផ្នែកដែលជាទ្រនុង ដៃបង្វិល មានលំដាប់ថ្នាក់ក្នុងការគូរដូចតទៅនេះ គឺ៖
 1. ត្រូវបង្វិលផ្នែកដែលជាទ្រនុង ដៃបង្វិល ទៅនៅក្នុងប្លង់កាត់ (បន្ទាត់អ័ក្ស)សិន។
 2. កាលណាធ្វើការកាត់ផ្នែកដែលជាទ្រនុងហើយនិងដៃបង្វិលគឺមិនត្រូវកាត់ទេ ប៉ុន្តែត្រូវគូរក្នុងលក្ខណៈនៃគំនូរគំហើញធម្មតា

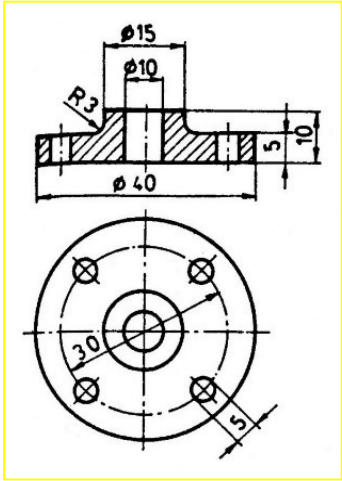
- ក្នុងការគូរពិន្ទុឆ្លងកាត់ផ្នែកដែលជានរន្ធស្វាន និងត្រចៀកចាប់នេះ ត្រូវមានលំដាប់ថ្នាក់ដូចនេះ៖

1. ត្រូវបង្ហាញនរន្ធស្វាន និងត្រចៀកចាប់ ឱ្យទៅនៅក្នុងប្លង់កាត់សិន
2. កាលណាធ្វើការកាត់ ត្រូវកាត់ហើយបង្ហាញពិន្ទុនៃផ្នែកដែលជានរន្ធស្វានត្រចៀកចាប់ក្នុងគំនូរកាត់នោះផង។

៥.៤.១.៣. គំនូសប្លង់មុខ

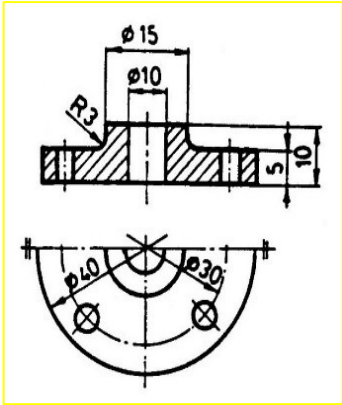
- បង្ហាញចំនួននរន្ធស្វានលើប្លង់មុខ ៖

ភាគកំណាត់ដែលមានរាងមុខប្លង់ គឺត្រូវបង្ហាញចំនួននរន្ធស្វាននៅលើភាគកំណាត់នោះផង។ ការគូរគំហើញពីលើនៃមុខប្លង់ត្រូវបង្ហាញរង្វង់ដែលគូរដោយបន្ទាត់អ័ក្ស ដោយគូរឱ្យបិតនៅក្រៅទិសនៃអ័ក្សឈរ (បន្ទាត់អ័ក្សកែង) និងទិសអ័ក្សដេក (បន្ទាត់អ័ក្សដេក) លើកលែងតែករណីចាំបាច់ប៉ុណ្ណោះ។ បន្ទាត់អ័ក្សនៃនរន្ធស្វាន ត្រូវគូរកាត់ជាមួយនឹងបន្ទាត់អ័ក្សនៃរង្វង់ដោយដាក់ឱ្យបន្ទាត់អ័ក្សស្វាន បាញ់ឆ្ពោះចូលរកចំណុចផ្ចិតរួមគ្នានៃភាគកំណាត់។



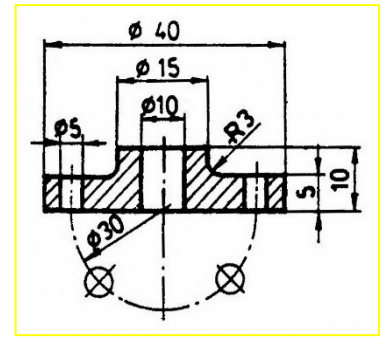
- ប្លង់មុខមានលក្ខណៈស៊ីមេទ្រី ៖

ភាគកំណាត់រាងមុខប្លង់ដែលមានលក្ខណៈស៊ីមេទ្រី (ដូចគ្នាទាំងសងខាង) អាចបង្ហាញដោយការគូរត្រឹមតែពាក់កណ្តាលរូបក៏បាន ដោយត្រង់គំហើញពីមុខត្រូវគូរជាពិន្ទុពេញជានិច្ច។ ចំណែកឯត្រង់គំហើញពីលើ ឬចំហៀងវិញ មិនបាច់គូរផ្នែកម្ខាងទៀតនៃភាគកំណាត់ដែលនៅជាប់នឹងគំហើញពីមុខដូចក្នុងរូបទេ។ ការបង្ហាញគំហើញពាក់កណ្តាលត្រូវគូរផ្នែកបែងពាក់កណ្តាលដោយខ្សែបន្ទាត់ធ្មារហើយនិមិត្តសញ្ញាស៊ីមេទ្រី ត្រូវគូរដោយឆ្លុតគូស្របគ្នា។



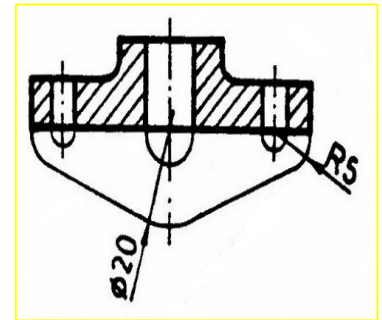
- បង្ហាញប្លង់មុខតែឯង ៖

ការគូរគំនូររាងមុខប្លង់ដោយគំហើញតែមួយ ហើយផ្នែកដែលជានិរន្តរៈនេះ ត្រូវបង្ហាញដោយខ្សែជាប់គ្នា។ រីឯផ្នែកដែលជាគែមភាគកំណាត់គឺមិនបាច់បង្ហាញទេ។



- ផ្នែកចេញនៃនិរន្តរៈ ៖

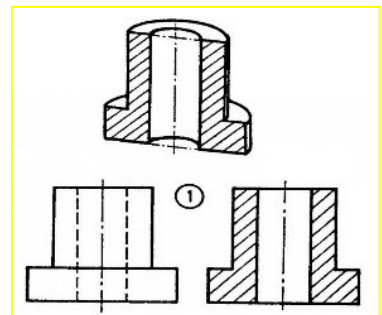
ការគូរគំនូររាងមុខប្លង់ដែលត្រូវការបង្ហាញផ្នែក ដែលជាគែមភាគកំណាត់ គឺត្រូវគូរបង្ហាញគែមនៃមុខប្លង់ដោយខ្សែជាប់គ្នា។ រីឯផ្នែកដែលជានិរន្តរៈបង្ហាញត្រឹមតែពាក់កណ្តាលរង្វង់ជាប់នឹងគំហើញពីមុខដោយខ្សែរជាប់គ្នាដែរ។



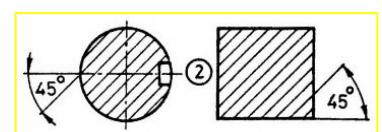
ក្នុងការគូរគំនូររាងមុខប្លង់ទូទៅនេះ គំហើញពីមុខនឹងបង្ហាញទីតាំងនៃនិរន្តរៈ គឺត្រូវបង្វិលឱ្យទៅនៅក្នុងទិសអ័ក្សដេកជានិច្ច។

៥.៤.១.៤. ការសង្កេតក្នុងពិន្ទុ៖ (រំលឹកពិន្ទុពេញ)

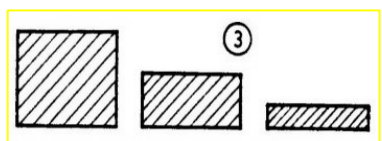
1. ការគូរពិន្ទុពេញនេះ គឺជាការបង្ហាញអំពីការពុះកាត់ដោយប្រើទិសដៅពុះត្រង់ផ្នែកដែលជាបន្ទាត់អ័ក្ស រួចសន្មតថាពុះភាគកំណាត់ចេញពាក់កណ្តាល។ មុខកាត់ដែលត្រូវកាត់ គឺបង្ហាញស្នាមកាត់ទុកដោយការគូរខ្សែបញ្ជិត។



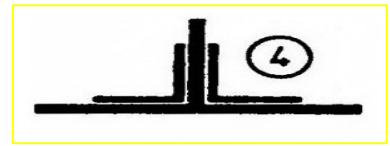
2. ខ្សែបង្ហាញស្នាមកាត់ គឺគូរដោយខ្សែជាប់គ្នាអូសវែងរហូតរួចបញ្ជិតក្រោមមុំ 45° ជាមួយនឹងគែមភាគកំណាត់ ឬបន្ទាត់អ័ក្ស។



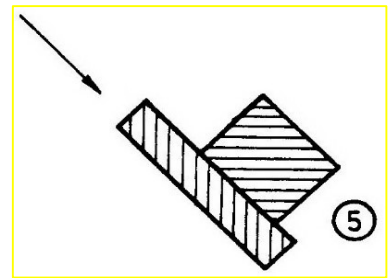
3. ផ្ទៃមុខកាត់នៃភាគកំណាត់ គឺត្រូវគូរបង្ហាញដោយខ្សែបញ្ជិតជាប់ផ្ទៃមុខកាត់។ គម្លាតនៃខ្សែបញ្ជិត អាស្រ័យលើទំហំនៃភាគកំណាត់។



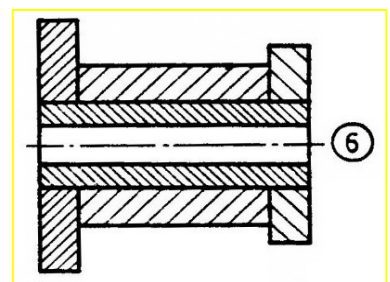
4. ផ្ទៃមុខកាត់ដែលតូចពេក ត្រូវបង្ហាញដោយការគូរដោយខ្សែខ្លៅ ក្រាស់។ ខ្សែខ្លៅក្រាស់នេះ ត្រូវគូរឱ្យឃ្លាតគ្នាបន្តិច។



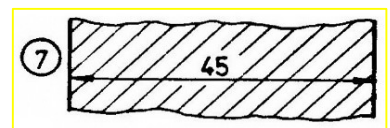
5. ខ្សែបង្ហាញស្នាមកាត់ដែលគូរបញ្ជិតក្រោមមុំ 45° ត្រូវពាក់ព័ន្ធគ្នាជាមួយនឹងការដាក់ទីតាំង នៃជ្រុងគោលរបស់ភាគកំណាត់ជានិច្ច។



6. នៅក្នុងគំនូរផ្ទៃ សម្រាប់ភាគកំណាត់មួយត្រូវគូរខ្សែតូចបញ្ជិតក្នុងទិសដៅដូចគ្នាជានិច្ច។ រីឯភាគកំណាត់ផ្សេងពីគ្នាទៀតនោះ ត្រូវគូរឱ្យខ្សែបញ្ជិតទៅក្នុងទិសដៅផ្ទុយគ្នា។



7. ការសរសេរតម្លៃទំហំក្នុងព័ន្ធនេះ ខ្សែតូចបញ្ជិតនឹងមិនត្រូវអូសឆ្លងកាត់តម្លៃទំហំទេ គឺត្រូវរំលងចន្លោះនោះ។

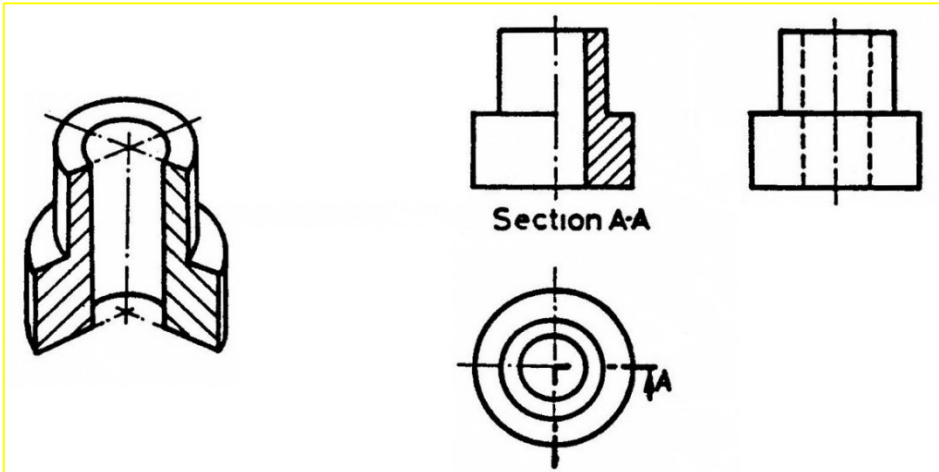


៥.៤.២. ព័ន្ធពាក់កណ្តាល

ព័ន្ធពាក់កណ្តាល (Half Section) ជាការគូរគំនូរពុះកាត់ភាគកំណាត់ដែលមានទ្រង់ទ្រាយស៊ីមេទ្រី គឺមានផ្នែកដែលដូចគ្នាទាំងសងខាងដោយការសន្មតថា៖ ពុះភាគកំណាត់ចេញមួយចំរៀក (ពុះ 1/4 នៃភាគកំណាត់)។ រូបដែលកើតឡើងមួយចំរៀកនឹងឃើញផ្នែកដែលនៅពីខាងក្រៅ ហើយមួយចំរៀកទៀតនឹងឃើញផ្នែកដែលនៅខាងក្នុង។ ការគូរព័ន្ធពាក់កណ្តាលនាំឱ្យចំណេញពេលវេលាក្នុងការគូរ ហើយធ្វើឱ្យការមើល ឬង់បានយល់កាន់តែងាយឡើងផង។ ខ្សែបង្ហាញទិស គឺគូរនៅត្រង់រូបខាងលើប៉ុណ្ណោះ។ ការគូរចុងព្រួញគឺគូរត្រឹមតែចុងមួយប៉ុណ្ណោះ។ ទិសដៅនៃមុខព្រួញចង្អុលបង្ហាញឱ្យដឹងអំពីទីតាំងនៃភាគកំណាត់ដែលគូរជាព័ន្ធ។ ត្រង់ចុងខ្សែបង្ហាញទិសកាត់ត្រូវសរសេរអក្សរពាក់ប្រាប់ទាំងសងខាង។ រីឯព័ន្ធពាក់កណ្តាលនេះ ត្រូវសរសេរពាក្យថា A-A ឬ Section A-A នៅក្រោមព័ន្ធនោះផង។ ទាំងនេះដើម្បីឱ្យដឹងបានថា ព័ន្ធនេះ វាជាព័ន្ធណាមួយ។

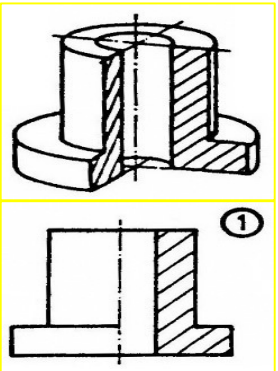
៥.៤.២.១. លក្ខណៈនៃពំនុះពាក់កណ្តាល

គំនូរដែលជាផ្នែកខាងក្រៅនេះ គឺមិនគួរខ្សែជាប់ជាមួយផងទេ។ នៅត្រង់ពាក់កណ្តាលនៃគំនូរនេះ បើតាមការពិត គឺខ្សែជាប់ធំ ត្រូវគូរដោយបន្ទាត់អ័ក្សជំនួស។ ធ្វើដូច្នោះដើម្បីបញ្ជាក់ថា ភាគកំណាត់នេះ វាជាក្រឡឹងផ្គុំតែមួយ ក៏ប៉ុន្តែមានការបែងពាក់កណ្តាលផ្នែកខាងក្រៅ និងផ្នែកខាងក្នុងចេញពីគ្នា ត្រង់ពាក់កណ្តាលនៃគំនូរ។ ក្នុងករណីដែលកាត់នេះ ខ្សែបង្ហាញប្លង់កាត់ ឆ្លងកាត់ស្លាប(Web) ទ្រនុងនាគា(Rib) ដៃបង្វិល(Spoke)(ដៃចង្កូតឡាន) ត្រូវលើកលែងនូវការកាត់ផ្នែកទាំងនេះ ដោយផ្នែកទាំងនេះ ដោយផ្នែកនេះអាចគូរជាគំនូរគំហើញធម្មតា មិនបាច់គូរឆ្លុះបញ្ចាំងទេ។ តាមរយៈការលើកលែងដូចពេលមកហើយនេះ ក៏មកតែពីការគូរគំនូរគំហើញតាមធម្មតាប៉ុណ្ណោះ។ ភាគកំណាត់ដែលមានស្លាប ទ្រនុងនាគា ដៃបង្វិលចាប់តាំងពី 3, 5, 7 ដែលជាចំនួនសេសនេះ កាលណាគូរជាគំនូរគំហើញ អាចបានគំនូរចេញមកមិនតុល្យភាពគ្នាទេ ហាក់បីដូចជាថា ផ្នែកអស់ទាំងនេះមិនស្មើគ្នា។ ក្នុងការអនុវត្តន៍ការគូរគំនូរ ត្រូវសន្មតថា បានបង្វិលស្លាប ទ្រនុងនាគា ដៃបង្វិល ដែលមិននៅក្នុងទិសបន្ទាត់អ័ក្សនោះ មកនៅក្នុងបន្ទាត់អ័ក្សវិញ រួចហើយទើបចាប់គូរគំនូរគំហើញ នោះទើបគ្រឿងផ្គុំអស់ទាំងនេះ នឹងលេចចេញក្នុងគំនូរគំហើញទាំងសងខាងដូចគ្នា។ ដូចក្នុងរូប ញ៉ាំងឱ្យងាយចំពោះការគូរ ហើយនិងការមើលប្លង់គំនូរទៀតផង។

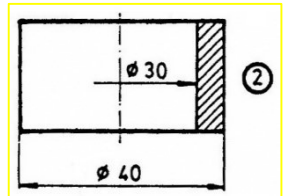


៥.៤.២.២. ការអង្កេតក្នុងពំនុះពាក់កណ្តាល

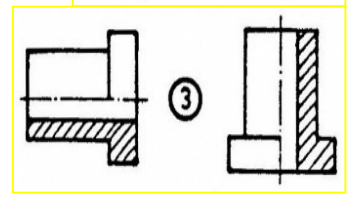
1. ពំនុះពាក់កណ្តាល គឺជាការបង្ហាញអំពីផ្នែកដែលត្រូវកាត់ត្រឹមតែពាក់កណ្តាលក្នុងចំរៀកមួយនៃភាគកំណាត់។ រីឯមួយចំរៀកទៀតនោះ គឺបង្ហាញក្នុងលក្ខណៈគំនូរគំហើញធម្មតា។ ផ្នែកដែលជាចំណុចបែងពាក់កណ្តាល នៃភាគកំណាត់នេះ (ពាក់កណ្តាលពំនុះ) គឺគូរខ័ណ្ឌដោយបន្ទាត់អ័ក្សតូចប៉ុណ្ណោះ។ ត្រូវចៀសវាងការគូរដោយខ្សែជាប់ធំ។



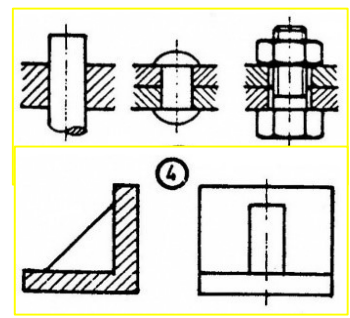
2. ការបង្ហាញខ្នាតក្នុងពិន្ទុពាក់កណ្តាលនេះ ខ្នាតដែលនៅខាងក្នុង ឬ ខ្នាតដែលមានលក្ខណៈស្រដៀងគ្នាត្រូវគូរ ដោយការប្រើប្រាញចុង ម្ខាងដោយដាក់ឱ្យខ្សែកូត អូសហួសបន្ទាត់អ័ក្សទៅបន្តិច។



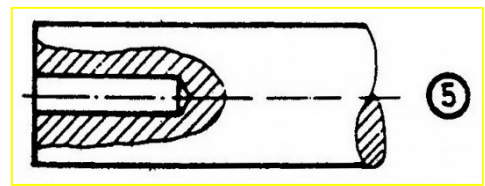
3. ពិន្ទុពាក់កណ្តាលតាមទិសដេកនេះ ផ្នែកដែលត្រូវពុះកាត់ គឺ ត្រូវឱ្យនៅខាងក្រោមនៃគំនូរគំហើញពាក់កណ្តាលទៀត។ រីឯ ផ្នែកដែលត្រូវកាត់តាមទិសឈរ គឺនៅខាងស្តាំដៃនៃរូបជានិច្ច។



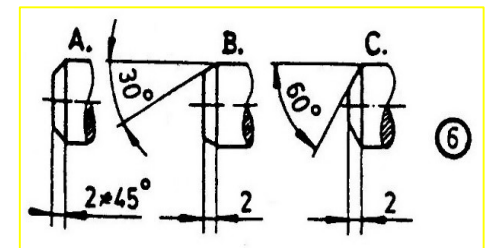
4. ការគូរគំនូរភាគកំណាត់ដែលជាភ្នៅ កន្លាស់មិន រឺស ប៊ូឡុង ទ្រនុង នាគា និងដទៃទៀតនោះត្រូវលើកលែងនូវការកាត់ផ្នែក អស់ទាំងនេះចេញ។



5. ពិន្ទុតាមផ្នែក គឺបង្ហាញអំពីការកាត់ត្រង់ផ្នែកដែល ត្រូវការប៉ុណ្ណោះមិនបាច់កាត់រហូតលើភាគកំណាត់ ទេ។ រីឯផ្នែកដែលត្រូវកាត់ ត្រូវគូរខ័ណ្ឌដោយខ្សែរល ក។



6. ការបង្ហាញខ្នាតលុបជ្រុង 45° គឺគូរបង្ហាញយ៉ាងងាយ តាមរូប A រីឯការបង្ហាញខ្នាតលុបជ្រុង 30° និង 60° គឺគូរដោយបង្ហាញខ្នាតទទឹងនិងមុំដែលប្រើតាម រូប B និងរូប C ។

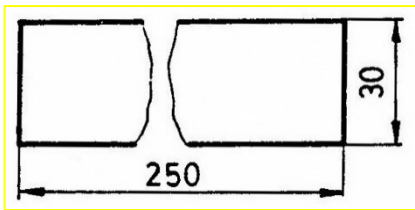


៥.៤.២.៣. ការកាត់បំប្រួញ

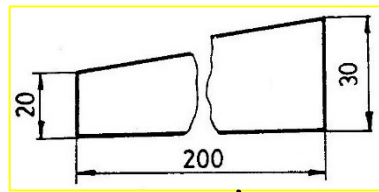
ក្នុងការគូរគំនូរនៃភាគកំណាត់ដែលមានបណ្តោយវែង ដូចជា ភាគកំណាត់រាងស៊ីឡាំង ដុំលោហៈ និង ភាគកំណាត់ជាប់ពង្រមទាំងភាគកំណាត់ដែលមានមុខកាត់ថេរ (ឥតប្រែប្រួល) រហូត(ភាគកំណាត់រាងស៊ីឡាំង) យើងប្រហែលជាគ្មានកន្លែងទូលាយល្មមអាចនឹងគូរប្រវែងនៃភាគកំណាត់ទៅក្នុងក្រដាសគូរគំនូរបាន ទេ។ ថ្វីត្បិតតែមានការបង្រួមទំហំភាគកំណាត់ឱ្យតូចចុះហើយក៏ដោយ ក៏ផ្នែកដែលជាប្រវែង ក៏វានៅតែវែងហួស ទំហំនៃក្រដាសគូរនោះដដែល។ ក្នុងលក្ខណៈបែបនេះ យើងអាចគូរផ្នែកដែលវែងនៃភាគកំណាត់ឱ្យខ្លីទៅបាន

ដោយការគូរគំនូរបំព្រួញឱ្យខ្លីៗ ក្នុងការគូរគំនូរកាត់ប្រភេទនេះ គឺជាការកាត់ភាគកំណាត់ (Work Pieces) ដែលមានបណ្តោយវែង ឱ្យវាខ្លីចុះ (ផ្នែកដទៃៗឥតមានការប្រែប្រួលទេ) ដោយការសន្មតថា ត្រូវផ្តាច់ក្បាល និងចុងភាគកំណាត់ចេញពីគ្នា មានប្រវែងល្មម ហើយសឹមយកផ្នែកដែលនៅត្រង់កណ្តាលចោលចេញ រួចហើយចាប់បង្កិតផ្នែកដែលក្បាលនិងចុងចូលមកនៅក្បែរគ្នា។ ត្រង់ផ្នែកដែលត្រូវផ្តាច់នេះ ត្រូវគូរបង្ហាញស្នាមកាត់ ឬកាត់បំព្រួញ ដោយការគូរខ្សែរលក។ ខ្សែបង្ហាញស្នាមកាត់បំព្រួញនេះ គឺគូរទៅតាមលក្ខណៈនៃភាគកំណាត់ដូចបង្ហាញស្រាប់ក្នុងរូបខាងក្រោមនេះ៖

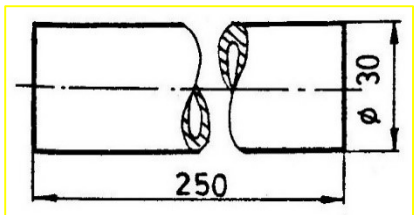
ខ្សែបង្ហាញស្នាមកាត់



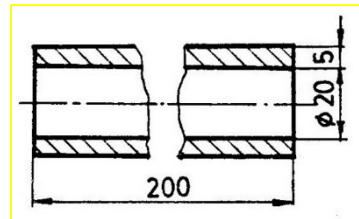
ភាគកំណាត់លោហៈបន្ទះ



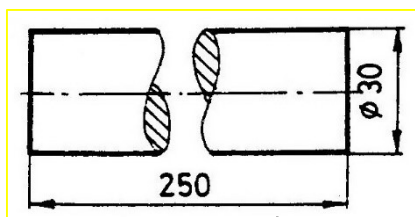
ភាគកំណាត់ស្លៀតបញ្ជិត



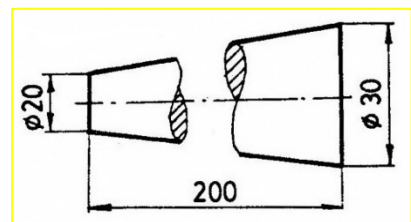
ភាគកំណាត់បំពង់មូល



ភាគកំណាត់បំពង់មូលពុះពាក់កណ្តាល



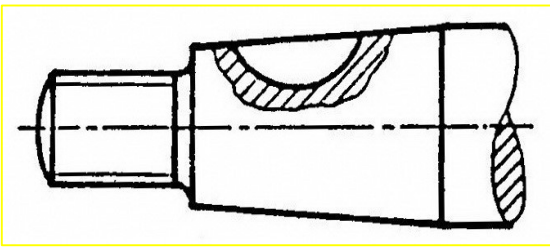
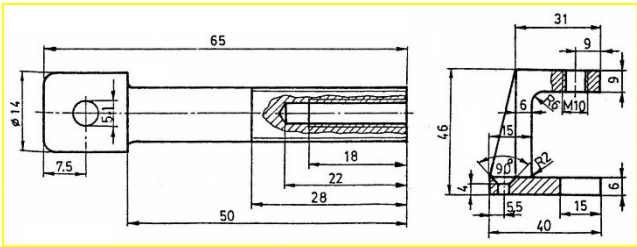
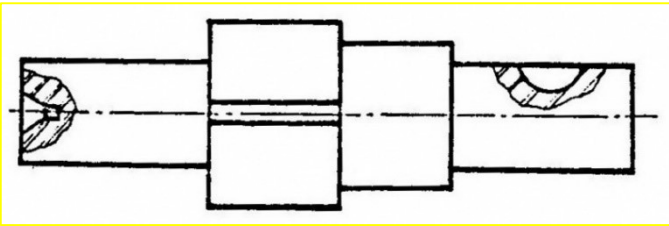
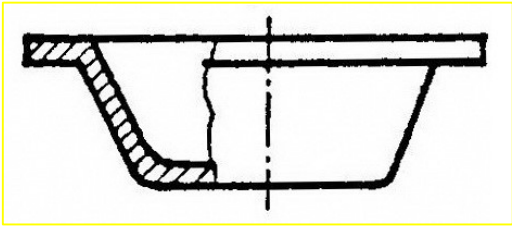
ភាគកំណាត់ភ្លៅស៊ីឡាំង



ភាគកំណាត់ភ្លៅមូលកោណ

៥.៤.៣. ពំនុះតាមផ្នែក

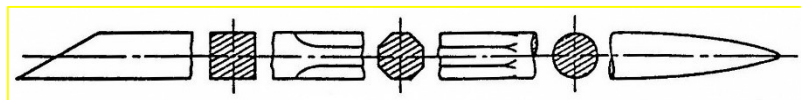
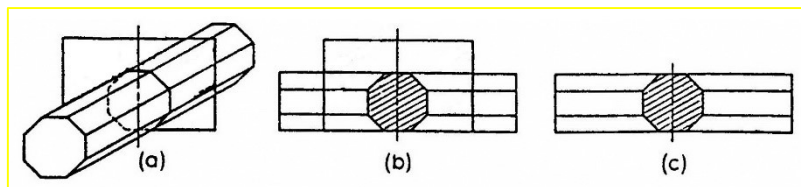
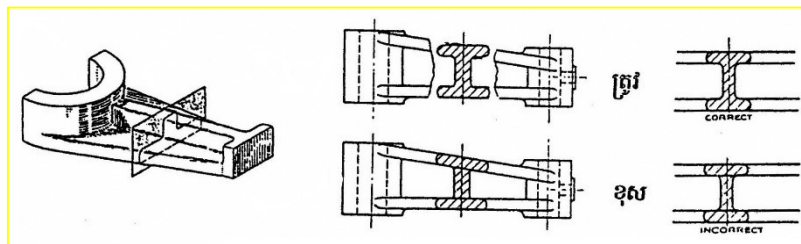
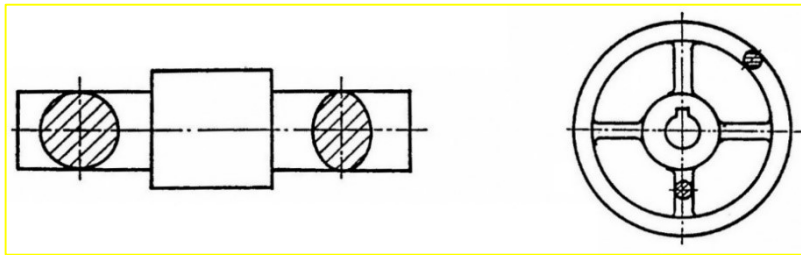
ពំនុះតាមផ្នែក (Broken Out Section) គឺជាការគូរពំនុះដើម្បីបង្ហាញទ្រង់ទ្រាយ (សំណុំ) ដែលនៅខាងក្នុងភាគកំណាត់នូវចំណុចខ្លះៗ។ ធ្វើយ៉ាងនេះប្រសិនណាជាគូរវាបង្ហាញក្នុងលក្ខណៈនៃពំនុះពេញ ឬពំនុះពាក់កណ្តាល អាចធ្វើឱ្យគំនូរដែលកើតឡើងខ្វះខាតនូវភាពពេញលេញ នាំឱ្យការមើលប្លង់ខុសពីការពិតទៅបាន។ ដូច្នេះទ្រង់ទ្រាយរបស់ភាគកំណាត់ដែលនៅខាងក្នុង វាគ្រាន់តែជាចំណុចតូចមួយ ដូចជាចង្កូរស្លៀត រន្ធស្វានដែលមិនជ្រៅ ហើយនិងដទៃៗទៀត យើងអាចគូរឱ្យទៅជាពំនុះដែលបង្ហាញឱ្យឃើញទម្រង់អស់ទាំងនោះ ដោយគូរជារូបពំនុះតាមផ្នែក និងដោយការប្រើខ្សែរលក គូរខ័ណ្ឌបរិវេណដែលធ្វើការកាត់ប៉ុណ្ណោះ ដូចបង្ហាញក្នុងរូបស្រាប់។ ការគូរពំនុះតាមផ្នែកនេះ វាមានប្រយោជន៍ណាស់សម្រាប់ការគូរគំនូរផ្ទុំ។ ទាំងនេះព្រោះក្នុងគំនូរផ្ទុំនេះវាមានសមមាត្រដែលត្រូវបង្ហាញច្រើនណាស់ ទាំងផ្នែកដែលនៅខាងក្នុង និងខាងក្រៅ។ ដូច្នេះហើយទើបសមមាត្រដែលនៅខាងក្នុងចាំបាច់ត្រូវគូរដោយខ្សែដាច់ ក៏ប៉ុន្តែការគូរគំនូរកាត់ចំពោះតែផ្នែកនេះ អាចនឹងបង្ហាញផ្នែកដែលនៅខាងក្នុងមួយចំនួនឱ្យឃើញយ៉ាងច្បាស់លាស់ដោយការគូរជាពំនុះតាមផ្នែក ដូចមានបង្ហាញក្នុងគំនូរស្រាប់។



៥.៤.៤. មុខកាត់បង្វិល

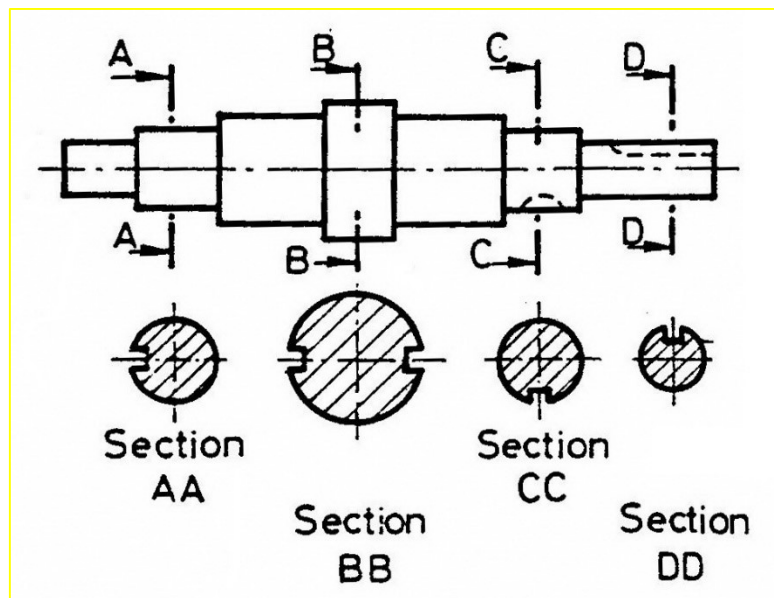
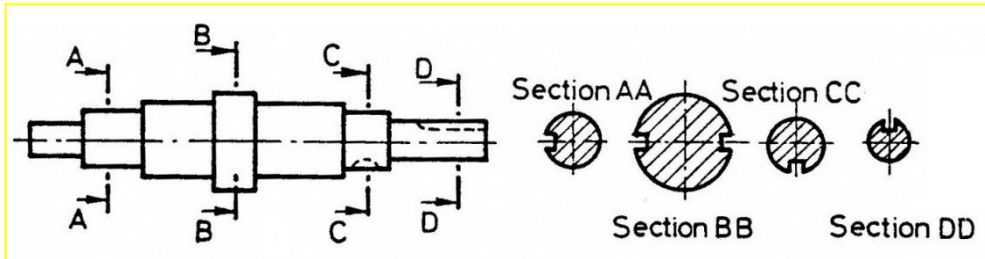
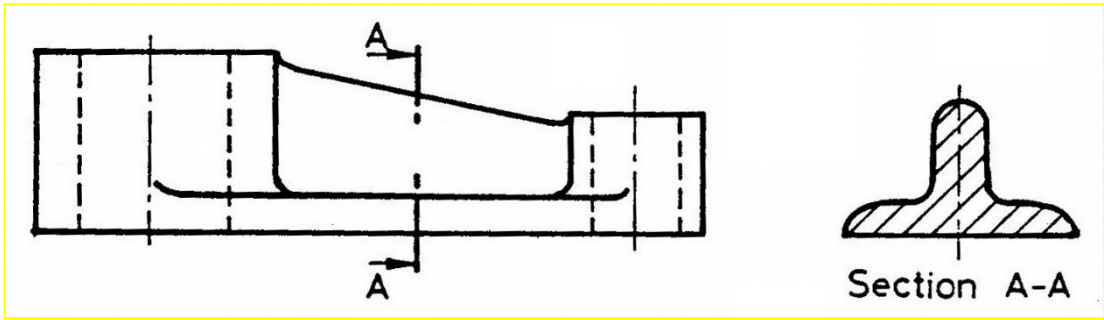
មុខកាត់បង្វិល (Revolved Section) គឺជាការគូរមុខកាត់នៃភាគកំណាត់ ដែលមានលក្ខណៈទ្រង់ទ្រាយ ជាពិសេសភាគកំណាត់ដែលមានទ្រង់ទ្រាយស៊ីឡាំង ពីព្រោះការគូរភាគកំណាត់លក្ខណៈនេះ ត្រូវប្រើកន្លែងទូលាយ ហើយការគូរផ្នែកធំ គឺគូរត្រឹមតែមួយចំហៀង ម្ល៉ោះហើយការគូរមុខកាត់ធម្មតាមិនអាចធ្វើទៅបាន ដោយមកពីធ្វើឱ្យការមើលគំនូរខ្វះខាតនូវភាពពេញលេញ ហើយមិនច្បាស់ល្អផង។ ការគូរមុខកាត់បង្វិលនេះ សមរម្យសម្រាប់ការបង្ហាញនៃគំនូរដែលមានប្រវែងនោះគឺ កាលណាត្រូវការចង់ដឹងអំពីទ្រង់ទ្រាយនៃភាគកំណាត់នោះ គឺត្រូវសម្មត់ថាធ្វើការកាត់ត្រង់បរិវេណដែលត្រូវការ រួចហើយទើបចាប់បង្វិលយកផ្ទៃមុខកាត់មកគូរត្រង់បរិវេណដែលធ្វើការកាត់នោះ។ មុខកាត់ដែលកើត

ឡើងនឹងធ្វើឱ្យដឹងថា ភាគកំណាត់នេះវាមានលក្ខណៈ ឬទ្រង់ទ្រាយជាស៊ីឡាំង ឬរាងជ្រុងក្នុងខណៈ ដែលភាគកំណាត់នេះនៅតែបង្ហាញទ្រង់ទ្រាយ លក្ខណៈ និងសមមាត្រនៃភាគកំណាត់ដើមនៅឡើយ ដូចមានបង្ហាញក្នុងរូបស្រាប់។



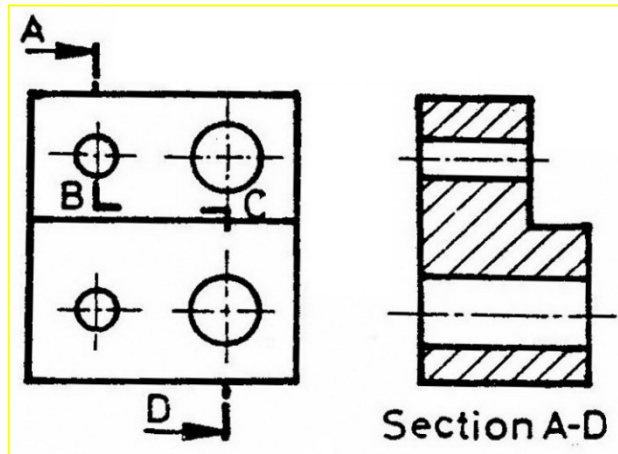
៥.៤.៥. មុខកាត់បន្លាស់ទី

មុខកាត់បន្លាស់ទី (Removed Section) គឺជាការគូរមុខកាត់បង្វិលនោះឯង ក៏ប៉ុន្តែដោយសារ ការគូរទៅជាមុខកាត់បង្វិលមិនអាចធ្វើទៅបាននោះ ព្រោះមកពីកន្លែងតូចៗ ដូច្នេះការបង្ហាញផ្ទៃមុខ កាត់ដែលត្រូវកាត់ ចាំបាច់ត្រូវតែបង្ហាញទៅបង្ហាញនៅខាងក្រៅគំហើញ ដោយបង្ហាញពីខាងចំហៀង គំនូរ ឬខាងក្រោមត្រង់ផ្នែកដែលធ្វើការកាត់ ដូចមានបង្ហាញនៅក្នុងរូប ប៉ុន្តែបរិវេណកន្លែងដែលត្រូវ កាត់នេះគឺត្រូវគូរខ្សែបង្ហាញទិសដៅកាត់ ហើយនៅពីក្រោមមុខកាត់ ត្រូវសរសេរថា A-A ឬ Section A-A បញ្ជាក់ទុកផង។ ធ្វើយ៉ាងនេះដើម្បីបញ្ជាក់ឱ្យដឹងថា ការកាត់នេះវាជាការកាត់ឆ្លងកាត់កន្លែងណាមួយ នៃភាគកំណាត់។



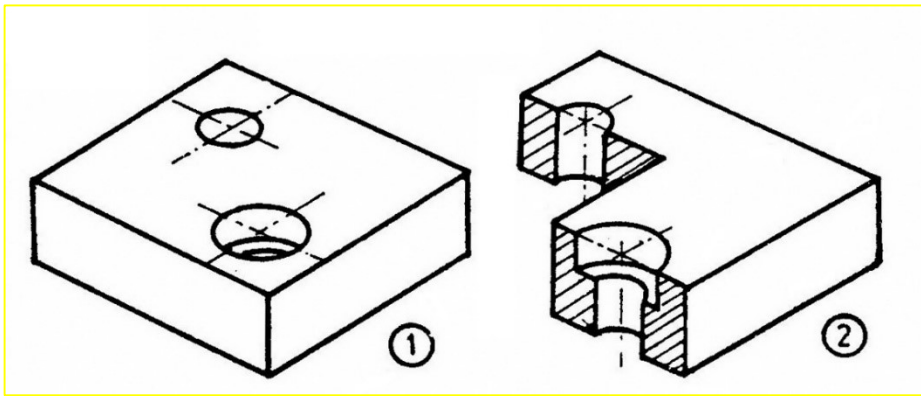
៥.៤.៦. ពិនុះដោយប្លង់ស្រប

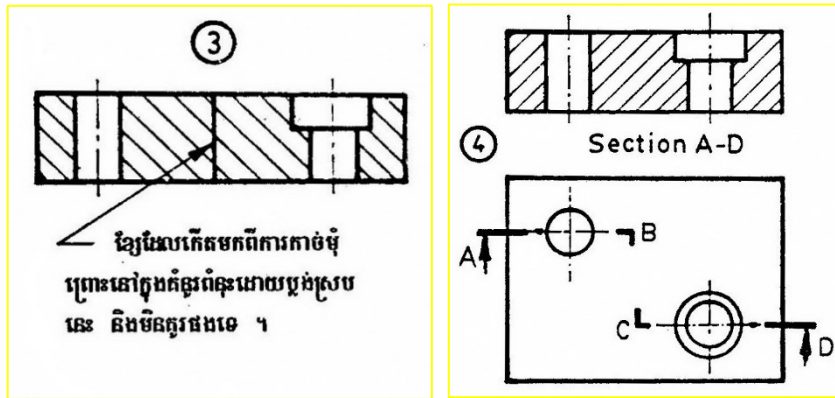
ពិនុះដោយប្លង់ស្រប (Offset Section) គឺជាការគូរពិនុះពេញនោះឯង ក៏ប៉ុន្តែក្នុងការកាត់ភាគកំណាត់នេះ ឥតបានធ្វើការកាត់ក្នុងទិសដៅត្រង់ជាមួយគ្នាហួតនោះទេ តែមានការលំដាកទិសដៅការកាត់ចេញដែលមានផ្ទៃកាត់កែងគ្នា ដើម្បីបង្ហាញសមមាត្រ (សំណុំ) នៃភាគកំណាត់ដែលនៅក្នុងទិសដៅដោយឡែកពីគ្នា។ កាលណាយកមកគូរពិនុះក្នុងគំនូរនេះ សមមាត្រដែលមើលទៅឃើញនឹងមករួមនៅក្នុងគំនូរតែមួយ ដោយសន្មតថា ប្លង់ដែលត្រូវកាត់នេះ ត្រូវបានបង្វិចមកនៅក្នុងផ្ទៃរាបជាមួយគ្នា ហើយពិនុះលក្ខណៈនេះហៅថា ពិនុះដោយប្លង់ស្រប។



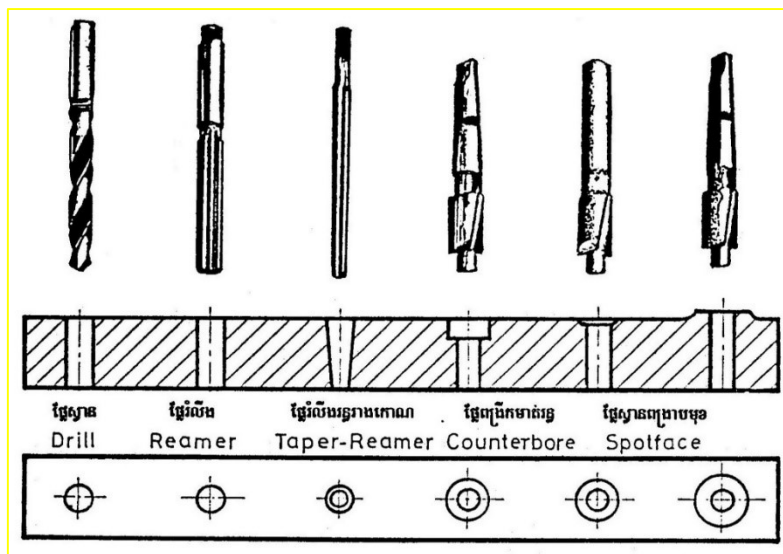
ក្នុងការគូរពិន្ទុដោយប្លង់ស្របនេះ គឺប្រើសំរាប់គូរគំនូរភាគកំណាត់ដែលមានរន្ធស្វាន ឬផ្នែកដែលនៅខាងក្នុង ហើយដែលមានខ្នាតខុសៗពីគ្នា។ ហើយម៉្យាងទៀត វាមានទីតាំងផ្សេងពីគ្នាផង។ បើសិនណាជាគំនូរគំហើញធម្មតានោះ វាអាចទៅជាស្មុគស្មាញ ពីព្រោះវាធ្វើឱ្យខ្សែដាច់ត្រួតពីលើគ្នាជាច្រើនខ្សែ ជាពិសេសនៅពេលដែលគូរជាពិន្ទុនេះ គឺត្រូវបង្ហាញពីការកាត់ជាច្រើនទិសណាស់ ម្លោះហើយទើបអាចមើលឃើញសមមាត្រដែលនៅខាងក្នុងបានយ៉ាងពេញលេញ ក៏ប៉ុន្តែក្នុងការគូរពិន្ទុដោយប្លង់ស្របនេះ អាចកំណត់ទិសដៅដែលត្រូវការបាន ដោយការកាត់ឱ្យឆ្លងកាត់ចំណុច ឬទីតាំងដែលត្រូវការបង្ហាញនោះបាន។ សមមាត្រដែលកើតមកពីការកាត់នឹងមកបង្ហាញរួមក្នុងគំនូរតែមួយ ដូចមានបង្ហាញនៅក្នុងគំនូរនេះស្រាប់។

- រូបទី១ បង្ហាញពីភាគកំណាត់ដែលមានរន្ធស្វាន ដែលមិនបិតក្នុងប្លង់កាត់តែមួយ។
- រូបទី២ បង្ហាញពីភាគកំណាត់នៅពេញត្រូវពុះដោយប្លង់ស្របរួចហើយ។
- រូបទី៣ បង្ហាញពីគំនូរពុះដោយប្លង់ស្រប ដែលកើតឡើងតាមការពិត។ ពីព្រោះខ្សែដែលកើតត្រង់ទីតាំងនេះ នៅពេលគូរជាពិន្ទុ គឺឥតគូរផងទេ ព្រោះចាត់ទុកថា ផ្ទៃមុខកាត់នៃរន្ធស្វានបង្ហាញនៅក្នុងទិសដៅតែមួយ ទើបមិនកើតចេញជាខ្សែ។
- រូបទី៤ បង្ហាញពីគំនូរពិន្ទុដោយប្លង់ស្របព្រមទាំងខ្សែបង្ហាញប្លង់កាត់ត្រឹមត្រូវ

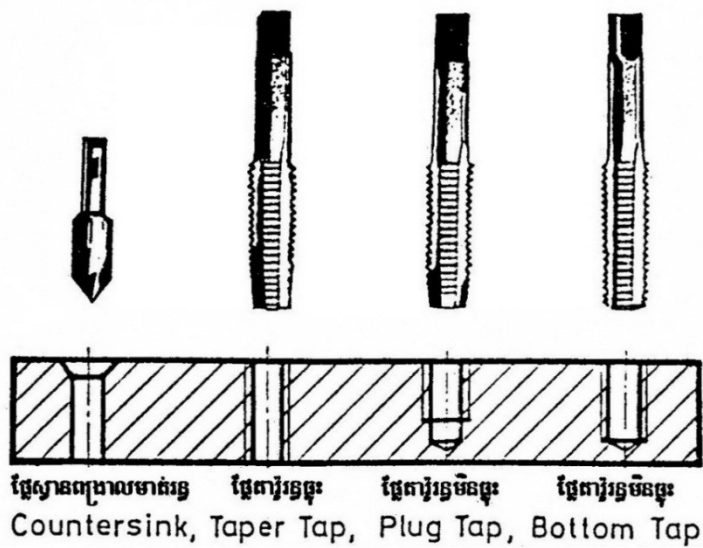




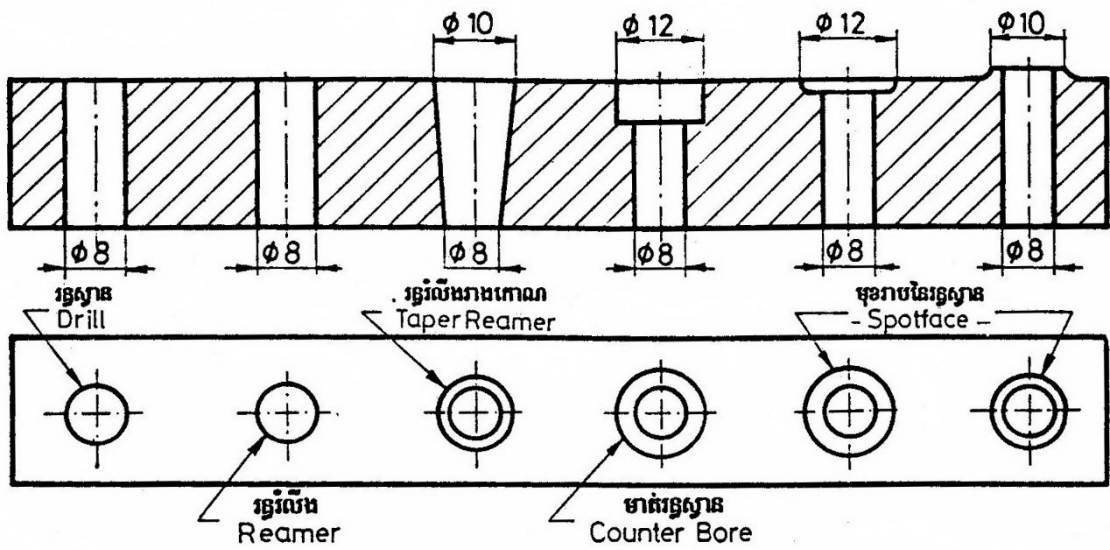
រូបបង្ហាញពីទង្វើការដោយឧបករណ៍ផ្សេងៗ



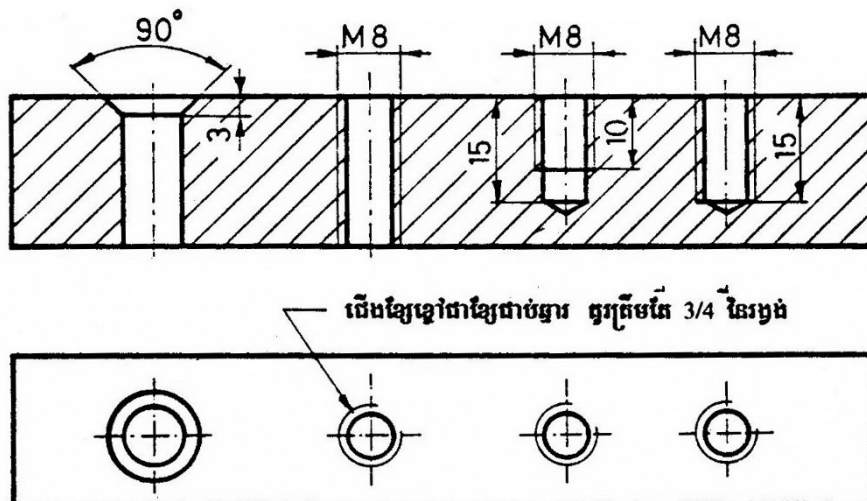
រូបបង្ហាញពីការស្មានរន្ធដោយឧបករណ៍ផ្សេងៗ



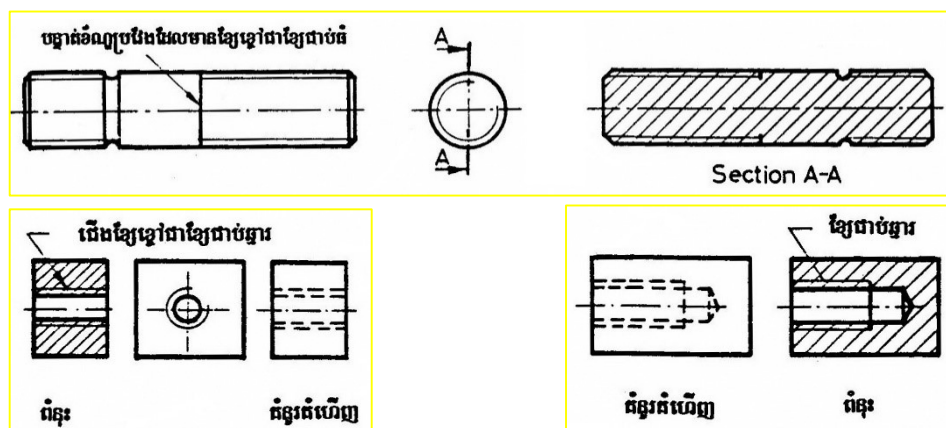
ព័ន្ធបង្ហាញការស្ថានន្ត



ព័ន្ធបង្ហាញការស្ថានន្តធ្វើខ្សែខ្លៅក្នុង



ការគូរខ្សែខ្លៅក្រៅ ខ្សែខ្លៅក្នុង



ជំពូកទី៦៖ រចនាសម្ព័ន្ធផលិតផល និងបញ្ជីធាតុបង្ក

៦.១ រចនាសម្ព័ន្ធផលិតផល

- ផ្តល់នូវចំណាត់ថ្នាក់តាមលំដាប់នៃបំណែកនីមួយៗដែលផ្គុំបានជាផលិតផលមួយ
- ឲ្យដឹងពីផ្នែកបង្កនានាដែលផ្គុំបានជាផលិតផល
- បង្ហាញឲ្យឃើញពីវត្ថុធាតុ ផ្នែកបង្កតាមបំណែកតូចៗ តាមលំដាប់ថ្នាក់ក្នុងរូបគំនូរ ឬនៅក្នុងដំណើរការផលិត

៦.២ បញ្ជីធាតុបង្កនិងឧទាហរណ៍

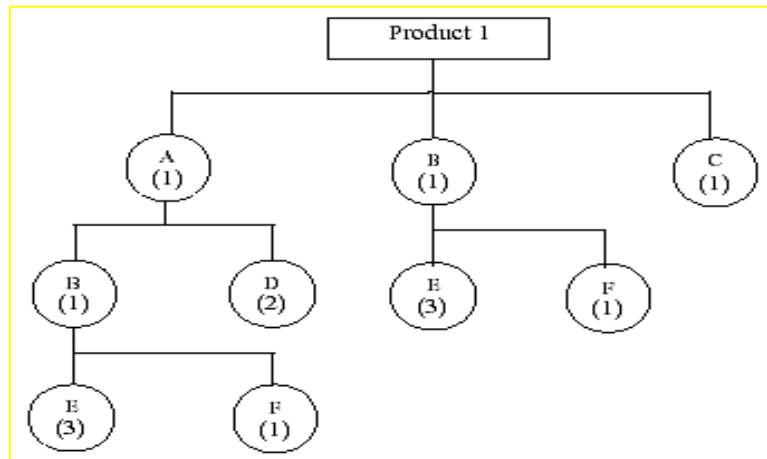
បញ្ជីធាតុបង្ក

- ❖ ជាបញ្ជីរចនាសម្ព័ន្ធរបស់វត្ថុមួយ ដែលមានរាយមុខគ្រប់ផ្នែកផ្គុំទាំងអស់របស់វត្ថុនោះ ដោយមាន ៖
 - ប្រាប់ឈ្មោះ
 - លេខយោង
 - បរិមាណ
 - ខ្នាតទំហំនៃផ្នែកនីមួយៗ
- ❖ ជារចនាសម្ព័ន្ធទិន្នន័យរបស់វត្ថុមួយដែលបង្ហាញពី ៖
 - ផលិតផលសម្រេច
 - គ្រឿងបង្ក
 - បរិមាណ
 - ទំនាក់ទំនងរបស់បង្កនីមួយៗ
- ❖ BOM អាចសំដៅតែបរិមាណ ១ ឬលើសពី ១ នៃវត្ថុមួយតែប៉ុណ្ណោះ

ប្រភេទ BOM

- ❖ BOM មាន ២ ប្រភេទ ៖
 - បញ្ជីធាតុបង្កវិស្វកម្ម (Engineering BOM)
 - បញ្ជីធាតុបង្កផលិតកម្ម (Manufacturing BOM)

- ❖ EBOM ជាបញ្ជីរាយមុខគ្រឿងបន្លំតាមទំនាក់ទំនងរបស់វាជាមួយផលិតផលសម្រេច ដូចមានបង្ហាញក្នុងគំនូរបង្កំ
- ❖ MBOM ជាបញ្ជីបង្ហាញផ្នែកនានាស្ថិតក្នុងក្រុមជាមួយគ្នានៅក្នុងដំណើរការផលិតឧទាហរណ៍ រចនាសម្ព័ន្ធផលិតផល និងបញ្ជីធាតុបង្កំ



រចនាសម្ព័ន្ធផលិតផល

Part	Qty
A	1
B	2
C	1
D	2
E	6
F	2

Summary BOM

Product 1	Qty
A	1
B	1
E	3
F	1
D	2
B	1
E	3
F	1
C	1

Indented BOM

Level 1	Part/Product 1	Qty	Pointer to level
	A	1	A
	B	2	B
	C	1	
Level 2	Part/A	Qty	Pointer to
	B	1	B
	D	2	
Level 3	Part/B	Qty	Pointer to
	E	3	
	F	1	

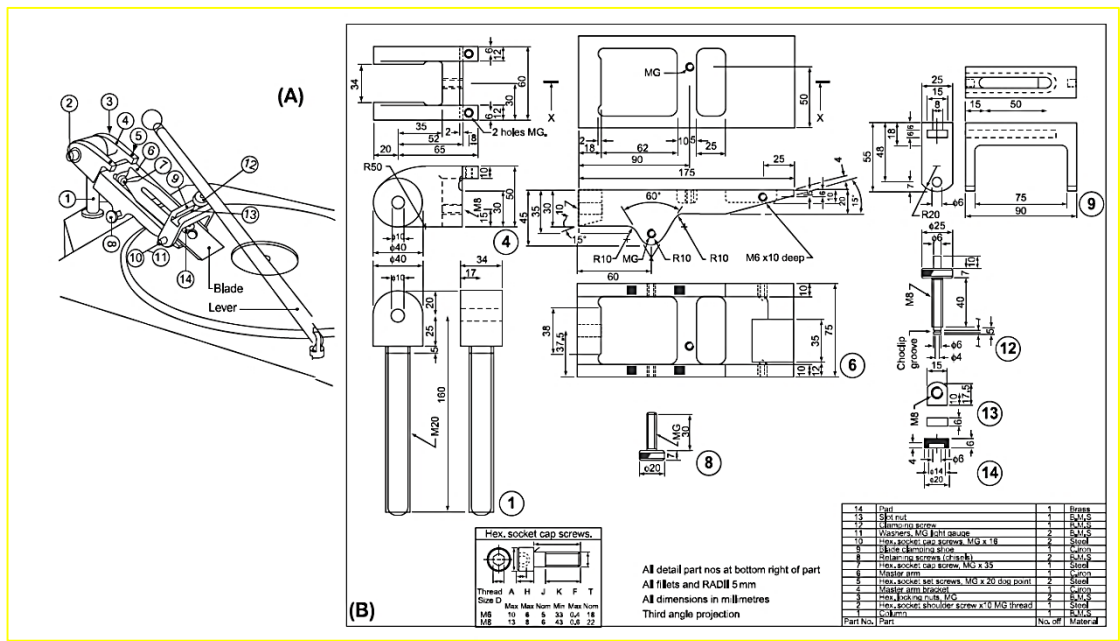
Single-level

៦.៣ តារាងBOMគំនូរ

ធម្មតាតារាង BOM មានលក្ខណៈដូចខាងក្រោម ៖

- ❖ ផ្នែកកញ្ចាលHeader (Product or Higher-Level Assembly)
 - ចំនួនផលិតផលឬគ្រឿងបង្កើត (Product/Assembly Item Number)
 - ឈ្មោះផលិតផល ឬគ្រឿងបង្កើត (Product/Assembly Name)
 - បរិយាយ ផលិតផល ឬគ្រឿងបង្កើត (Product/Assembly Description)
 - ខ្នាត (Unit of Measure)
 - កម្រិតលំអៀង (Revision Level)

- ❖ ផ្នែកគ្រឿងបង្កើត ឬធាតុផ្គុំ Each Component/Item
 - ចំនួន (Item Number)
 - ឈ្មោះ (Item Name)
 - បរិយាយ (Item Description)
 - កម្រិតលំអៀង (Revision Level)
 - ខ្នាត (Unit of Measure)
 - បរិមាណឯកតាធាតុបង្កើតQuantity per (each higher level assembly)



- ❖ ការកំណត់ប្រសិទ្ធភាព ដោយប្រើប្រាស់កាលបរិច្ឆេទ និងលេខបញ្ជាក់សេរី (date in and date out or serial number in and serial number out)

14	Pad	1	Brass
13	Slot nut	1	B.M.S
12	Clamping screw	1	B.M.S
11	Washers, MG light gauge	2	B.M.S
10	Hex. socket cap screws, MG x 16	2	Steel
9	Blade clamping shoe	1	C.iron
8	Retaining screws (chisels)	2	B.M.S
7	Hex. socket cap screw, MG x 35	1	Steel
6	Master arm	1	C.iron
5	Hex. socket set screws, MG x 20 dog point	2	Steel
4	Master arm bracket	1	C.iron
3	Hex. locking nuts, MG	2	B.M.S
2	Hex. socket shoulder screw x10 MG thread	1	Steel
1	Column	1	B.M.S
Part No.	Part	No. off	Material

ជំពូកទី៧៖ ការធ្វើចំណោលកែង

គោលការណ៍ការធ្វើចំណោលកែង

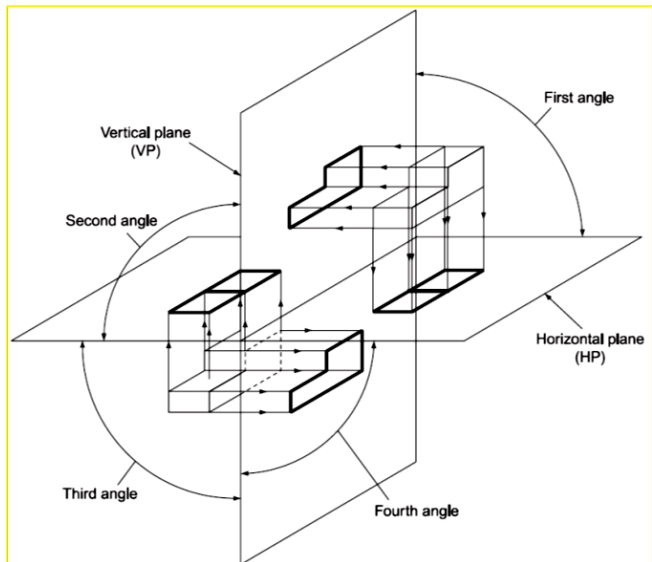
ការប្រើចំណោលកែងនៃគ្រប់អង្គធាតុ ត្រូវកំណត់តាមប្រវែង៣ គឺ៖

- បណ្តោយ (Length)
- ទទឹង (Width)
- កម្រាស់ (Thickness)

❖ ការធ្វើចំណោលកែង គឺជាបង្ហាញរូបនៃអង្គធាតុមួយក្នុងប្លង់ 2D (two dimensional plane)

❖ ការធ្វើចំណោលកែងតាមប្លង់អូតូក្រាហ្វិក (Orthographic projection) មាន ៤មុំ ឬ ការត្រង់

- មុំទី១ (First angle)
- មុំទី២ (Second angle)
- មុំទី៣ (Third angle)
- មុំទី៤ (Fourth angle)



៧.១ គោលការណ៍ធ្វើចំណោលមុំទី១

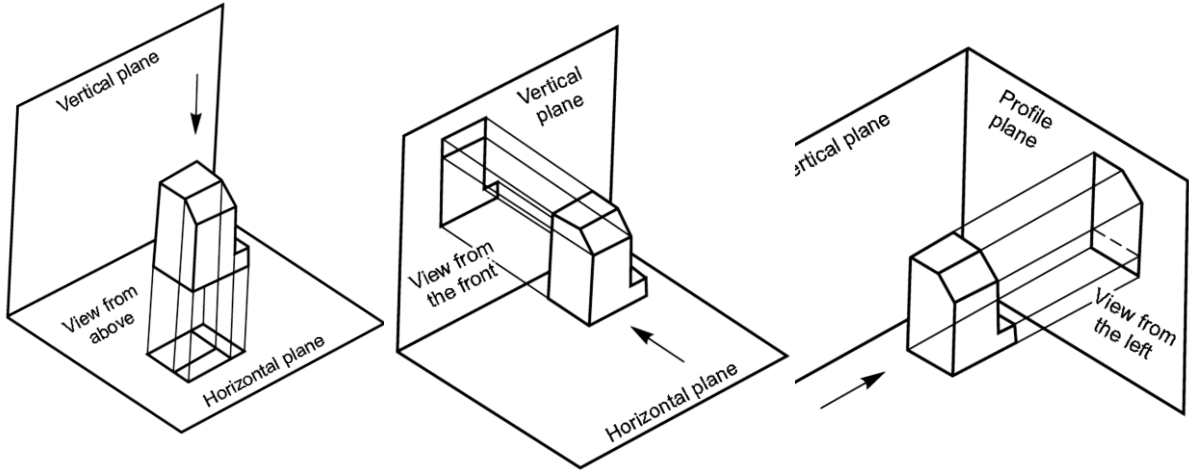
❖ វត្ថុត្រូវបានគេស្រមៃថាជាក្នុងមុំទី 1

❖ មើលពីមុខ៖

- ទទួលបានដោយការមើលវត្ថុពីជ្រុងខាងស្តាំ
- វត្ថុស្ថិតនៅចន្លោះអ្នកសង្កេត និងប្លង់បញ្ជ្រាប
- វត្ថុត្រូវបានស្រមៃថាមានតម្លាភាព ហើយការធ្វើចំណោលកែងទៅផ្នែកម្ខាងនៃវត្ថុដែលនៅឆ្ងាយពីប្លង់។

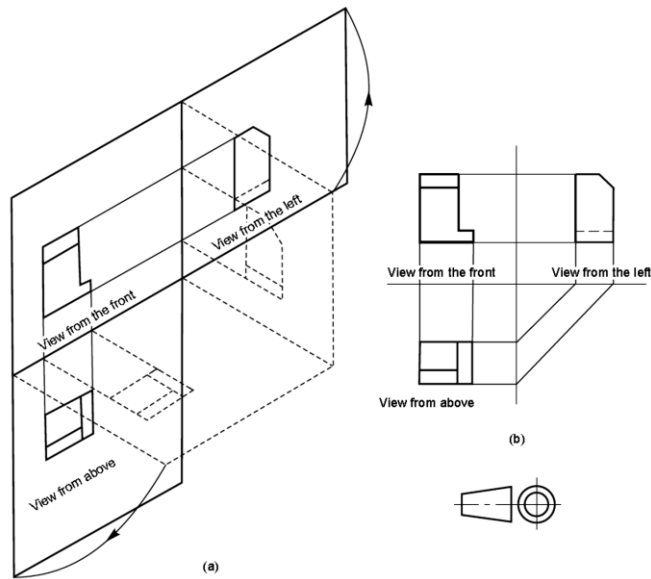
៧.២ វិធីសាស្ត្រទទួលបានគំហើញចំណោលកែង

វិធីសាស្ត្រ ដើម្បីបានគំហើញរូបភាពក្នុងប្លង់ គេត្រូវធ្វើចំណោលកែវ ទៅលើប្លង់ដេក ប្លង់ស្រប និងប្លង់មើលចំហៀងខាងស្តាំ ឬឆ្វេង។



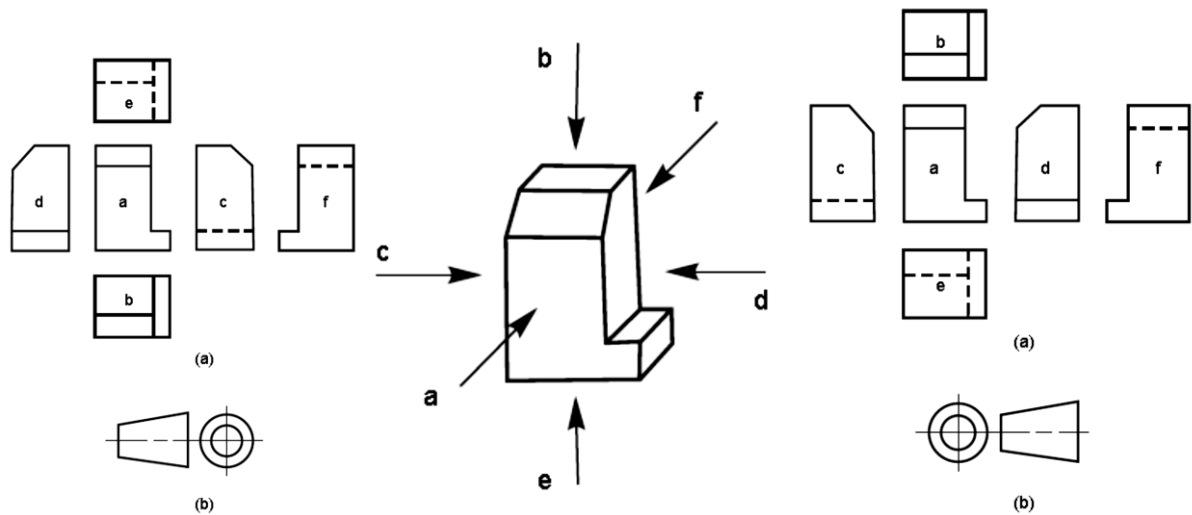
៧.៣ ការបង្ហាញគំហើញ

ការបង្ហាញគំហើញរបស់ អង្គធាតុក៏ដូចគ្នាដែរ គឺយើងត្រូវតំរៀបគំហើញនោះតាមរយៈប្លង់ ដែលយើងមើល មានដូចជាប្លង់មុខ ប្លង់លើ និងប្លង់ចំហៀងស្តាំ ឬឆ្វេង។



៧.៤ ការកំណត់និងទីតាំងគំហើញ

ការកំណត់គំហើញ ត្រូវបានកំណត់ចាប់ពីប្លង់ដល់ប្រាំមួយប្លង់តាម រូបរាងរបស់អង្គធាតុ និង ប្រភេទមុំដែលគេកំណត់ថាមើលតាមមុំទី១ ឬមុំទី៣។

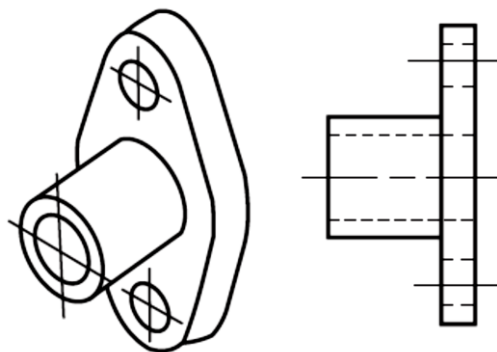


៧.៥ ទីតាំងនៃវត្ថុ

- ❖ រូបភាពពិតចំនួន 2 អំពីទីតាំងត្រឹមត្រូវនៃវត្ថុ៖
 - បន្ទាត់ណាមួយនៅលើវត្ថុមួយនឹងបង្ហាញប្រវែងពិតរបស់វា លុះត្រាតែវាស្របទៅនឹងប្លង់នៃការចំណោលកែង
 - ផ្ទៃណាមួយនៃវត្ថុមួយនឹងលេចចេញជារូបរាងពិតរបស់វា លុះត្រាតែវាស្របទៅនឹងប្លង់នៃការចំណោលកែង
- ❖ វត្ថុត្រូវបានគេស្រមៃថាជាកំទីតាំងដែលផ្ទៃសំខាន់របស់វាស្របទៅនឹងប្លង់នៃការធ្វើចំណោលកែង។

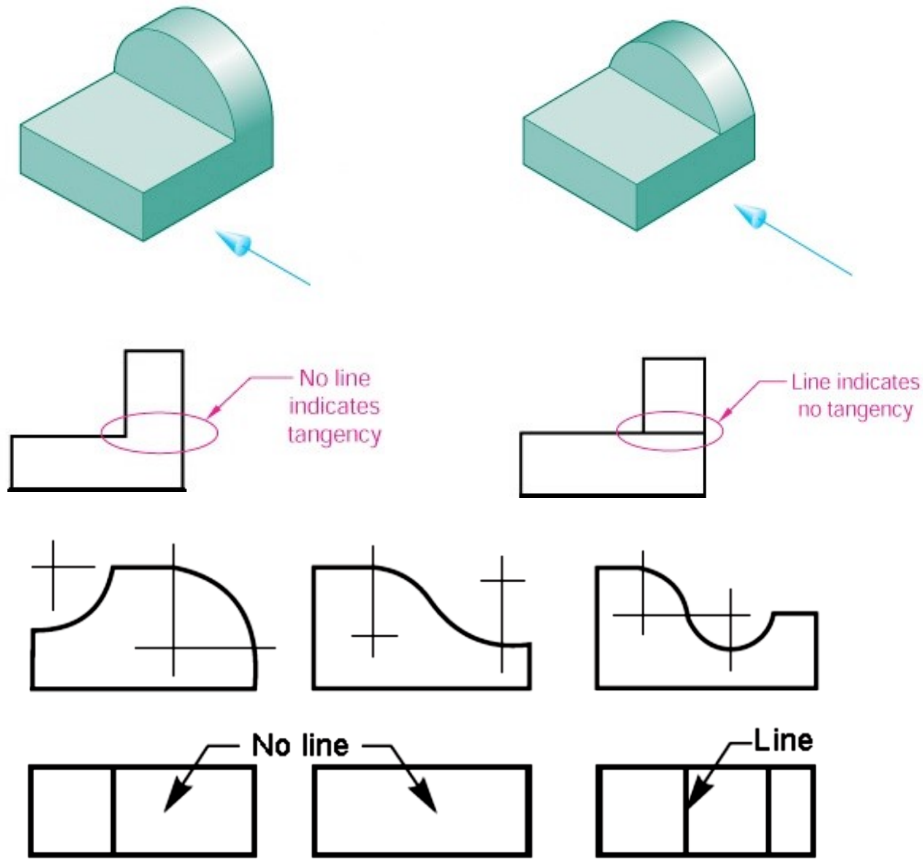
៧.៥.១ បន្ទាត់ដាច់ៗ (Hidden Lines)

- ❖ លក្ខណៈជាក់លាក់នៃវត្ថុអាចមិនអាចមើលឃើញ
- ❖ លក្ខណៈដែលមើលមិនឃើញ ឬលាក់កំបាំង ត្រូវបានតាងដោយបន្ទាត់ជិតខ្លីៗនៃកម្រាស់មធ្យម

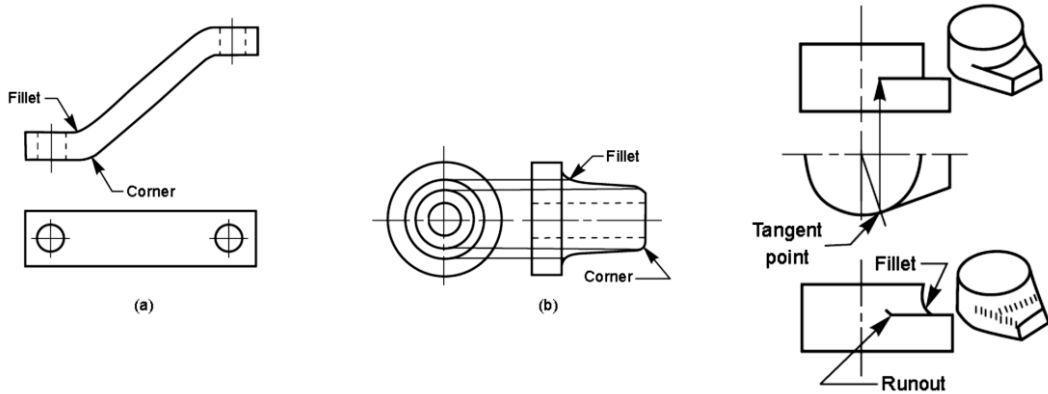


៧.៥.២ ជ្រុងផ្ទៃកោង Curve Surfaces

- ❖ នៅពេលដែលផ្ទៃកោងជួបនឹងផ្ទៃដែលប៉ះនឹងវា នោះគ្មានបន្ទាត់ណាមួយលេចឡើងទេ ព្រោះមិនមានការផ្លាស់ប្តូរទិសដៅ (ខ្សែកោងហូរទៅផ្ទៃផ្សេងទៀតដោយល្អន)
- ❖ ប្រសិនបើផ្ទៃខាងលើមិនជាប់នឹងខ្សែកោង នោះបន្ទាត់មួយនឹងលេចឡើង (មានការផ្លាស់ប្តូរភ្លាមៗក្នុងទិសដៅនៃខ្សែកោង)

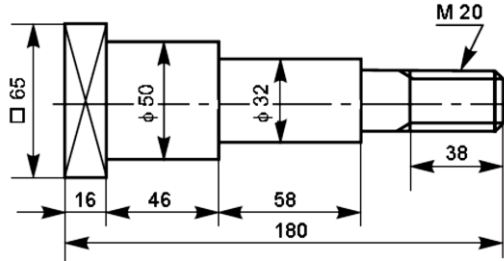


- ❖ Fillet និង Corner ជ្រុងដែលមានកាំ > 3mm និងមុំ > 90° → គ្មានបន្ទាត់
- ❖ ដើម្បីជៀសវាងការកាន់ច្រលំ (ការយល់ច្រលំ) → បន្ទាត់ដែលនៅសល់



៧.៦ ការជ្រើសរើសបន្ទាញ់កំហើញ

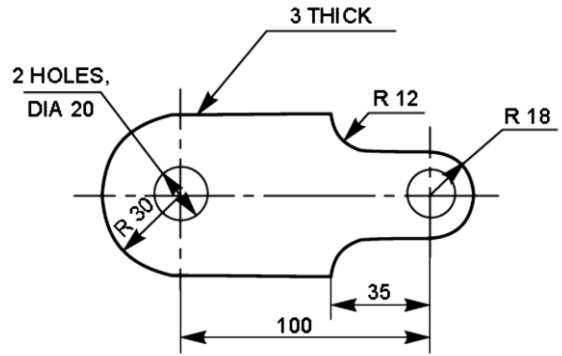
- ❖ ចំនួនប្លង់អាស្រ័យទៅលើវិសាលភាពនៃភាពស្មុគស្មាញ
- ❖ ស៊ីមេទ្រីកាន់តែខ្ពស់ តម្រូវការប្លង់កាន់តែតិច



(a)

៧.៦.១ កំហើញតែមួយប្លង់ One-View Drawings

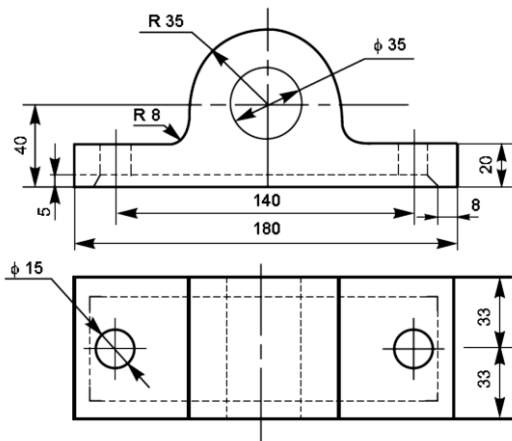
- ❖ អង្គដែលបង្ហាញតែមួយប្លង់មានដូចជា
 - ស៊ីឡាំង បង្ហាញ អង្កត់ផ្ចិត
 - ការេ បង្ហាញ ជ្រុង
 - ឆកោណ បង្ហាញ ជ្រុង
 - ចានសំប៉ែត បង្ហាញ កម្រាស់



(b)

៧.៦.២ កំហើញពីរម្លង Two-View Drawings

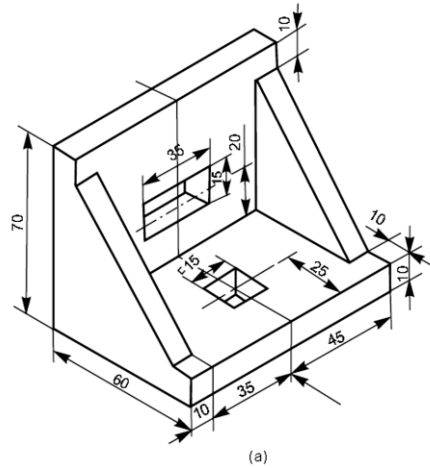
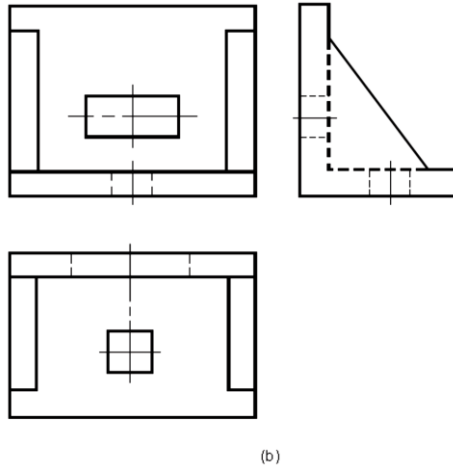
- ❖ អង្គធាតុមួយចំនួន ដែលមានលក្ខណៈស៊ីមេទ្រី យើងអាចបង្ហាញត្រឹមតែប្លង់៖
 - ប្លង់មុខ បង្ហាញផ្ទៃដែលមានមុខជំងាងគេ
 - ប្លង់ចំហៀង ឬ ប្លង់ខាងលើ ដើម្បីកំណត់រូបរាងរបស់អង្គធាតុ។



៧.៦.៣ គំហើញបីម្លប់ Three-View Drawings

❖ អង្គធាតុភាគច្រើន ត្រូវបង្ហាញក្នុងគំហើញប្លង់បី ដូចជា៖

- ប្លង់មុខ
- ប្លង់លើ
- ប្លង់ចំហៀងស្តាំ ឬ ឆ្វេង

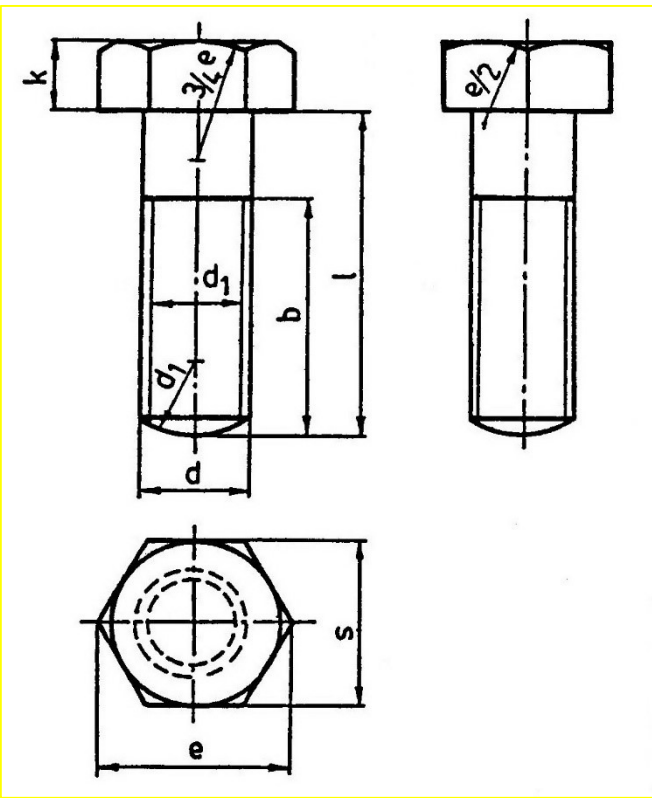


ជំពូកទី៩៖ ប៊ូឡុង និងអេត្រូ

៩.១ ប៊ូឡុង និងអេត្រូ

ប៊ូឡុង (Bolt) និងអេត្រូ (Nut) ជាភាគកំណត់ (working pieces) សម្រាប់ប្រើក្នុងការចាប់តម្លឹង ឬផ្គុំភាគកំណត់ទាំងពីរបញ្ចូលគ្នា។ ភាគច្រើនប៊ូឡុងហើយនិងអេត្រូនេះ ចាត់ទុកថា វាជាបរិក្ខារឬ គ្រឿងផ្គុំ ស្តង់ដារអាចរកទិញបាននៅទីផ្សារ ដែលផលិតឡើងដោយគ្រឿងចក្រមានទំហំខ្នាតទ្រង់ទ្រាយនិងលក្ខណៈ ខុសៗគ្នាយោងទៅលើការប្រើប្រាស់។ ប៊ូឡុងនេះវាមានក្បាលប្រាំមួយជ្រុងហើយជួនកាលក៏ប្រើក្បាលបួនជ្រុងដែរ។ ក្នុងការគូរគំនូរចេតនា គឺមានការគូរប៊ូឡុងនិងអេត្រូច្រើនណាស់ ជាពិសេសក្នុងគំនូរផ្គុំតម្លឹងនិងគំនូរដំឡើងជាច្រើន។ នៅក្នុងមេរៀននេះ គឺបានអធិប្បាយអំពីវិធានការគូរប៊ូឡុង ហើយនិងក្បាលអេត្រូរួមទាំងការគូរខ្សែខ្លោ ដោយប្រើនិមិត្តសញ្ញាយ៉ាងហ្មត់ចត់។ ការគូរខ្សែខ្លោក្នុងប្រព័ន្ធមេត្រិកនេះ អាចគូរដោយប្រើរបៀបគូរយ៉ាងងាយៗ ហើយមានការកំណត់ខ្នាតខ្សែខ្លោដូចតទៅនេះ ដូចយ៉ាង ខ្សែខ្លោខ្នាតធំ 10មម គឺសរសេរថា M10 ជាដើម។ រយលំអិតរហូតដល់វិធានការគូរខ្សែខ្លោមានដូចនេះ៖

ឧទាហរណ៍ ចូរគូរគំនូរខ្សែខ្លោ ក្បាល 6ជ្រុង M20 ប្រវែងខ្សែខ្លោ 72មម ប្រវែងប៊ូឡុង 100មម



- អ្វីដែលត្រូវដឹងអំពីខ្នាត និងសមមាត្រដែលប្រើក្នុងការគូរប៊ូឡុង គឺត្រូវប្រើប្រាស់តាមតារាងខាងក្រោមនេះ៖
- s = កម្ពស់មាត់សោនៃក្បាលប៊ូឡុង
 - e = វិជ្ជមាត្ររួមចំណែកក្រៅនៃក្បាលប៊ូឡុង
 - d = វិជ្ជមាត្រចំប៉ុននៃខ្សែខ្លោ
 - d₁ = វិជ្ជមាត្រលើកខ្សែខ្លោ
 - k = កម្រាស់នៃក្បាលប៊ូឡុង
 - b = ប្រវែងខ្សែខ្លោ
 - l = ប្រវែងប៊ូឡុង

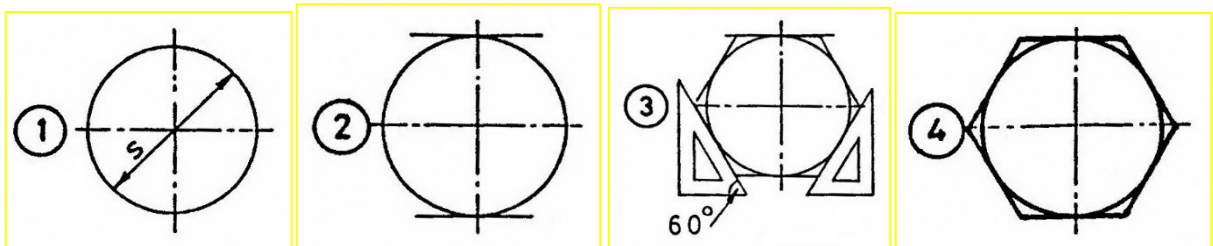
$d = M$ (M5, M12)
$s = 1,7 \cdot d$
$e = 1,155 \cdot s$
$k = 0,7 \cdot d$
$d_1 = 0,8 \cdot d$

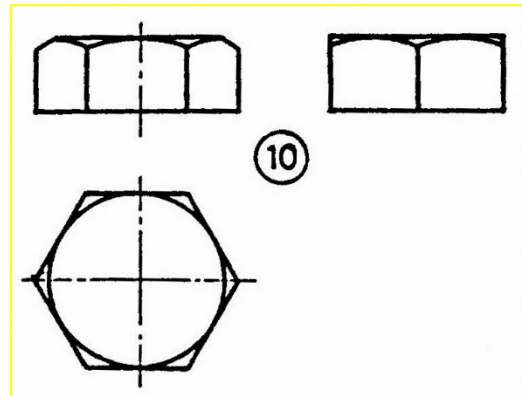
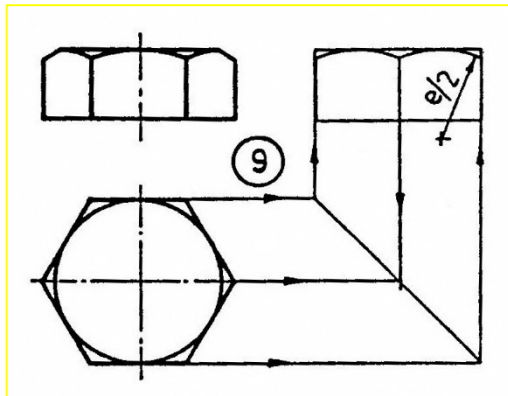
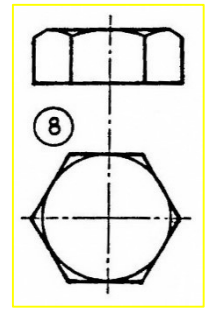
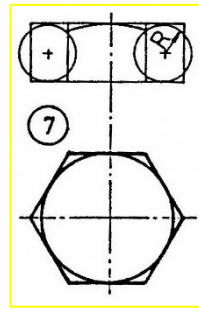
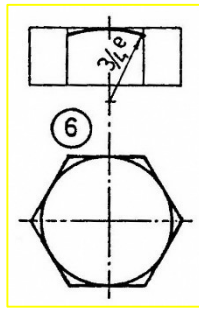
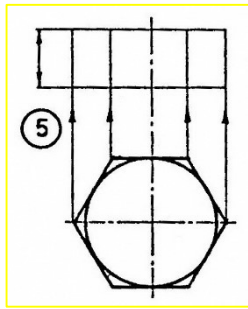
៩.២ សំណង់ក្បាលប៊ូឡុង

ការគូរក្បាលប៊ូឡុងដែលមានរាង 6ជ្រុង M20 ប្រវែងខ្សែខ្លៅ 70មម ប្រវែងប៊ូឡុង 100មម៖

$d = 20$	$l = 100$	$b = 70$	
$s = 1.7d$	$= 1.7 \times 20$	$= 34$	មម.
$e = 1.155 \cdot s$	$= 1.155 \times 34$	$= 39.27$	មម.
$d_1 = 0.8 \cdot d$	$= 0.8 \times 20$	$= 16$	មម.
$k = 0.7 \cdot d$	$= 0.7 \times 20$	$= 14$	មម.

1. សង់រង្វង់អង្កត់ផ្ចិត ៣៤ មម
2. គូសខ្សែស្រប ២ ប៉ះនឹងរង្វង់ពីលើ និងពីក្រោម
3. គូសឆកោណសម័ង្សប្រើកែង $60^{\circ} \times 30^{\circ}$ ដូច រូប ៣ និង រូប ៤
4. ឆកោណសម័ង្សដែលមានរង្វង់ចារឹកក្នុង ជាក្បាលប៊ូឡុងដែលជាគំហើញពីលើ
5. គូសចំណោលចេញពីគំហើញពីលើឲ្យបានគំហើញពីមុខ \rightarrow បានសមាមាត្រ និងកម្រាស់ក្បាលប៊ូឡុង ១៤ មម
6. គូសធ្នូកាំធំ $R = \frac{3}{4} e = \frac{3}{4} \times 39.24 = 29.45 \text{ mm}$
7. គូសធ្នូកាំតូច $R = \frac{1}{2} k = \frac{1}{2} \times 14 = 7 \text{ mm}$
8. គូសខ្សែគំនូសគ្រឹះលើផ្នែកផ្សេងៗ \rightarrow ក្បាលប៊ូឡុងរាងឆកោណគំហើញពីមុខ និងពីខាងលើ
9. ធ្វើចំណោលពីឆកោណក្នុងគំហើញពីលើឆ្ពោះទៅកាន់គំហើញពីចំហៀង ។ គូសធ្នូ $R = \frac{e}{2} = 19.64 \text{ mm}$
10. គូសខ្សែគំនូសគ្រឹះលើគំហើញពីចំហៀង \rightarrow ក្បាលប៊ូឡុងរាងឆកោណក្នុងគំហើញពីមុខ ពីលើ និងពីចំហៀង





៩.៣ សំណង់ប៊ូឡុង និងអេត្រូ

៩.៣.១ ការអង្កេតក្នុងការគូរប៊ូឡុង ក្បាលធុកោណ

1. ការគូរប៊ូឡុងក្បាលធុកោណ កម្រាស់មាត់សោ s នឹងឃើញបានក្នុងគំហើញពីចំហៀង និងពីលើ។ ចំណែកវិជ្ជមានត្រូវរង់ចាំក្រៅធុកោណ នឹងឃើញក្នុងគំហើញពីមុខ និងពីលើ។ វិជ្ជមានណាដែលកើតមកពីការប៊ុតជ្រុង គូរយ៉ាងងាយដោយការប្រើកំណោង។ លទ្ធផលដែលកើតពីទទឹងចន្លោះមុំ ដល់មុំនោះគឺ e

$$e = s * 1.155$$

$$s = e * 0.866 = 1.7d$$

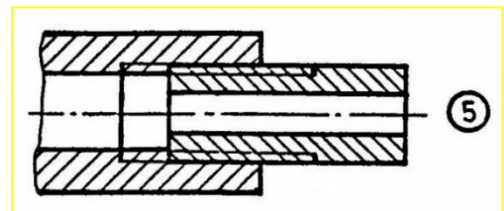
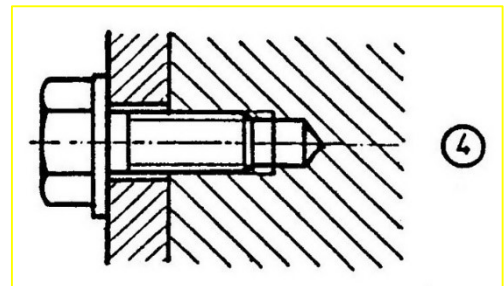
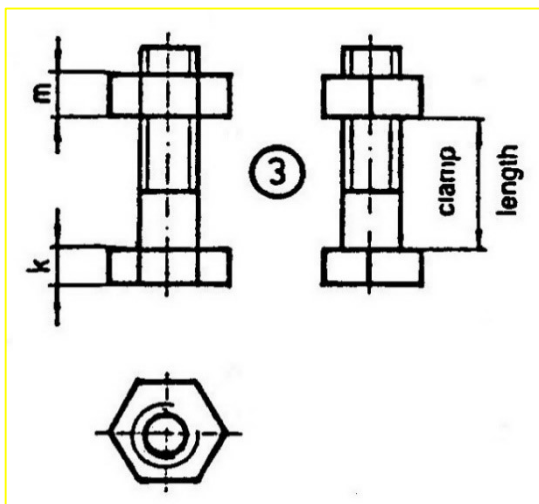
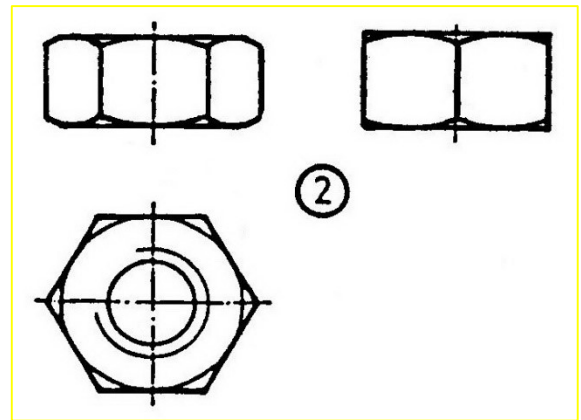
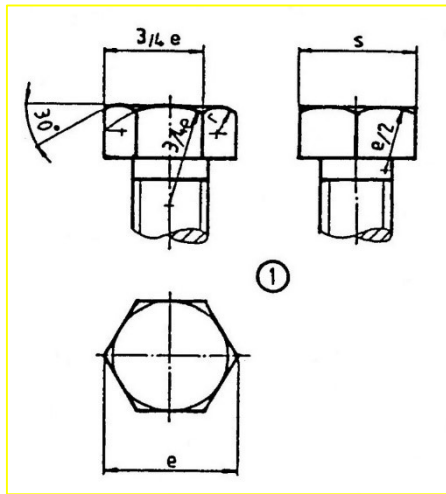
$$(s = sw)$$

2. ការគូរអេត្រូ (Nut) ត្រូវគូរលុបមុំទាំងសងខាង បន្ទាប់ពីលុបមុំហើយ ហើយផ្នែកដែលជាមុំស្រួច នឹងឃើញបានក្នុងគំហើញពីចំហៀង។
3. ការគូរប៊ូឡុង និងអេត្រូផ្គុំគ្នាត្រូវបានសម្រួលដោយវិជ្ជមានណាដែលកើតពីការប៊ុតជ្រុង ត្រូវលើកលែងមិនបាច់គូរទេ។ ការគូរក្នុងលក្ខណៈនេះ អាចប្រើបានក្នុងគ្រប់ករណី (រួមទាំងការគូរពន្លុះដោយប្លង់ស្របផង)

$$k (h_b) = 0.7 * d \quad (\text{កម្រាស់ក្បាលប៊ូឡុង})$$

$$m (h_n) = 0.8 * d \quad (\text{កម្រាស់អេត្រូ})$$

4. ប៊ូឡុង អេត្រូ និងកាស់ទ្រនាប់ មិនត្រូវកាត់ក្នុងពំនុះទេ។
5. ក្នុងករណីដែលខ្សែខ្លៅក្នុង និងខ្សែខ្លៅក្រៅត្រួតលើគ្នា តាមរយៈការគូរគំនូរពំនុះផ្គុំ ត្រូវគូរផ្នែកដែលជាខ្សែខ្លៅក្រៅប៉ុណ្ណោះ។

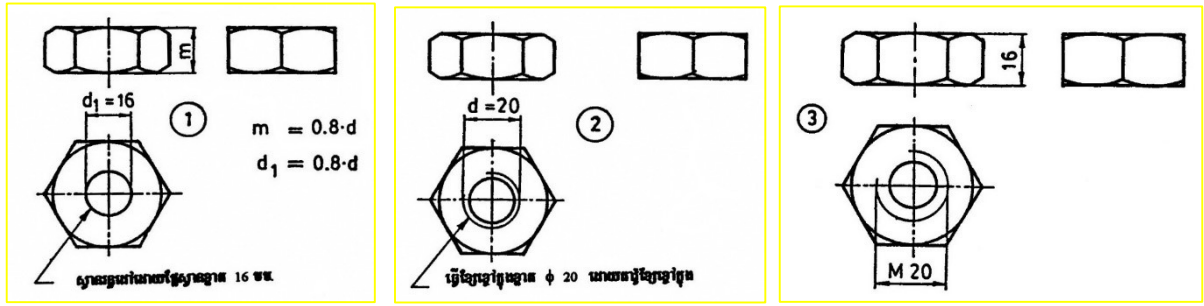


៩.៣.២. ការអន្តេតក្នុងការគូរអេត្រូ

ការគូរអេត្រូ គឺមិនប្រើខ្សែជាប់ដាក់ក្នុងគំហើញពីមុខ និងពីចំហៀងទេ។ ឧ. គូសគំនូរអេត្រូ M20

ការគូរអេត្រូ ប្រើរូបមន្តក្នុងការគណនារកខ្នាតសមមាត្រដូចគ្នានឹងក្បាលរឺសដែរ។ ការគូរនិមិត្តសញ្ញានៃខ្សែខ្លៅក្នុងផ្នែកដែលជាជើងវិជ្ជមាននៃជើងខ្សែខ្លៅត្រូវគូរដោយខ្សែជាប់គ្នា ដោយគូរត្រឹម 3/4 នៃរង្វង់។ ចំណែកឯរន្ធ ឬប្រហោងដែលស្មានដោយផ្លែស្មាននេះ ត្រូវប្រើរូបមន្ត $d_1 = 0.8 d$ គូរដោយខ្សែជាប់ធំ ដែលមានលំដាប់លំដោយក្នុងការគូរដូចតទៅ៖

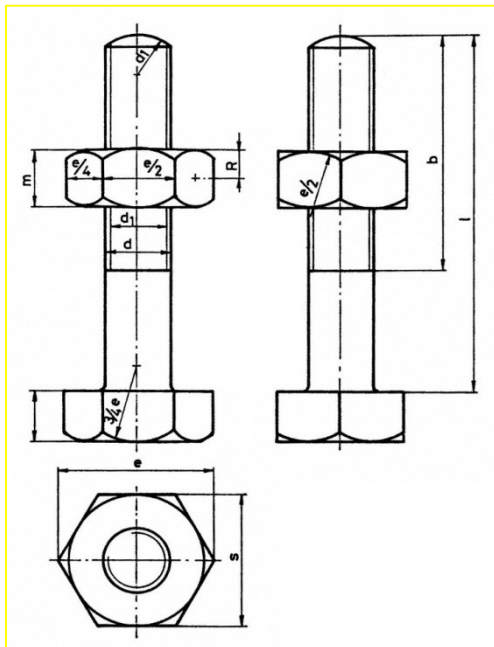
1. គូសឆកោណសម័ង្សក្នុងគំហើញពីលើ រួចគូសគំហើញពីមុខ និងពីចំហៀង (រូប ១) ។ គូសរង្វង់ដែលជានិមិត្តសញ្ញា $d_1 = 0.8 D = 16 \text{ mm}$
2. ផ្នែកដែលជាជើងខ្សែខ្លៅ គូសដោយប្រើខ្សែជំនួយត្រឹមតែ 3/4 នៃរង្វង់
3. បង្ហាញខ្នាតនៃផ្នែកផ្សេងៗរបស់អេត្រូឲ្យបានពេញលេញ



៩.៤ គំនូសបង្កំប៊ូឡុង និងអេត្រូ

ក្នុងការគូរបង្កំប៊ូឡុង និងអេត្រូ គេត្រូវអនុវត្តន៍ដូចខាងក្រោម៖

1. កំណត់កម្រាស់មាត់សោនៃក្បាលប៊ូឡុង s
2. កំណត់វិជ្ជមានរង្វង់ក្រៅនៃកោណក្បាលប៊ូឡុង e
3. កំណត់វិជ្ជមានត្រង់អតិបរមានៃខ្សែខ្មៅ d
4. កំណត់វិជ្ជមានត្រង់តូចអប្បបរមានៃខ្សែខ្មៅ d₁
5. កំណត់កម្រាស់ក្បាលប៊ូឡុង k
6. កំណត់កម្រាស់អេត្រូ m
7. កំណត់ប្រវែងខ្សែខ្មៅ b
8. កំណត់ប្រវែងវីស ឬប៊ូឡុង l



s	—	កម្រាស់មាត់សោនៃក្បាលប៊ូឡុង
e	—	វិជ្ជមានរង្វង់ក្រៅនៃកោណក្បាលប៊ូឡុង
d	—	វិជ្ជមានត្រង់អតិបរមានៃខ្សែខ្មៅ
d ₁	—	វិជ្ជមានត្រង់តូចអប្បបរមានៃខ្សែខ្មៅ
k	—	កម្រាស់ក្បាលប៊ូឡុង
m	—	កម្រាស់អេត្រូ
b	—	ប្រវែងខ្សែខ្មៅ
l	—	ប្រវែងវីសឬប៊ូឡុង

	d_N							
	M5	M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24
e^*	9	11	14	19	21	26	33	40
SW	8	10	13	17	19	24	30	36
k	3,5	4	5,5	7	8	10	13	15
m	4	5	6,5	8	9,5	13	16	19
l	$3d_N \dots 15d_N$							

ជំពូកទី១០៖ ស្បៀត គន្លឹះខ្លាស់ និងការភ្ជាប់ដោយមូល

សេចក្តីផ្តើម

- ❖ ស្បៀត គន្លឹះខ្លាស់ និងមូល គឺជាឧបករណ៍ភ្ជាប់ (បណ្តោះអាសន្ន) ដែលអាចដកចេញបាន។
- ❖ ការផ្គុំ និងដកចេញនៃឧបករណ៍ទាំងនេះមានភាពងាយស្រួល ដោយសារវាមានលក្ខណៈសាមញ្ញ។

១០.១ ស្បៀត

- ❖ ស្បៀត គឺជាធាតុរបស់ម៉ាស៊ីនដែលប្រើដើម្បីការពារចលនាបង្វិលដែលទាក់ទងគ្នារវាងអ័ក្ស និងផ្នែកដែលបានដំឡើងនៅលើវា ដូចជា រ៉ែក ប្រអប់លេខ កង់ តំណក្តៅបង្វិល ។ល។
- ❖ ស្បៀតចុចចែកចេញជា ៣ ប្រភេទ៖
 - Saddle keys
 - Sunk keys
 - Round keys

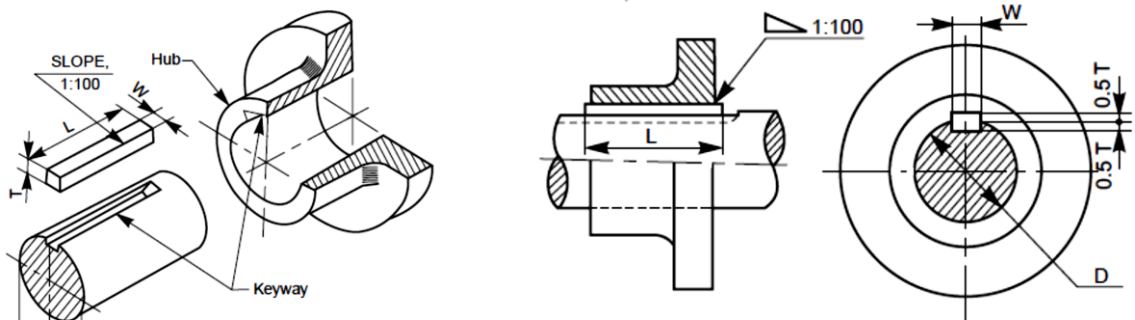


Fig. 6.1 Keyed joint

- ❖ សម្រាប់ការភ្ជាប់
 - ចង្កូរ ឬផ្លូវគន្លឹះត្រូវបានកាត់លើផ្ទៃនៃផ្នែក និងនៅក្នុងផ្នែកដែលត្រូវចាប់ភ្ជាប់។
 - បន្ទាប់ពីដាក់ផ្នែកនៅលើក្តៅនោះគន្លឹះទាំងពីរត្រូវបានតម្រឹមយ៉ាងត្រឹមត្រូវ គន្លឹះត្រូវបានរុញចេញពីចុង ដែលបណ្តាលឱ្យមានសន្លាក់រឹងមាំ។
- ❖ សម្រាប់ការចាប់ភ្ជាប់ផ្នែកនៅទីតាំងកណ្តាលណាមួយនៅលើក្តៅអ័ក្ស (shaft)
 - ជាដំបូង ស្បៀតត្រូវសកបញ្ចូលស្រាលទៅតាមផ្លូវគន្លឹះនៃក្តៅអ័ក្ស
 - បន្ទាប់មកផ្នែកដែលត្រូវភ្ជាប់ ត្រូវរំកិលពីចុងម្ខាងក្តៅអ័ក្សរហូតដល់វាត្រូវបានជាប់ជាមួយស្បៀត។

១០.១.១. ស្នៀត Saddle Keys

- ❖ Saddle Keys គឺជាស្នៀតដែលមានទទឹងស្មើគ្នា ប៉ុន្តែមានកម្រាស់ស្មើនៅផ្នែកខាងលើ។
- ❖ ទំហំនៃរង្វាស់ដែលផ្តល់គឺ 1:100។
- ❖ បង្កើតជាពីរទម្រង់៖
 - Hollow
 - Flat
- ❖ ស្នៀតពីរប្រភេទនៃSaddleគឺសមរម្យសម្រាប់តែបន្ទុកស្រាលប៉ុណ្ណោះ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ ប្រភេទ Flat គឺល្អជាងបន្តិចបើប្រៀបធៀបទៅនឹងប្រភេទHollow។
- ❖ ស្នៀត Saddle វាទប់ទល់ការអិលជុំវិញអ័ក្សនៅពេលប្រើក្រោមបន្ទុកធ្ងន់។

១០.១.១.១ Hollow Saddle Key

- ❖ Hollow Saddle key មានផ្នែកខាងក្រោមរាងកោង ដើម្បីឱ្យសមនឹងផ្ទៃកោងនៃអ័ក្ស។
- ❖ ផ្លូវគន្លឹះមួយត្រូវបានធ្វើឡើងនៅក្នុងចំណុចធ្លាក់ជាមួយនឹងផ្ទៃខាងក្រោមដែលស្មើ។
- ❖ នៅពេលដែលស្នៀតhollow ត្រូវបានដាក់នៅក្នុងទីតាំង ការបង្វិលដែលទាក់ទងរវាងក្លោអ័ក្សនិងចំណុចចាប់ភ្ជាប់ត្រូវបានរារាំងដោយសារការកកិតរវាង ក្លោអ័ក្ស និង ស្នៀត។

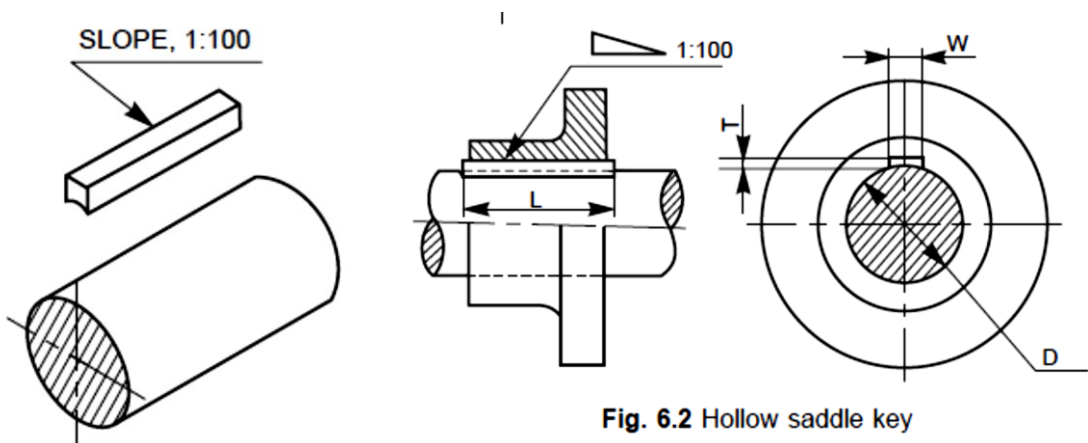


Fig. 6.2 Hollow saddle key

១០.១.១.២ Flat Saddle Key

- ❖ វាស្រដៀងទៅនឹងស្នៀតhollowដែរ លើកលែងតែផ្ទៃខាងក្រោមរបស់វាបស្មើ។
- ❖ ផ្នែកចេញពីក្បាលផ្លូវគន្លឹះក្នុងធ្លាក់នៃកាត្នាប់ ផ្នែកបស្មើដែលផ្តល់នៅលើក្លោអ័ក្សត្រូវបានប្រើដើម្បីដាក់គន្លឹះនេះនៅក្នុងទីតាំងរបស់វា។

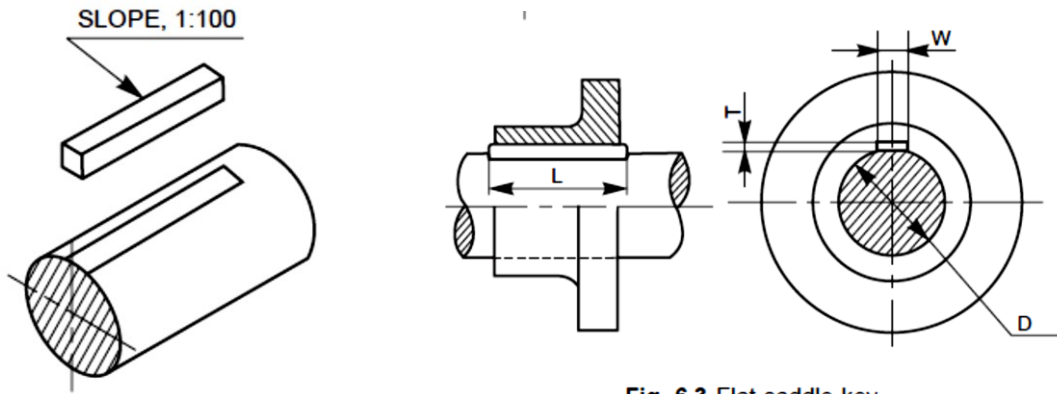


Fig. 6.3 Flat saddle key

១០.១.២. ស្នៀត Sunk Keys

- ❖ ស្នៀត Sunk Keys គឺជាទម្រង់ស្នៀតដែលប្រើក្នុងការអនុវត្ត ហើយអាចជាមានរាងជាការ ឬចតុកោណកែងនៅក្នុងផ្នែកប្រសព្វគ្នា។
- ❖ ចុងអាចមានរាងការ ឬរាងមូល។
- ❖ ជាទូទៅ កម្រាស់ពាក់កណ្តាលនៃស្នៀត គឺមានផ្លូវគន្លឹះសមល្មមដាក់ចូលទៅក្នុងអ័ក្សភ្លៅ និងពាក់ កណ្តាលដែលនៅសល់នៅក្នុងធ្នាក់ (hub keyway) ។
- ❖ ប្រើសម្រាប់ការងារធ្ងន់ព្រោះថាជាកសិបរវាងសោរ និងស្នៀតគឺមាំល្អ។
- ❖ Sunk keys ត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជា៖
 - Taper keys
 - Parallel or feather keys
 - Woodruff keys.

១០.១.២.១ Taper Sunk Keys

- ❖ Taper sunk keys គឺមានរាងការ ឬចតុកោណក្នុងផ្នែកប្រសព្វគ្នា មានសណ្ឋានស្មើផ្នែកទទឹង ប៉ុន្តែផ្នែកក្បាលមានកម្រាស់។
- ❖ ផ្ទៃខាងក្រោមនៃស្នៀតគឺត្រង់ ហើយផ្ទៃខាងលើគឺស្នួច ហើយត្រូវបានកំណត់ទំហំជម្រាល គឺ 1:100 ។
- ❖ ដូច្នេះផ្លូវគន្លឹះនៅក្នុងភ្លៅអ័ក្សគឺស្របទៅនឹងអ័ក្សដេក ហើយ ផ្លូវគន្លឹះធ្នាក់គឺត្រូវធ្វើឱ្យស្នួច ។

- ❖ Tapered sunk key អាចត្រូវបានយកចេញដោយបើកវាចេញពីចុងតូចដែលលាតនៅខាងចុង។ ប្រសិនបើផ្នែកចុងនេះមិនអាចចូលបាន នោះចុងដែលធំជាងគេនៃស្មៀតត្រូវបានផ្តល់ដោយក្បាលហៅថា gib ។

ការគណនារកក្បាល gib

If D is the diameter of the shaft, then,

Width of key, $W = 0.25 D + 2 \text{ mm}$

Thickness of key, $T = 0.67 W$ (at the thicker end)

Standard taper = 1:100

Height of head, $H = 1.75 T$

Width of head, $B = 1.5 T$

Table 6.1 Proportions of taper sunk keys for various shaft sizes (contd.)

Shaft diameter (mm)		Width, W (mm)	Thickness, T (average value) (mm)
Over	Upto and including		
6	8	2	2
8	10	3	3
10	12	4	4
12	17	5	5
17	22	6	6
22	30	8	7
30	38	10	8
38	44	12	8
44	50	14	9
50	58	16	10
58	65	18	11
65	75	20	12
75	85	22	14
85	95	25	14
95	110	28	16

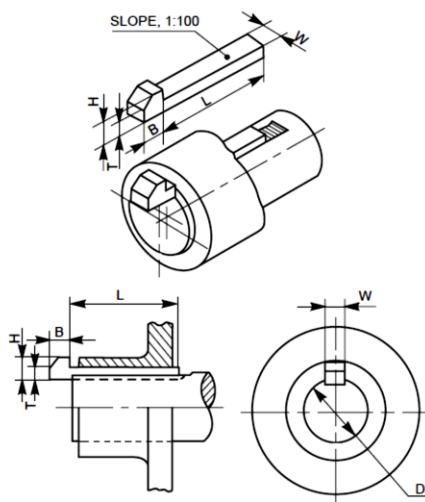


Fig. 6.4 Key with gib head

១០.១.២.២ Parallel or Feather Keys

- ❖ Parallel or feather key គឺជាស្នៀត ដែលមានលក្ខណៈដូចគ្នាផ្នែកទទឹង និងកម្រាស់ផងដែរ។
- ❖ ប្រើនៅពេលដែលផ្នែក (ប្រអប់លេខ អំប្រើយ៉ា...) ដែលការដាក់តម្រូវឱ្យស្របតាមបណ្តោយភ្លៅ អ័ក្សដោយអាស្រ័យចលនារបស់អ័ក្សដែក។
- ❖ ដើម្បីសម្រេចចំណុចនេះ ត្រូវមានចន្លោះគម្លាតសមល្មមរវាងស្នៀត និងផ្លូវគន្លឹះដែលវាអិល។
- ❖ Feather key អាចត្រូវបានបំពាក់ទៅក្នុងផ្លូវគន្លឹះ ដែលមាននៅលើភ្លៅអ័ក្សដោយវិសពីរ ឬច្រើន ឬស្រូបចូលទៅក្នុងផ្នែកចាប់ភ្ជាប់របស់ធ្នាក់។
- ❖ ស្នៀតទាំងនោះមានបីប្រភេទ៖

- Peg feather key
- Single headed feather key
- Double headed feather key.

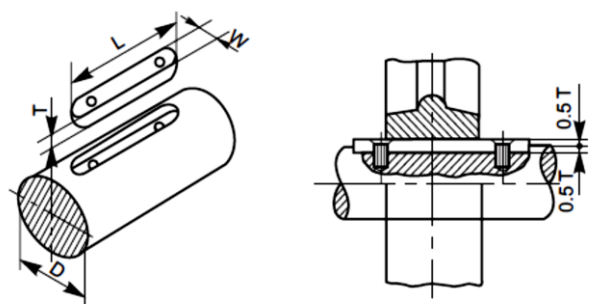


Fig. 6.5 Parallel sunk key

Peg Feather Key

- ❖ ការចំនោលកែងដែលគេស្គាល់ថាជា peg ត្រូវធ្វើនៅចំកណ្តាលនៃស្នៀត។ peg ប៉ុននឹងរន្ធមួយ ពេលស្រូបចូលក្នុង hub តាមចំនួនដែលមាន (រូបភាព 6.6 a) ។
- ❖ ពេលដាក់ចំទីតាំង ស្នៀត និងការភ្ជាប់ផ្លាស់ទីតាមអ័ក្សដែកជាឯកតាតែមួយ។

Single Headed Feather Key

- ❖ ស្នៀតនេះគឺត្រូវបានផ្តល់ក្បាលនៅចុងម្ខាង។ ក្បាលត្រូវមូលវិសភ្ជាប់ទៅធ្នាក់ ដែលជាផ្នែកនៅលើភ្លៅអ័ក្ស (រូបភាព 6.6 b) ។

Double Headed Feather Key

- ❖ ស្នៀតនេះត្រូវបានផ្តល់ដោយក្បាលនៅលើចុងទាំងពីរ។ ក្បាលទាំងនេះរារាំងចលនាអ័ក្សនៃគន្លឹះនៅតាមអ័ក្សដែកនៃស្នៀតក្នុងធ្នាក់។
- ❖ ពេលដាក់ក្នុងទីតាំង ស្នៀត និង ដងភ្ជាប់ផ្លាស់ទីជាឯកតាតែមួយ (រូបភាព 6.6 c) ។

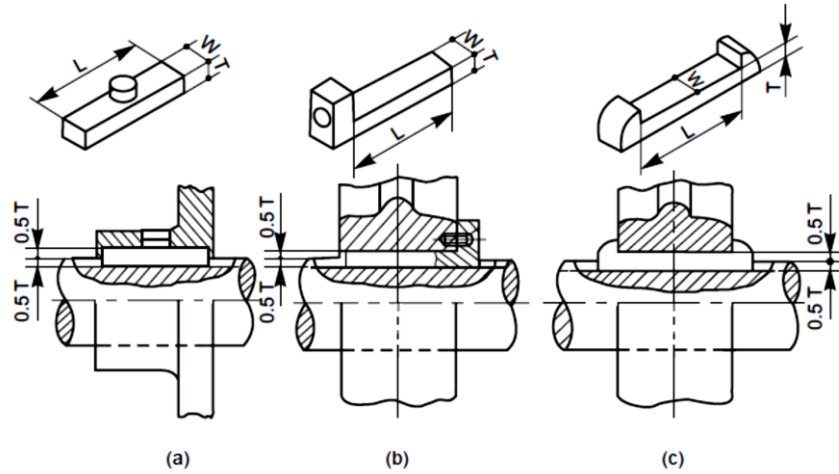


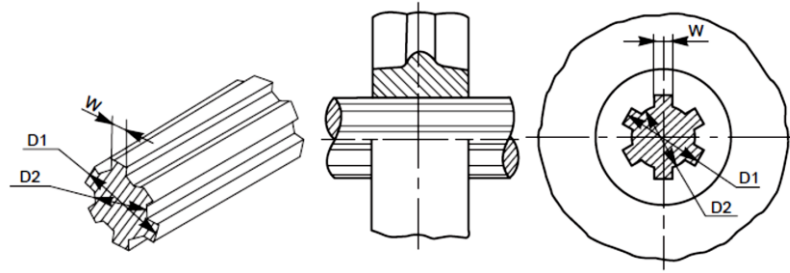
Fig. 6.6 Feather keys

១០.១.៣. ស្បៀត Splines

- ❖ Splines គឺជាស្បៀតដែលបង្កើតទាំងស្រុងជាមួយភ្លើងអ័ក្ស ដោយកាត់ grooves equi-spaced នៃផ្នែកប្រសព្វគ្នា ។
- ❖ ប្រឡោះឡើងចុះជាធ្មេញត្រូវបានគេហៅថា spline shaft ។
- ❖ Spline នៅលើអ័ក្ស វាប៉ុននឹងការស្តុកចូលទៅក្នុងរន្ធដែលត្រូវគ្នានៅក្នុង hub ពេលភ្ជាប់ជាមួយ វាតាមការអិលដែលផ្តល់នូវរង្វិលជុំតាមទិសស្របនឹងនៅពេលជាមួយគ្នានេះ វាអនុញ្ញាតឱ្យ ផ្លាស់ទីតាមអ័ក្សជេក។

Table 6.2 Proportions for splined shafts of various sizes

Nominal (major) diameter, D_1 (mm)	Number of splines	Minor (root) diameter, D_2 (mm)	Width of spline, W (mm)
14	6	11	3
16	6	13	3.5
20	6	16	4
22	6	18	5
25	6	21	5
28	6	23	6
32	6	26	6
34	6	28	6
38	8	32	7
42	8	36	7
48	8	42	8
54	8	46	9
60	8	52	10
65	8	56	10
72	8	62	12
82	10	72	12
92	10	82	12
102	10	92	14



១០.១.៤. ស្លៀត Woodruff Key

- ❖ វាគឺជាស្លៀត sunk key ក្នុងទម្រង់ជាផ្នែកនៃឌីសរាងជារង្វង់ដែលមានកម្រាស់។
- ❖ ដោយសារផ្ទៃខាងក្រោមនៃស្លៀតមានរាងជារង្វង់ ផ្លូវគន្លឹះក្នុងគឺមានរាងជារង្វង់មូល ទៅជាកោងដូចគ្នាទៅនឹងស្លៀត។
- ❖ ផ្លូវគន្លឹះមួយត្រូវបានធ្វើឡើងនៅក្នុងផ្នែកសម្រាប់ភ្ជាប់នៃការដំឡើងតាមវិធីធម្មតា។
- ❖ ស្លៀត Woodruff ត្រូវបានប្រើជាចម្បងលើឧបករណ៍ផ្សេងៗប្រើជាមួយម៉ាស៊ីន និងរថយន្ត។
- ❖ ពេលដាក់ចំទីតាំង គន្លឹះផ្ទៀង និងតម្រឹមខ្លួនវានៅលើកន្លែងស្អប់លើក្លោងអ័ក្ស។

ការគណនារក woodruff keys

If D is the diameter of the shaft,	
Thickness of key, W	= 0.25 D
Diameter of key, d	= 3 W
Height of key, T	= 1.35 W
Depth of the keyway in the hub, T ₁	= 0.5 W + 0.1 mm
Depth of keyway in shaft, T ₂	= 0.85 W

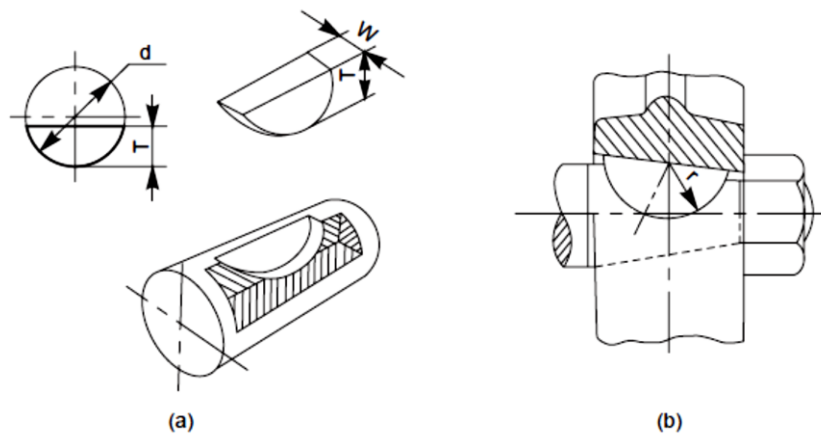


Fig. 6.8 Woodruff key

១០.១.៥. ស្រ្កឹត Round Key

- ❖ Round keys គឺជាផ្នែកប្រសព្វរាងជារង្វង់ ដែលជាធម្មតាត្រូវបានកំណត់ភាពស្អួច (1:50) តាមបណ្តោយប្រវែង។
- ❖ Round keys មួយប៉ុននៅក្នុងរន្ធដែលខ្នងដោយផ្នែកនៅក្នុងអ័ក្ស និងមួយផ្នែកនៅក្នុងធ្នាក់hub។
- ❖ អង្កត់ផ្ចិតមធ្យមនៃមូលអាចត្រូវបានគេយកជា $0.25 D$ ។
- ❖ Round keys ជាទូទៅត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់បន្ទុកស្រាល ដែលដំណើរការមិនគួរឱ្យកត់សម្គាល់

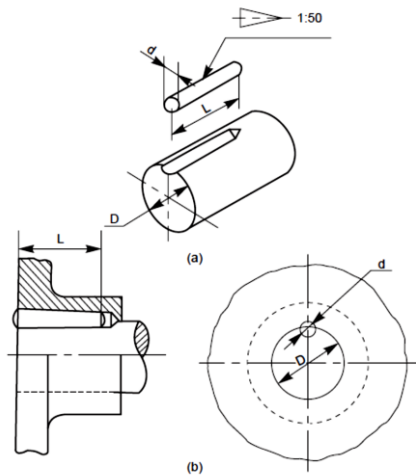


Fig. 6.9 Round key

១០.២ ការភ្ជាប់ដោយគន្លឹះខ្លាស់

- ❖ Cotter គឺជាដុំរាងទ្រវែងសំប៉ែត ធ្វើពីដែក។ វាមានកម្រាស់ ប៉ុន្តែមានទទឹងស្មើគ្នា ជាទូទៅវាមានរាងស្អួចនៅផ្នែកម្ខាងក្នុងកម្រិតធម្មតាគឺ 1:30 ។
- ❖ គែមចំហៀង (bearing) នៃ cotter និង bearing slots ជាទូទៅត្រូវបានបង្កើតជាពាក់កណ្តាលរង្វង់ជំនួសឱ្យរាងត្រង់ (រូបភាព 6.10) ។
- ❖ នេះជួយបង្កើនផ្ទៃទំរង្វិល និងអនុញ្ញាតឱ្យមានការខ្លួងចូលខណៈពេលដែលវាបង្កើតនូវ។
- ❖ Cotter ត្រូវបានជាប់នឹងក្នុងទីតាំងដោយវិសដូចបង្ហាញក្នុងរូប ៦.១១។
- ❖ តំណរ Cotter ប្រើសម្រាប់ភ្ជាប់កំណាត់ពីរ ដែលត្រូវនឹងកម្លាំង tensile ឬ compressive force តាមអ័ក្សរបស់វា។
- ❖ តំណរភ្ជាប់ទាំងនេះមិនស័ក្តិសមជាមួយកន្លែងដែលនៅក្រោមកម្លាំងបង្វិលទេ

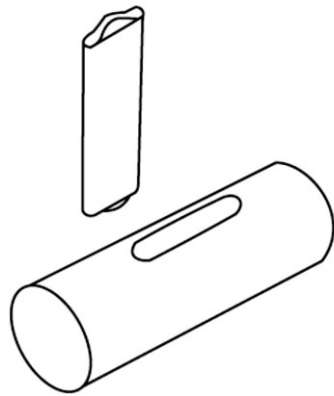


Fig. 6.10 Cotter and the bearing slot

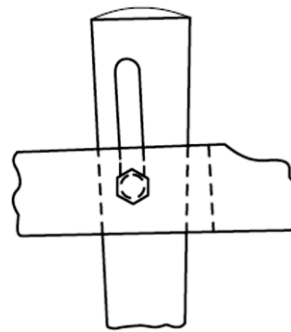


Fig. 6.11 Locking arrangement of cotter

១០.២.១. គន្លឹះខ្លាស់ Cotter Joint with Sleeve

- ❖ វាមានភាពសាមញ្ញបំផុតនៃគន្លឹះខ្លាស់ cotter ទាំងអស់ដែលប្រើសម្រាប់ភ្ជាប់កំណាត់រង្វង់ពីរ។
- ❖ ដើម្បីបង្កើតតំណភ្ជាប់ កំណាត់ត្រូវបានពង្រីកនៅខាងចុង ហើយរន្ធត្រូវកាត់។ បន្ទាប់ពីរក្សា rods butt ទល់មុខគ្នា sleeve ដែលមានរន្ធត្រូវបានដាក់លើពួកវា។
- ❖ បន្ទាប់ពីតម្រឹមរន្ធដោតបានត្រឹមត្រូវ cotters ពីរត្រូវបានរុញច្រានចូលតាមរន្ធ ដែលនាំឲ្យមានការជាប់គ្នា។
- ❖ Rod ends ត្រូវបានពង្រីកដើម្បីរក្សាភាពខ្សោយដែលបណ្តាលមកពីរន្ធដោត។
- ❖ រន្ធនៅក្នុង rods and sleeve ត្រូវបានធ្វើឱ្យធំជាងទទឹងរបស់ cotter បន្តិច។
- ❖ ទីតាំងដែលទាក់ទងគ្នានៃរន្ធគឺដូចជា នៅពេលដែល cotter ត្រូវបានរុញចូលទៅក្នុងទីតាំងរបស់វា វាអនុញ្ញាតឱ្យចំណិតស្ម័គ្រទាញ rod ចូលទៅក្នុង sleeve។

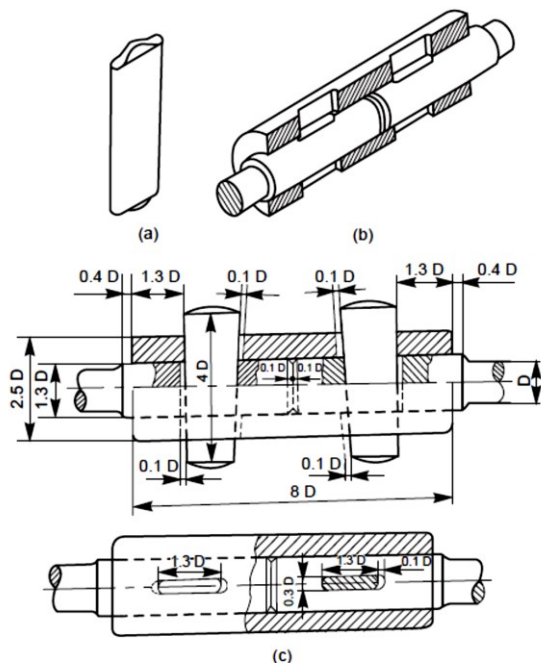


Fig. 6.12 Cotter joint with sleeve

១០.២.២. គន្លឹះខ្លាស់ Cotter Joint with Socket and Spigot Ends

- ❖ តំណភ្ជាប់នេះក៏ប្រើសម្រាប់កំណាត់រង្វង់ពីរផងដែរ។ rod ends ត្រូវបានកែប្រែជំនួសឱ្យការប្រើ sleeve។ ចុងម្ខាងនៃ rod ត្រូវបានបង្កើតឡើងចូលទៅក្នុងរន្ធមួយ និងមួយទៀតចូលទៅក្នុង spigot ហើយរន្ធត្រូវបានកាត់។
- ❖ បន្ទាប់ពីតម្រឹម socket និង spigot ends ហើយ cotter ត្រូវបានរុញចូលតាមរន្ធ បង្កើតជាតំណភ្ជាប់។

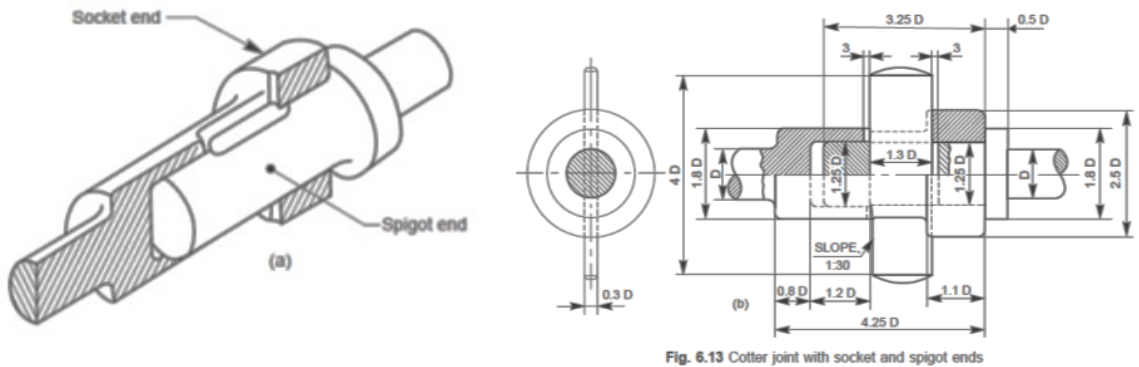


Fig. 6.13 Cotter joint with socket and spigot ends

១០.២.៣. គន្លឹះខ្លាស់ Cotter Joint with a Gib

- ❖ ប្រើសម្រាប់ភ្ជាប់កំណាត់ពីរនៃផ្នែកកាត់ការ ឬចតុកោណ។
- ❖ ដើម្បីបង្កើតតំណភ្ជាប់ ចុងម្ខាងនៃ rod ត្រូវបានបង្កើតជា U-fork ដែលក្នុងនោះចុង rod មួយទៀតត្រូវស្តុកចូល។
- ❖ នៅពេលដែល cotter ត្រូវបានរុញចូល ការកកិតរវាង cotter និង straps នៃ U-fork ធ្វើអោយខ្សែរុំបើក ដែលនេះត្រូវបានរារាំងដោយការប្រើ gib ។
- ❖ ហ្គីប gib ក៏ជាបំណែករាងសំប៉ែតនៃផ្នែកប្រសព្វរាងចតុកោណជាមួយនឹងការធ្វើចំណោលកែងរាងចតុកោណកែងពីរហៅថា lugs ។
- ❖ ម្ខាងនៃ gib មានរាងស្នូច និងមួយទៀតត្រង់។ ផ្នែកខាងស្នូចរបស់ gib ទល់នឹងផ្នែកស្នូចនៃ cotter នោះតែម្ខាងក្រៅនៃ cotter និង gib មានឯកតាគឺស្របគ្នា។ ករណីនេះជួយសម្រួលដល់ការបង្កើតរន្ធដែលមានតែម្នាក់គត់ មិនដូចតែម្នាក់ក្នុងករណីនៃគន្លឹះ cotter ធម្មតា។
- ❖ លើសពីនេះ lugs bearing ទប់ទល់នឹងផ្ទៃខាងក្រៅនៃ fork ដើម្បីការពារភាពតឹងនៃបើករបស់ខ្សែរុំ។
- ❖ សម្រាប់បង្កើតតំណភ្ជាប់ ដំបូងត្រូវដាក់ gib នៅទីតាំង ហើយបន្ទាប់មក cotter ត្រូវបានរុញចូល។

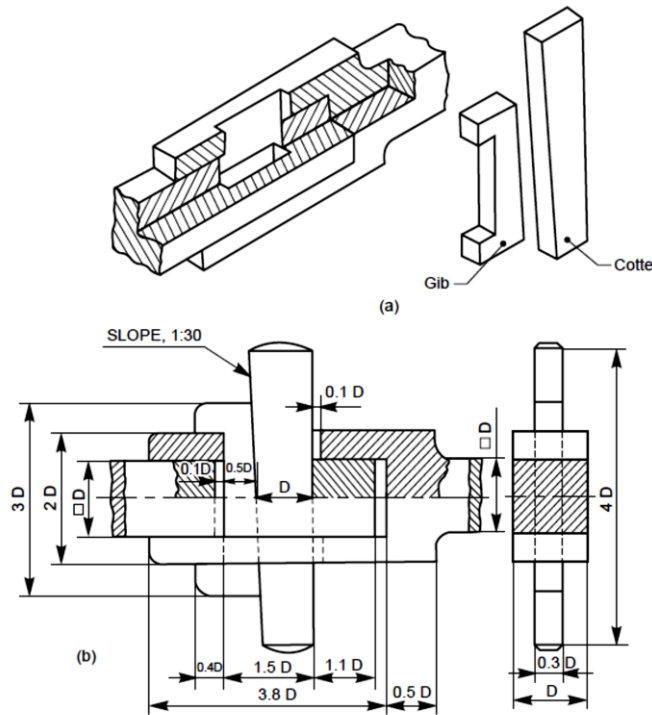


Fig. 6.14 Cotter joint with a gib

១០.៣ ការភ្ជាប់ដោយម្ជុល

- ❖ នៅក្នុងភ្ជាប់ដោយម្ជុល ម្ជុលមួយត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់ rods ពីរដែលស្ថិតនៅក្រោមចលនា នៃកម្លាំងបន្លឹងមួយ ហើយទោះបីជា rods អាចទប់ទល់កម្លាំងសំពាធ ប្រសិនបើតាមការភ្ជាប់ នេះ។
- ❖ ការភ្ជាប់ដោយម្ជុល pin មួយចំនួនដូចជា universal joint ប្រើ pins ពីរ ហើយប្រើដើម្បីបញ្ជូន ចលនាពីដងភ្ជាប់បង្វិលមួយទៅមួយទៀត។
- ❖ ការភ្ជាប់ដោយម្ជុលអនុញ្ញាតឱ្យមានភាពបត់បែនតិចតួច ឬ rod មួយអាចដាក់នៅមុំមួយ (នៅ ក្នុងយន្តហោះដែលមាន rod ច្រើន) ដោយរំពឹងទៅនឹង rods ផ្សេងទៀត បន្ទាប់ពីផ្តល់ការ ណែនាំសមរម្យ។
- ❖ មិនដូចនៅក្នុងការប្រើcotterទេ ម្ជុលនៅក្នុងតំណភ្ជាប់ដោយម្ជុល pin មិនត្រូវបានរុញចូល ដោយកម្លាំងទេ ប៉ុន្តែត្រូវបានបញ្ចូលទៅក្នុងរន្ធជាមួយនឹងការបន្ទុះ clearance។
- ❖ ម្ជុលត្រូវដាក់នៅទីតាំងដោយប្រើម្ជុលស្តើង ឬបំបែកញែកវា ដែលធ្វើនៅខាងចុង។

១០.៣.១. ការភ្ជាប់ Knuckle Joint

- ❖ knuckle joint គឺជាម្ជុលដែលប្រើសម្រាប់តំណភ្ជាប់ circular rods ពីរ។

- ❖ ចុងម្ខាងនៃ rod ត្រូវបានបង្កើតជា eye មួយ និងមួយទៀតចូលទៅក្នុង fork (double eye) ។
- ❖ សម្រាប់ការបង្កើតតំណភ្ជាប់ ចុង eye របស់ rod ត្រូវបានតម្រឹមចូលទៅក្នុងចុង fork នៃម្ខាងទៀត ហើយបន្ទាប់មកម្ចាស់ត្រូវបានបញ្ចូលតាមន្ទ ហើយដាក់ក្នុងទីតាំងដោយ collar និង taper pin. ។
- ❖ នៅពេលដែលតំណភ្ជាប់ត្រូវបានបង្កើតឡើង rod ច្រើន អាចបង្វិលដោយសេរីតាមម្ចាស់ស៊ីឡាំង។
- ❖ Knuckle joints ត្រូវបានប្រើប្រាស់ក្នុងតំណភ្ជាប់តំណរ, ការរៀបចំប្រឡាំងខ្យល់នៃក្បាលថង់ភ្លើង។

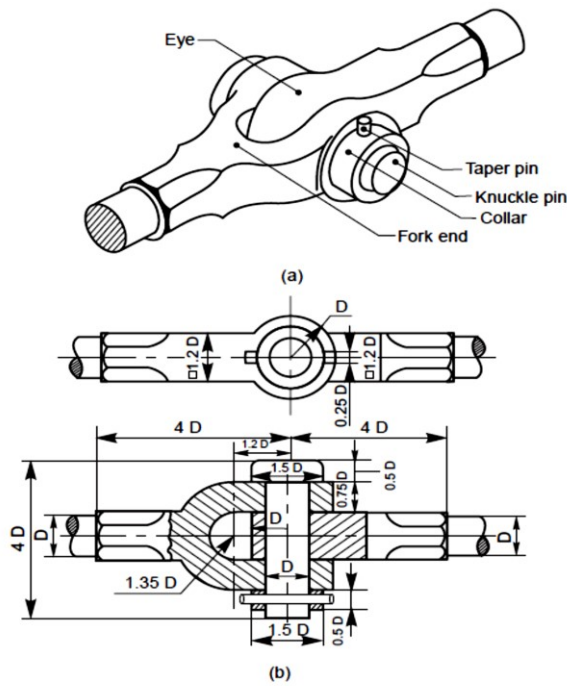


Fig. 6.15 Knuckle joint

ជំពូកទី១១៖ តំណភ្ជាប់ឆ្នើបង្វិល

សេចក្តីផ្តើម

- ❖ Shaft couplings ត្រូវបានប្រើដើម្បីភ្ជាប់ឬភ្ជាប់ shafts ពីរ។ នៅពេលដែលអ័ក្សទាំងពីរបង្វិល៖
 - ពួកវាចលនាតែមួយ
 - បញ្ជូនថាមពលពីភ្ជាប់បង្វិលមួយទៅភ្ជាប់បង្វិលមួយទៀត។
- ❖ Shafts ដែលត្រូវភ្ជាប់ ឬភ្ជាប់អាចមាន៖
 - អ័ក្សទ្រទ្រង់ Collinear axes
 - អ័ក្សប្រសព្វ Intersecting axes
 - អ័ក្សស្រប Parallel axes នៅចម្ងាយតូចមួយ។
- ❖ ផ្អែកលើលក្ខខណ្ឌតម្រូវ ការភ្ជាប់អ័ក្សត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជា៖
 - ការភ្ជាប់រឹង Rigid couplings
 - ការភ្ជាប់ដែលអាចបត់បែនបាន Flexible couplings
 - ល្មើងឬផ្តាច់ការភ្ជាប់ Loose or dis-engaging couplings
 - ការភ្ជាប់មិនតម្រឹម Non-aligned couplings.

១១.១ តំណភ្ជាប់រឹង

ការភ្ជាប់អ័ក្សរឹងភ្ជាប់ត្រូវបានប្រើសម្រាប់ការភ្ជាប់អ័ក្សដែលមានអ័ក្សទ្រទ្រង់។ ទាំងនេះបន្ថែមទៀតចាត់ថ្នាក់រវាងទៅជា muff ឬ sleeve couplings និង flanged couplings ។

១១.១.១. តំណភ្ជាប់ Sleeve or Muff Couplings

នេះគឺជាសាមញ្ញបំផុតនៃ couplings ទាំងអស់។ វាមានដៃដាវដែលហៅថា muff ដែលជាទូទៅធ្វើពីត្បូងដែក ដែលត្រូវបានបំពាក់នៅលើចុងកំណាត់ដែលត្រូវភ្ជាប់។ បន្ទាប់ពីការតម្រឹមឱ្យបានត្រឹមត្រូវផ្លូវគន្លឹះនៅក្នុង shafts និង sleeve, sunk key មួយត្រូវបាន driven-in; ដូច្នេះការភ្ជាប់។ ជំនួសអោយគ្រាប់ចុចតែមួយដែលដំណើរការប្រវែងទាំងមូលនៃដៃដាវ វាក៏ជាការចង់ប្រើគ្រាប់ចុចពីរដែលអាចត្រូវបានបញ្ចូលពីចុងខាងក្រៅនៃដៃដាវ; ដូច្នេះយកឈ្នះលើការតម្រឹមខុសដែលអាចកើតមានរវាងផ្លូវគន្លឹះ។ ខាងក្រោមនេះគឺជាប្រភេទនៃការភ្ជាប់ muff:

១១.១.១.១ Butt-muff Coupling

នៅក្នុងនេះ ចុងបញ្ចប់នៃកំណាត់ទាំងពីរដែលត្រូវតែទទល់នឹងគ្នា ជាមួយនឹង sleeve keyed ដូច ដែលបានពិភាក្សាខាងលើ (Fig.7.1)។

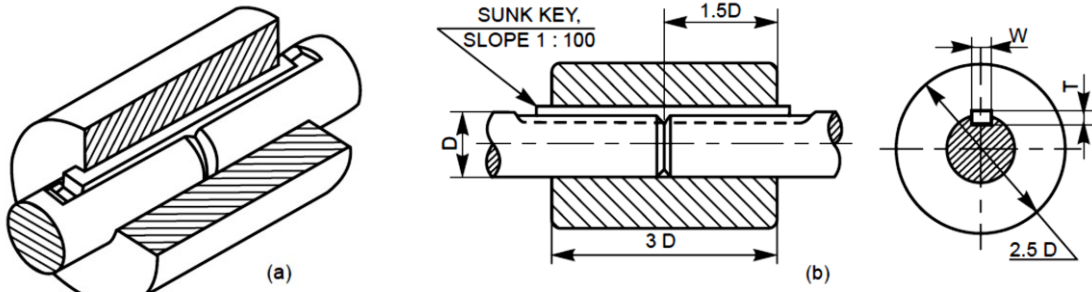


Fig. 7.1 Butt-muff coupling

១១.១.១.២ Half-lap Muff Coupling

នៅក្នុងនេះចុងបញ្ចប់នៃ shafts ត្រួតលើគ្នាសម្រាប់ប្រវែងខ្លីមួយ។ Taper ផ្តល់ជូននៅក្នុងការត្រួតស៊ីគ្នារវាងចលនាអ័ក្សនៃអ័ក្ស។ នៅទីនេះផងដែរម្ចាស់ដាក់ muff លើចុងត្រួតលើគ្នានៃ shafts, ស្នៀត saddle គឺ (ត្រូវបាន) ប្រើដើម្បីធ្វើឱ្យ coupling (រូបភាព 7.2) ។

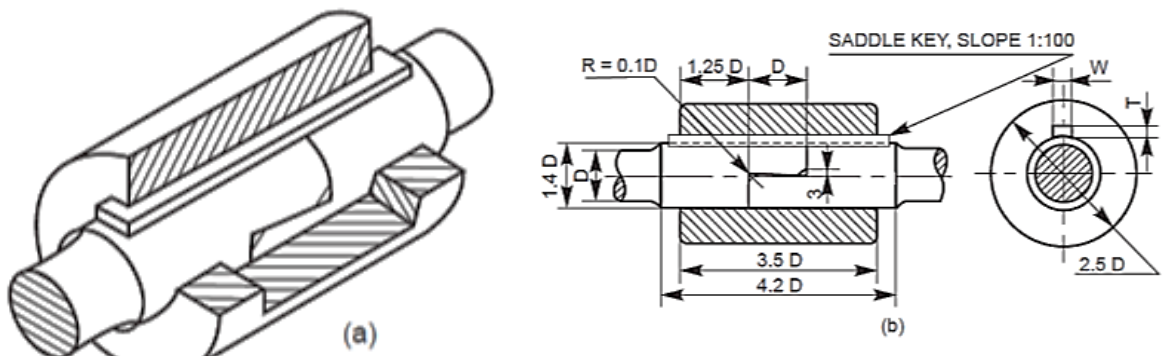


Fig. 7.2 Half-lap muff coupling

១១.១.១.៣ Split-muff Coupling

នៅក្នុងនេះ muff ត្រូវបានបំបែកជាពីរពាក់កណ្តាលនិងត្រូវបាន recessed ។ ប៊ូឡុង និងគ្រាប់មួយចំនួនត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីភ្ជាប់ផ្នែកពាក់កណ្តាលនិងផ្នែកដែលបានផ្តល់ឱ្យអាចសម្រួលដល់ក្បាលនិងគ្រាប់។ សម្រាប់ការធ្វើការភ្ជាប់នោះ គ្រាប់ចុចលិចត្រូវបានដាក់ជាដំបូងនៅក្នុងទីតាំងបន្ទាប់មកផ្នែកពាក់កណ្តាលត្រូវបានភ្ជាប់ដោយ bolts និងគ្រាប់ (រូបភាព 7.3) ។ ប្រភេទនៃការភ្ជាប់នេះត្រូវបានប្រើសម្រាប់ការងារកាតព្វកិច្ចធ្ងន់ចាប់តាំងពីទាំងភ្ជាប់គន្លឹះ និងកកិតបញ្ជូនថាមពល (កម្លាំងបង្វិលជុំ)។

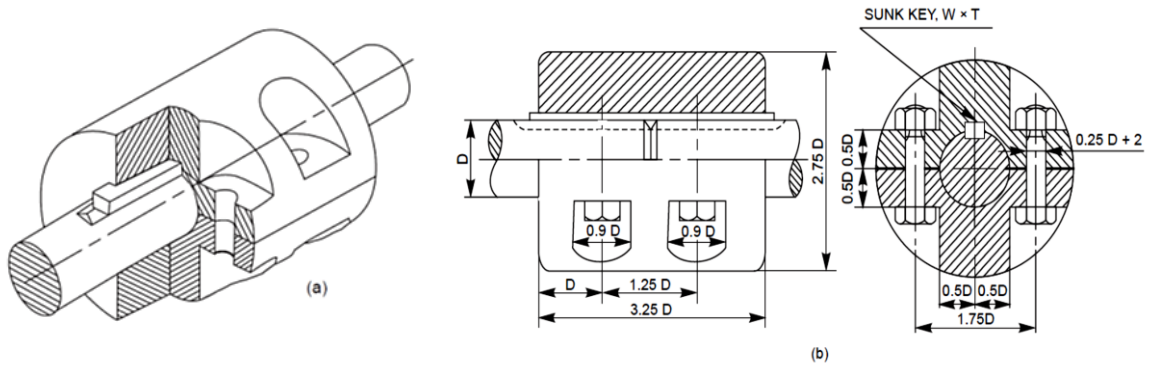
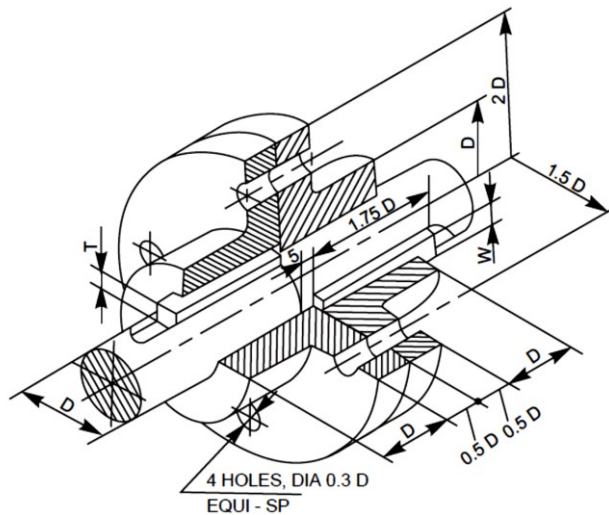


Fig. 7.3 Split-muff coupling

១១.១.២. តំណភ្ជាប់ Flanged Couplings

ទាំងនេះគឺជាទម្រង់ស្តង់ដារនៃ couplings ដែលត្រូវបានប្រើប្រាស់យ៉ាងទូលំទូលាយបំផុត។ នៅក្នុង flanges coupling, flanges ត្រូវបានបំពាក់ឬផ្តល់ឱ្យនៅខាងចុងនៃអ័ក្ស។ Flanges ត្រូវបានភ្ជាប់ជាមួយគ្នាដោយមធ្យោបាយនៃចំនួននៃ bolts និងគ្រាប់មួយ។ ចំនួននិងទំហំនៃ bolts អាស្រ័យលើថាមពលដែលត្រូវបញ្ជូនហើយហេតុដូច្នេះហើយបានជាអង្កត់ផ្ចិតអ័ក្ស។



១១.១.២.១ Flanged Coupling with Detachable Flanges

នៅក្នុងនេះ flanges ពីរត្រូវបានស្លៀត ដែលមួយនៅខាងចុងនៃ flanges នីមួយៗ ដោយ sunk keys (រូបភាព 7.4)។ ដើម្បីធានាបាននូវការតម្រឹមត្រឹមត្រូវ ការធ្វើចំណោលកែងអាចត្រូវបានផ្តល់ជូននៅលើតែមួយ។ សមនឹងចូលទៅក្នុងការសម្រាកដែលត្រូវគ្នានៅក្នុងផ្សេងទៀត។ នៅក្នុងការរចនាដែលបង្ហាញក្នុងរូបក្បាល និងគ្រាប់ត្រូវបានលាតត្រដាង និងទទួលខុសត្រូវចំពោះមូលហេតុរហូសដល់កម្មករ។ ដូច្នេះ ក្នុងនាមជាការការពារ ក្បាលគ្រាប់ និងគ្រាប់អាចត្រូវបានគ្របដោយផ្តល់ការព្យាករ annular នៅលើ flange នីមួយៗ។ Coupling flanged ដោយប្រើ flanges ទាំងនេះគឺហៅថាការភ្ជាប់ flange ដែលត្រូវបានការពារ (រូបភាព 7.5) ។

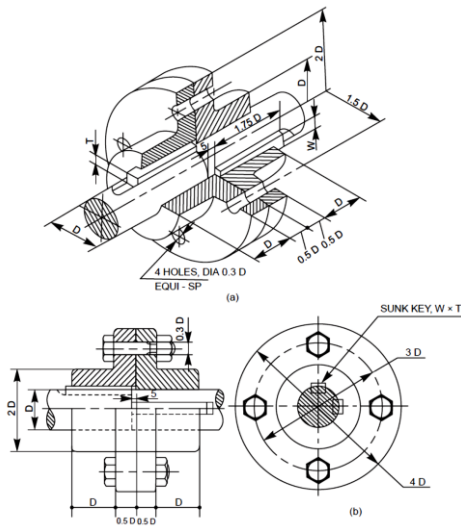


Fig. 7.4 Flanged coupling

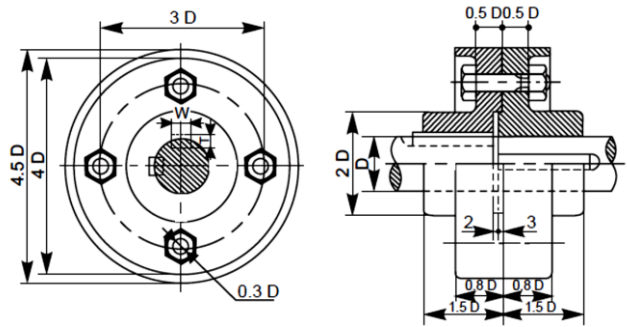


Fig. 7.5 Protected flanged coupling

១១.១.២.២ Solid Flanged Coupling

Couplings សម្រាប់កាប៉ាល់ចំបាំងក្នុងសមុទ្រ ឬរថយន្ត ទាមទារកម្លាំងនិងភាពជឿជាក់ កាន់តែច្រើន។ សម្រាប់កម្មវិធីទាំងនេះ flanges ត្រូវបានបង្កើតជាអាំងតេក្រាលជាមួយ shafts។ តែម ត្រូវបានភ្ជាប់គ្នាដោយប្រើប៊ូឡុងគ្មានក្បាលមួយចំនួន (រូបភាព 7.6) ។

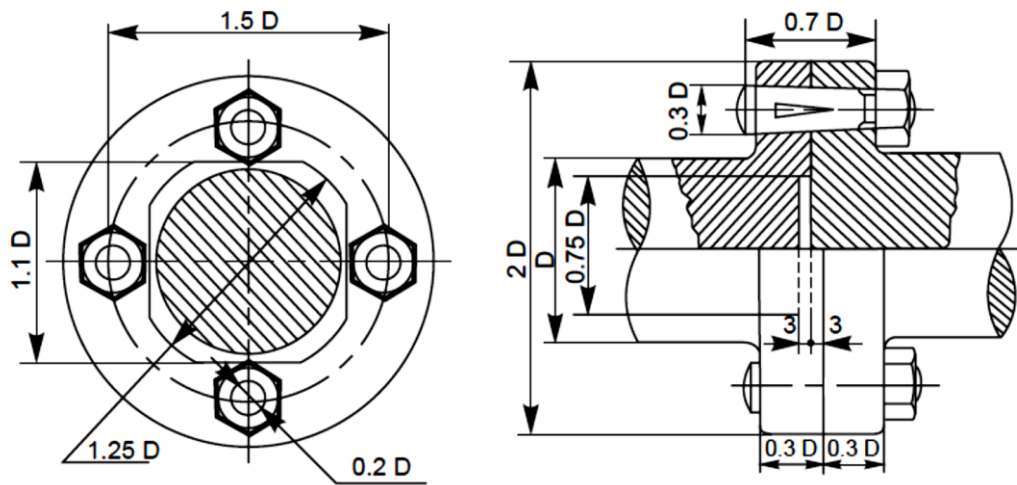


Fig. 7.6 Solid flanged coupling

១១.២ តំណភ្ជាប់រលាស់

ការតម្រឹមដំណុតតខ្លះនៃ shafts ពីគឺមិនអាចទៅរួចទេដើម្បីសម្រេចបាននិងការលំបាកក្នុង ការថែរក្សាដោយសារតែការពាក់ទ្រនាប់ដែលជៀសមិនរួច និងហេតុផលផ្សេងទៀត។ ដើម្បីជម្នះបញ្ហា ការភ្ជាប់រលាស់បានគឺបានធ្វើឱ្យវាដំណើរការ។ ទាំងនេះអនុញ្ញាតឱ្យបង្វិលទាក់ទង ឬបំបែររលាស់ក្នុងការ តម្រឹមអ័ក្សអ័ក្សខាងក្នុងដែនកំណត់ជាក់លាក់។ ខាងក្រោមនេះគឺជាប្រភេទនៃ couplings អាចភ្ជាប់ រលាស់បាន៖

១១.២.១. តំណភ្ជាប់ Bushed Pin Type Flanged Coupling

វាគឺជាកំណែដែលបានកែប្រែសម្រាប់ការពារ coupling ។ នៅក្នុងករណីនេះ bolts ត្រូវបានជំនួសដោយមូលbushed ។ ចុងតូចជាងនៃមូលត្រូវបានភ្ជាប់យ៉ាងតឹងរឹងដោយគ្រាប់ទៅនឹងគែមម្ខាងខណៈពេលដែលចុងវែងពង្រីកត្រូវបានគ្របដណ្តប់ដោយសម្ភារៈដែលអាចបត់បែនបាន ដូចជាស្បែកឬដំរីកៅស៊ូ flange (រូបភាព 7.7) ។ ឧបករណ៍ផ្ទុកដែលអាចបត់បែនបានថែរក្សាការតម្រឹមខុសប្រសិនបើមាន ហើយដើរតួជាការធានាឧបករណ៍ស្រូបយក។ couplings ទាំងនេះត្រូវបានប្រើដើម្បីភ្ជាប់ prime mover ឬម៉ូទ័រអេឡិចត្រិច និងស្នប់បូម។

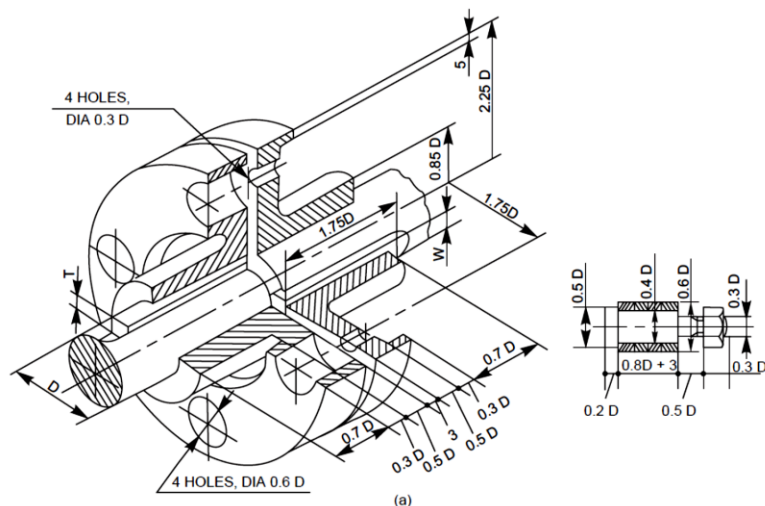


Fig. 7.7 Bushed pin type flanged coupling (Contd.)

១១.២.២. តំណភ្ជាប់ Compression Coupling

តំណភ្ជាប់នេះមាន compressible steel sleeve ដែលអាចបង្ហាប់បានដែលសមនឹងចុងកំណាត់ដែលត្រូវភ្ជាប់។ Sleeve ត្រូវគ្នាទៅនឹងអង្កត់ផ្ចិតនៃអ័ក្ស ហើយផ្ទៃខាងក្រៅរបស់វាមានរាងសាដីទ្វេ។ Sleeve មានកាត់មួយកាត់តាមបណ្តោយ និងកាត់ប្រាំផ្សេងទៀត មានគម្លាតស្មើគ្នា ប៉ុន្តែកំពុងរត់ឆ្លាស់គ្នាពីចុងទល់មុខទៅប្រហែល 85% នៃប្រវែងរបស់វា; ធ្វើឱ្យវាអាចបត់បែនបានដោយវាឌីកាល់។ ប្រឡោះទាំងពីរដែលប្រើមានប្រហោងរាងសាដី ហើយត្រូវបានទាញទៅគ្នាទៅវិញទៅមកដោយមធ្យោបាយប៊ូឡុង និងគ្រាប់មួយចំនួន ធ្វើឱ្យ sleeve ត្រូវបានបង្ហាប់យ៉ាងរឹងមាំលើកំណាត់។ នៅទីនេះការកកិតរវាងអ័ក្ស និង sleeve ជួយដល់ការបញ្ជូនថាមពល ហើយប៊ូឡុងមិនទទួលយកអ្វីទាំងអស់ផ្ទុក។ ដោយសារតែវត្តមាននៃ sleeve ដែលអាចបត់បែនបាន ការភ្ជាប់គ្នាត្រូវយកចិត្តទុកដាក់ទាំងអ័ក្ស និងមុំការតម្រឹមខុសនៃអ័ក្ស (រូបភាព 7.8) ។

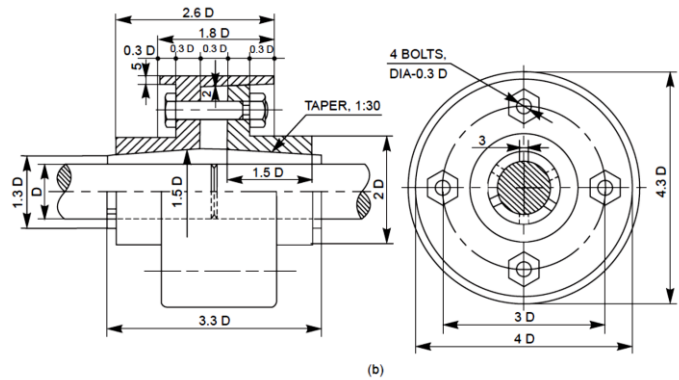
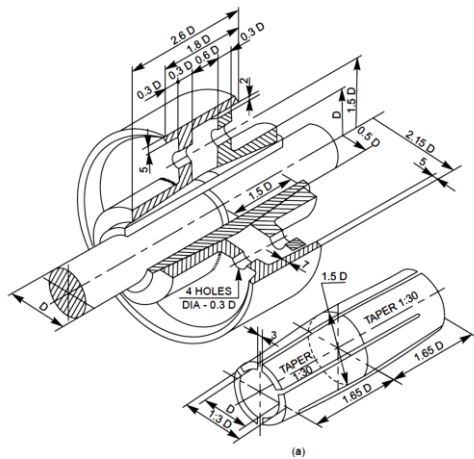


Fig. 7.8 Compression coupling

១១.៣ តំណភ្ជាប់ផ្តាច់ចេញបាន

Disengaging couplings ត្រូវបានប្រើនៅពេលដែលការបញ្ជូនថាមពលពី shaft មួយទៅ shaft មួយទៀតគឺជាប់ៗគ្នា។ ជាមួយនេះ កំណត់អាចត្រូវបានភ្ជាប់ពាក្យ ឬផ្តាច់ចេញតាមតម្រូវការ និងសូម្បីតែកំឡុងពេលបង្វិល។ ការភ្ជាប់ទំនាក់ទំនងដែលមិនជាប់ពាក់ព័ន្ធជាទូទៅមានផ្នែកមួយដែលត្រូវបានជួសជុលយ៉ាងរឹងមាំទៅនឹងផ្នែកចង្កឹះលេខបើកបរនិងមួយទៀតត្រូវបានដំឡើងជាមួយនឹងការផ្គត់ផ្គង់សម្រាប់ការអិលពីលើអ័ក្សជំរុញ។ ផ្នែកដែលត្រូវបានដំឡើងនៅលើអ័ក្សជំរុញអាចត្រូវបានធ្វើឡើងដើម្បីរុញតាមឆន្ទៈដើម្បីភ្ជាប់ ឬផ្តាច់ចេញពីអ័ក្សបើកបរបង្វិល។ ខាងក្រោមនេះគឺជាឧទាហរណ៍នៃការផ្តាច់ចេញ។

១១.៣.១. តំណភ្ជាប់ Claw Coupling

នៅក្នុងនេះ ប្រឡោះនីមួយៗមានclawដូចគ្នាមួយចំនួន ដែលភ្ជាប់ទៅក្នុងផ្នែកដែលត្រូវគ្នា។ នៅក្នុង flangeនេះផ្នែកខាងមុខមួយ ត្រូវបានបំពាក់យ៉ាងរឹងមាំទៅនឹងអ័ក្ស បើកបរដោយមធ្យោបាយនៃ sunk key ។ មួយទៀតត្រូវបានដាក់នៅលើអ័ក្សរុញដោយគ្រាប់ចុចរោមពីរ ដើម្បីឱ្យអាចរុញបានដោយសេរីនៅលើវា។ ប្រឡោះអិលមានចង្កូរនៅលើមេ ដែលផ្នែកចុងនៃដងប្លឺងសម។ តាមរយៈការដំណើរការដងប្លឺង ផ្ទៃអិលអាចត្រូវបានផ្លាស់ទី ដើម្បីភ្ជាប់ជាមួយ ឬផ្តាច់ចេញពីផ្ទៃខាងមុខថេរ (រូបភាព 7.9)។ ប្រភេទនៃការភ្ជាប់នេះជាទូទៅត្រូវបានប្រើនៅលើអ័ក្សល្បឿនយឺត។

១១.៣.២. តំណភ្ជាប់ Cone Coupling

នៅក្នុងតំណភ្ជាប់នេះ អ័ក្សពីរអាចត្រូវបានភ្ជាប់ជាមួយគ្នាដោយមធ្យោបាយនៃតែមពីរជាមួយនឹងផ្ទៃរាងសាដី (នៅលើខាងក្នុងនៃមួយនិងនៅខាងក្រៅនៃផ្សេងទៀត) ដោយការកកិត។ នៅទីនេះផងដែរ តែមមួយគឺបំពាក់យ៉ាងរឹងមាំទៅនឹងអ័ក្សបើកបរដោយប្រើ taper sunk key ចំណែកឯការស្តុក

បញ្ចូលផ្សេងទៀតដោយ feather key ដែលបំពាក់ទៅនឹងអ័ក្សដែលបានជំរុញ។ បន្ទះអេលអាចត្រូវបានផ្លាស់ទីដោយ forked lever ស្តុកចូលទៅក្នុងចង្កូវដែលបានផ្តល់នៅលើវា។ (រូបភាព 7.10) ។

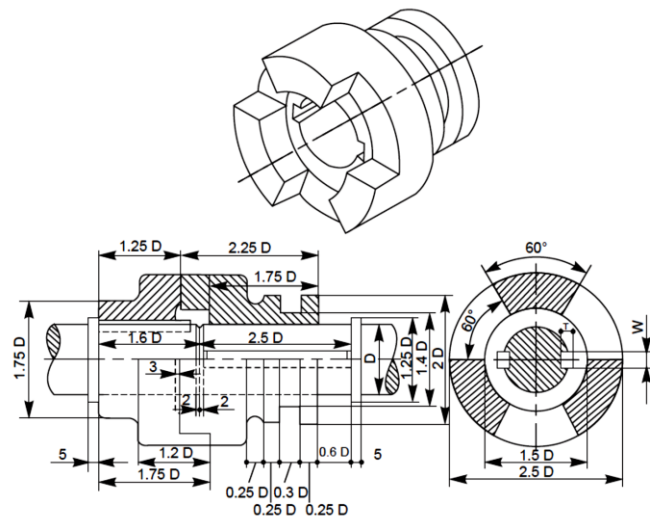


Fig. 7.9 Claw coupling

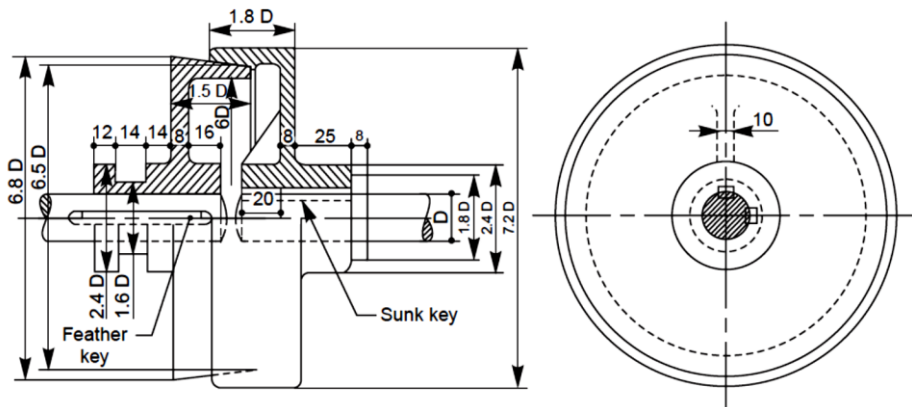


Fig. 7.10 Cone coupling

១១.៤ តំណភ្ជាប់មិនត្រង់

ឧបករណ៍ភ្ជាប់មិនត្រង់ (non-aligned couplings) បានប្រើដើម្បីបញ្ជូនថាមពលរវាងអ័ក្សពីរដែលមិនមែនជា coaxial ។ ខាងក្រោមនេះគឺជាឧទាហរណ៍នៃការភ្ជាប់មិនត្រង់៖

១១.៤.១. ការភ្ជាប់ Universal Coupling

វាគឺជាការភ្ជាប់រឹងត្រង់ដែលភ្ជាប់អ័ក្សពីរដែលអ័ក្សប្រសព្វគ្នា។ វាមាន fork ចំនួនពីរដែលត្រូវបានដាក់ស្មៀតទៅនឹងអ័ក្ស។ Fork ពីរត្រូវបានភ្ជាប់ជាមួយប្លុកកណ្តាលមានដៃពីរនៅមុខខាងស្តាំទៅគ្នាទៅវិញទៅមកក្នុងទម្រង់ប្រសព្វគ្នា (រូបភាព 7.11)។ មុំរវាងអ័ក្សអាចមានភាពខុសប្លែកគ្នាសូម្បីតែនៅពេលអ័ក្សកំពុងបង្វិលក៏ដោយ។

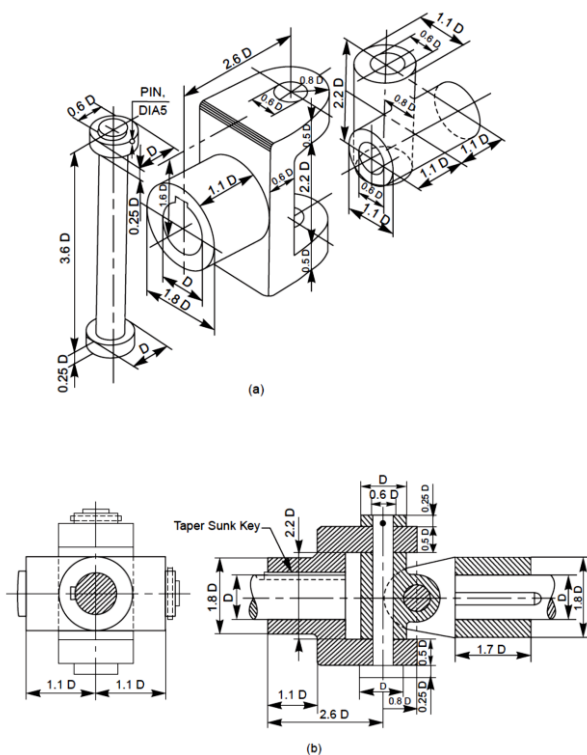
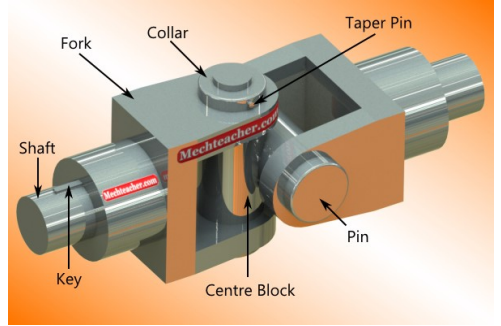
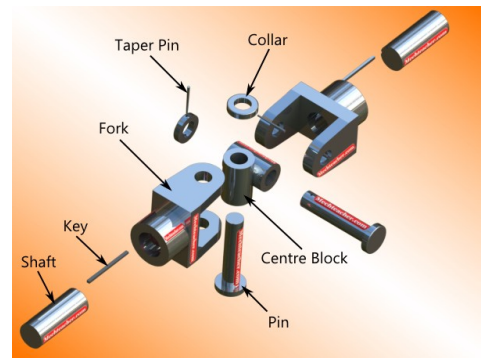


Fig. 7.11 Universal coupling



១១.៤.២. តំណភ្ជាប់ Oldham Coupling

វាត្រូវបានប្រើដើម្បីភ្ជាប់អ័ក្សស្របពីរដែលអ័ក្សនៅចម្ងាយឆ្ងាយពីគ្នា។ តែមពីរ ដែលនីមួយៗមានរន្ធរាងចតុកោណ ត្រូវបានដាក់ស្មៀតមួយនៅលើអ័ក្សនីមួយៗ។ តែមទាំងពីរត្រូវបានដាក់ដូចនេះនៅក្នុងមួយគឺនៅមុខខាងស្តាំទៅរន្ធដោតមួយទៀត។ ដើម្បីបង្កើតការភ្ជាប់គ្នា ឌីសរាងជារង្វង់ដែលមានចំណោលកែងរាងចតុកោណកែងពីរនៅសងខាង ហើយនៅមុខខាងស្តាំទៅគ្នាទៅវិញទៅមកត្រូវបានដាក់នៅចន្លោះប្រហោងទាំងពីរ។ ក្នុងអំឡុងពេលចលនា, ឌីសកណ្តាល ខណៈពេលកំពុងបង្វិលត្រូវ

នៅក្នុងរន្ធនៃគែម។ ការបញ្ជូនថាមពលកើតឡើងនៅចន្លោះ shafts ដោយសារតែការភ្ជាប់រវាង flanges និងឌីសកណ្តាល (រូបភាព 7.12)។

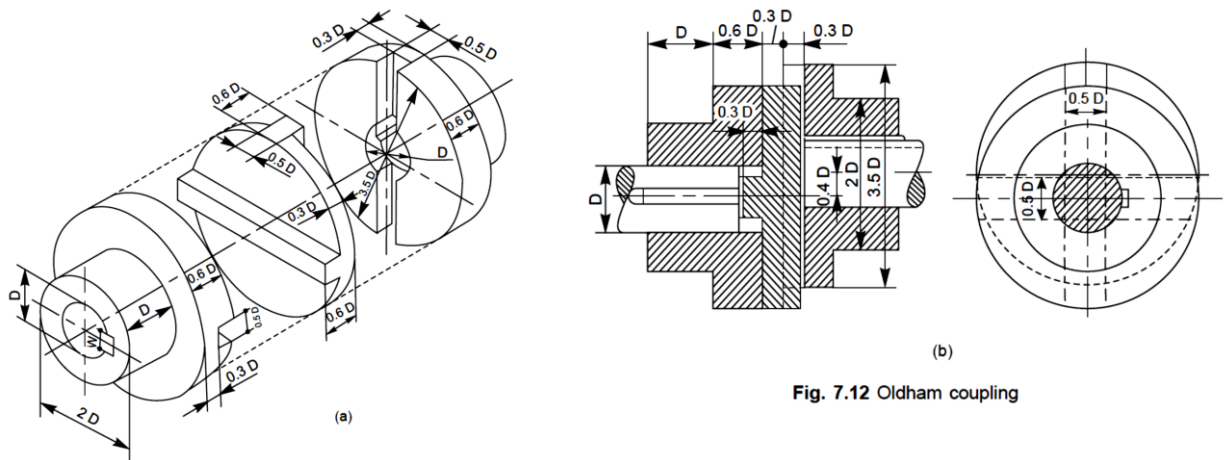


Fig. 7.12 Oldham coupling

១១.៤.៣. តំណភ្ជាប់ Cushion Coupling

ការភ្ជាប់ Cushion Coupling បានដែលប្រើជាទូទៅបំផុតនាពេលបច្ចុប្បន្ននេះគឺការភ្ជាប់ខ្នើយ។ ការប្រើ H.Pការវាយតម្លៃនៃការភ្ជាប់ទាំងនេះសម្រាប់ល្បឿនផ្សេងៗ ចន្លោះពី 0.2 ដល់ 450។ សំបកកង់នៃ coupling ត្រូវបានធ្វើពីកៅស៊ូធម្មជាតិនិងសំយោគ, impregnated ជាមួយផ្ទាំងក្រណាត់ប្រយោន ។ ដុំធ្លាក់ត្រូវបានធ្វើពីដែក C I ឬដែក (រូបភាព 7.13)។

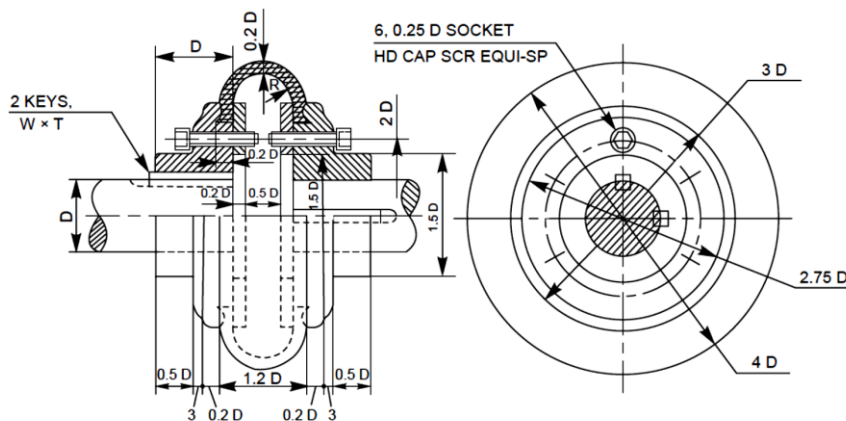
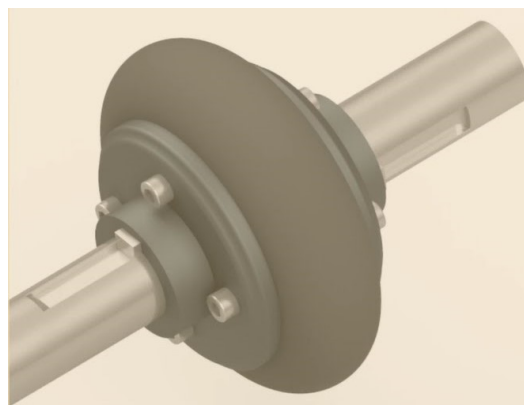
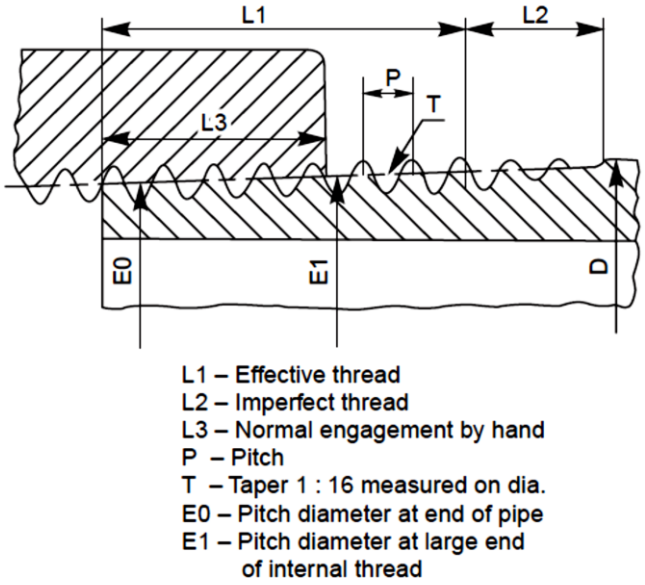


Fig. 7.13 Cushion coupling

ជំពូកទី១២៖ តំណភ្ជាប់ទុយោ

សេចក្តីផ្តើម

- ❖ បំពង់ត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់ដឹកវត្ថុរាវ ដូចជា ទឹក ចំហាយ ឧស្ម័ន ប្រេង ជាដើម ពីកន្លែងមួយទៅកន្លែងមួយទៀត។
- ❖ ដោយសារបំពង់ត្រូវបានផលិតក្នុងប្រវែងស្តង់ដារ ប្រវែងបំពង់ដែលចង់បានអាចទទួលបានដោយការភ្ជាប់ពួកវា។
- ❖ ប្រភេទនៃសន្លាក់ដែលប្រើអាស្រ័យលើ៖
 - សម្ភារៈនៃបំពង់
 - គោលបំណងដែលវាប្រើប្រាស់។
- ❖ បំពង់ធ្វើពីដែកវណ្ណៈ ដែក ដែក លង្ហិន ឬស្ពាន់។
- ❖ ការជ្រើសរើសសម្ភារៈគឺផ្អែកលើលក្ខណៈនៃវត្ថុរាវដែលត្រូវបញ្ជូន សម្ពាធ សីតុណ្ហភាព លក្ខណៈគីមី...។
- ❖ សព្វថ្ងៃនេះបំពង់ PVC ត្រូវបានប្រើប្រាស់យ៉ាងទូលំទូលាយជាមួយនឹងភាពងាយស្រួលសម្រាប់គោលបំណងផ្សេងៗ។
- ❖ នៅក្នុងការអនុវត្តជាក់ស្តែង ទំហំបំពង់មួយត្រូវបានកំណត់ដោយអង្កត់ផ្ចិតរន្ធរបស់វា ដែលហៅថា អង្កត់ផ្ចិតបន្ទាប់បន្សំ។



L1 – Effective thread
 L2 – Imperfect thread
 L3 – Normal engagement by hand
 P – Pitch
 T – Taper 1 : 16 measured on dia.
 E0 – Pitch diameter at end of pipe
 E1 – Pitch diameter at large end of internal thread

Fig. 8.1 Standard pipe threads

រូបភាពទី 8.1 បង្ហាញពីតំណភ្ជាប់លម្អិតនៃខ្សែស្រឡាយបំពង់ស្តង់ដារ

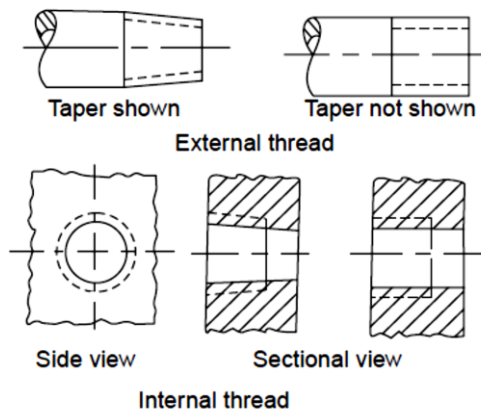


Fig. 8.2 Conventional representation of pipe threads

រូបភាពទី 8.2 តំណាងធម្មតានៃខ្សែស្រឡាយបំពង់។

១២.១ តំណភ្ជាប់ទុរយោបិយាឃ្លីក

- ❖ សន្លាក់ទាំងនេះត្រូវបានប្រើប្រាស់សម្រាប់បំពង់ដែលផ្ទុកសារធាតុរាវក្រោម៖
 - សីតុណ្ហភាពខ្ពស់។
 - សម្ពាធខ្ពស់។
- ❖ ដោយផ្អែកលើសម្ភារៈបំពង់ ទាំងនេះត្រូវបានចាត់ថ្នាក់ជា៖
 - បំពង់ដែក Cast iron pipes
 - បំពង់ស្ពាន់ Copper pipes
 - បំពង់ដែក Steel pipes ។ល។

១២.១.១ តំណភ្ជាប់ទុរយោជេកស្ទ័រ (Joints for Cast Iron Pipes)

- ❖ បំពង់ដែកត្រូវបានផលិតដោយប្រឡោះ អាំងតេក្រាលជាមួយនឹងចុងបំពង់។
- ❖ ដើម្បីធានាបាននូវការតម្រឹម និងកន្លែងអង្គុយ ផ្ទៃខាងមុខត្រូវបានម៉ាស៊ីន។
- ❖ ដើម្បីធ្វើឱ្យខ្យល់រួមគ្នាគឺង ឌីសស្ទើងនៃសម្ភារៈវេចខ្ចប់ ដូចជាកោស៊ី ឬស្បែក ត្រូវបានដាក់នៅចន្លោះគែម ហើយត្រូវបានភ្ជាប់គ្នាដោយ ប៊ូឡុង និងគ្រាប់មួយចំនួន (រូបភាព 8.3a) ។
- ❖ ប្រសិនបើកម្លាំងខ្លាំងជាងមុនត្រូវបានទាមទារសម្រាប់កាតព្វកិច្ចសម្ពាធខ្ពស់ កម្រាស់នៃបំពង់អាចត្រូវបានកើនឡើងបន្តិចនៅជិត flange (រូបភាព 8.3b) ។

- ❖ សម្រាប់បំពង់ដែលមានអង្កត់ផ្ចិតធំ នៅក្រោមសម្ពាធខ្ពស់ ប្រឡោះត្រូវបានពង្រឹងដោយមធ្យោបាយនៃការដាក់ឆ្អឹងជំនីរ។ (រូបភាព 8.3c) ។

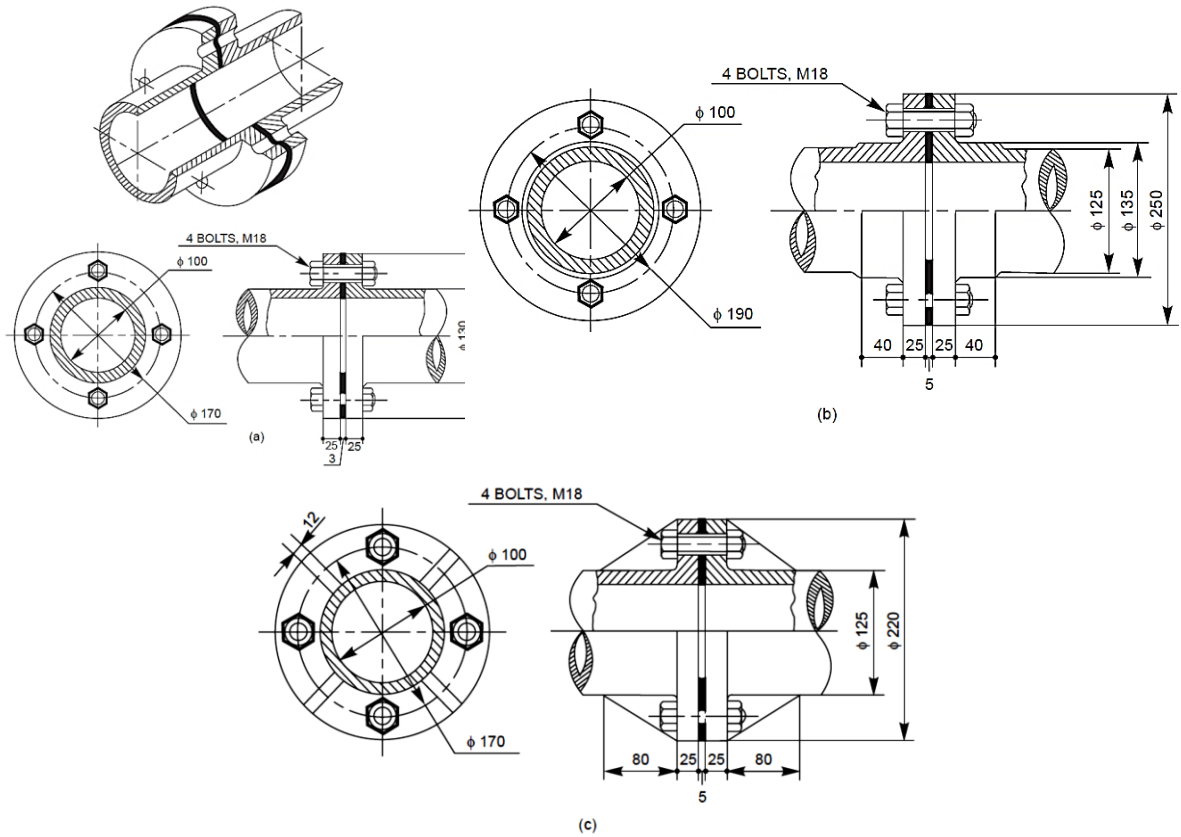


Fig. 8.3 Cast iron pipe joints

១២.១.២ តំណភ្ជាប់ទុរយោធន៍ (Joints for Copper Pipes)

- ❖ បំពង់ស្ពាន់ជាធម្មតាត្រូវបានទាញរឹង។
- ❖ ប្រឡោះដោយឡែកពីគ្នា។
 - Gunmetal សម្រាប់បំពង់តូចជាង
 - ដែកឬដែកសម្រាប់បំពង់ធំ
- ❖ ការភ្ជាប់គឺធ្វើបានដោយមធ្យោបាយ និងគ្រាប់ជាច្រើន (រូប 8.4a & b) ។
- ❖ ប្រើជាបំពង់ចំណី និងបង្ហូរនៅក្នុងម៉ាស៊ីនចំហាយទឹក ជាបំពង់ស្ទើរនៅក្នុងម៉ាស៊ីនសមុទ្រ និងសម្រាប់ទូទឹកកកផងដែរ។
- ❖ រូបភាពទី 8.4c បង្ហាញពីសន្លាក់ ជាមួយនឹងការពង្រឹងតែមួយដោយការផ្តល់នូវចំណុចទាញ ដែលធានាបាននូវការទប់បំពង់បានល្អប្រសើរ។

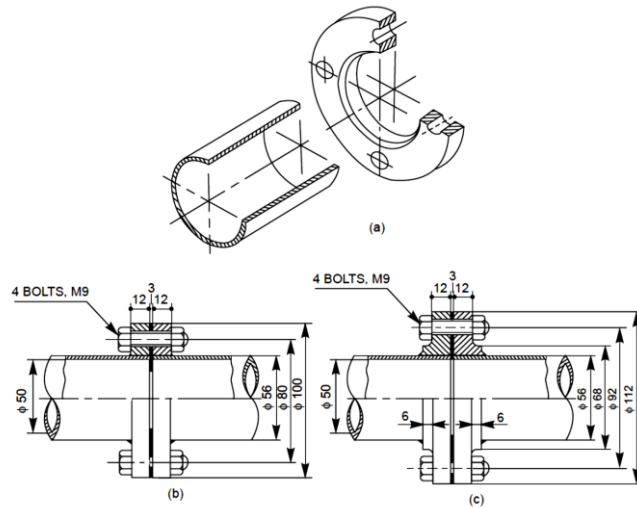


Fig. 8.4 Copper pipe joints

១២.១.៣. តំណភ្ជាប់ទូរោងដែកតង់និងទូរោងដែកថែប (Joints for Wrought Iron and Steel Pipes)

- ❖ នៅក្នុងទម្រង់សាមញ្ញបំផុតនៃសន្លាក់ ដូចដែលបានបង្ហាញក្នុងរូបភាព 8.5a តែមត្រូវបានបង្កើតឡើងនៅចុងបញ្ចប់នៃបំពង់នីមួយៗ ដែលត្រូវបានតោងដោយមធ្យោបាយនៃប៊ូឡុង និងគ្រាប់។
- ❖ សន្លាក់នេះស្រដៀងទៅនឹងសន្លាក់ដែកវណ្ណៈ។
- ❖ នៅក្នុងទម្រង់ផ្សេងទៀតនៃសន្លាក់ ប្រឡោះដែលធ្វើពីដែកវណ្ណៈ ឬដែកវណ្ណៈត្រូវបានរឹសទៅលើចុងដែក ឬបំពង់ដែកដែលទាញរឹង។ ប្រឡោះត្រូវបានភ្ជាប់ដោយមធ្យោបាយនៃប៊ូឡុងនិងគ្រាប់ (រូបភាព 8.5b) ។
- ❖ បំពង់ដែកធ្វើពីដែកត្រូវបានផលិតក្នុងទំហំតូចជាង ដែលជាធម្មតាត្រូវបាន galvanized ទាំងអស់។
- ❖ បំពង់ដែកទាញរឹងមានកម្លាំងខ្លាំងជាង ហើយប្រើសម្រាប់ដឹកវត្ថុរាវក្រោមសម្ពាធខ្ពស់។

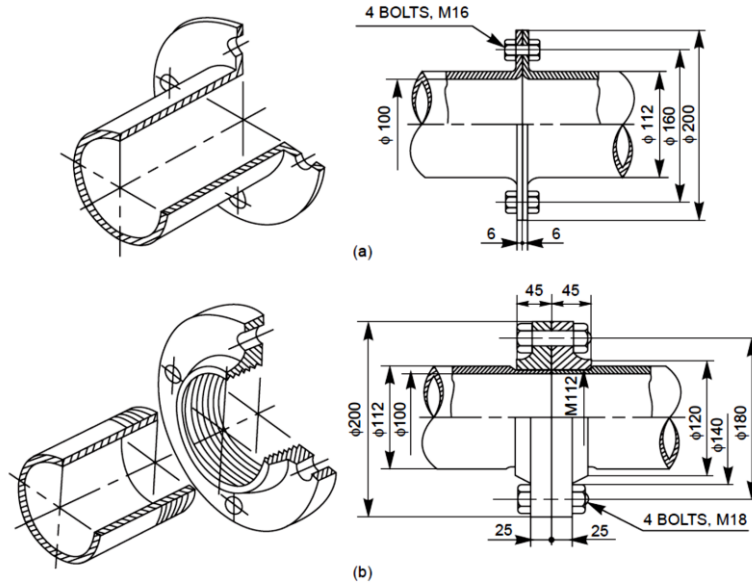


Fig. 8.5 Wrought iron and steel pipe joints

១២.២ តំណភ្ជាប់ទុយោអិដ្រូស៊ិក

- ❖ បំពង់ធារាសាស្ត្រប្រើសម្រាប់ដឹកវត្ថុរាវ ដូចជា ទឹក ប្រេង ទឹកស្អុយ ជាដើម ក្រោមសម្ពាធ ប៉ុន្តែនៅ សីតុណ្ហភាពធម្មតា។
- ❖ អាស្រ័យលើគោលបំណង បំពង់ទាំងនេះអាចដាក់ពីលើដី ឬពីក្រោម។

១២.២.១ តំណភ្ជាប់ Socket and Spigot Joint

- ❖ សន្លាក់ប្រភេទនេះប្រើសម្រាប់បំពង់បង្ហូរក្រោមដីដែលមានអង្កត់ផ្ចិតធំ។
- ❖ នៅក្នុងនេះ ចុងម្ខាងនៃបំពង់មួយត្រូវបានបង្កើតជារន្ធមួយ ហើយចុងម្ខាងទៀតចូលទៅក្នុង spigot ។
- ❖ បន្ទាប់ពីដាក់ចុងស្តែចូលទៅក្នុងរន្ធ ចន្លោះរវាងពួកវាត្រូវបានបំពេញដោយផ្នែកដោយខ្សែពួរ (ខ្នុរ ឬ ខ្សែពួរ) ហើយនៅសល់ដោយសំណល់ដែលរលាយ (រូបភាព 8.6) ។
- ❖ ដោយសារលក្ខណៈអាចបត់បែនបាននៃសន្លាក់ វាសម្របខ្លួនទៅនឹងការផ្លាស់ប្តូរតិចតួចនៃកម្រិតដោយសារតែការតាំងលំនៅនៃផែនដី។

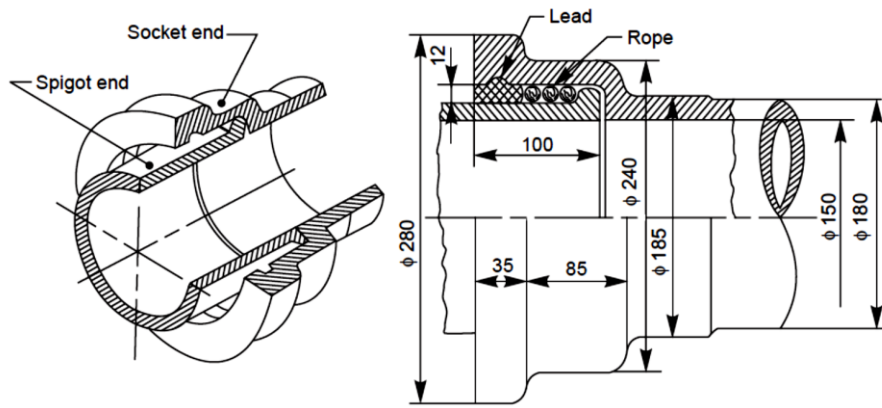


Fig. 8.6 Socket and spigot joint

១២.២.២ តំណភ្ជាប់ Flanged Joint

- ❖ ប្រភេទនៃសន្លាក់ធារាសាស្ត្រនេះត្រូវបានគេប្រើប្រាស់យ៉ាងទូលំទូលាយ ដែលវត្តមានក្រោមសម្ពាធខ្ពស់ត្រូវបានបញ្ជូន។
- ❖ នៅក្នុងនេះ រាងពងក្រពើត្រូវបានចាក់បញ្ចូលជាមួយចុងបំពង់។
- ❖ ប្រឡោះត្រូវបានភ្ជាប់ជាមួយប៊ូឡុង និងគ្រាប់។
- ❖ សម្រាប់ការតំរឹមបំពង់អោយបានត្រឹមត្រូវ ពងបែក ឬការព្យាករមួយត្រូវបានបង្កើតឡើងនៅចំកណ្តាលនៃប្រឡោះមួយ ហើយត្រូវបានបង្កើតឡើងដើម្បីឱ្យសមនៅក្នុងនូវដែលត្រូវគ្នា ឬនូវដែលផ្តល់អោយនៅផ្នែកម្ខាងទៀត។
- ❖ Gasket ធ្វើពីដំរីកៅស៊ូ ឬផ្លាស្ទិកក្រណាត់ត្រូវបានបង្ហាប់នៅចន្លោះចុងស្ពាយ និងនូវ (រូបភាព 8.7) ។

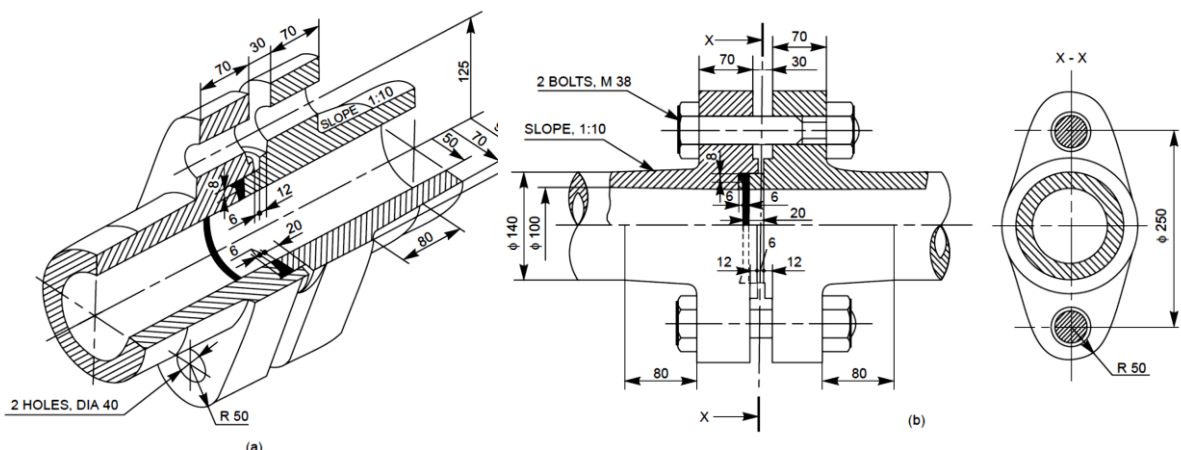


Fig. 8.7 Flanged joint

១២.៣ តំណភ្ជាប់ទុយោពិសេស

- ❖ បន្ថែមពីលើប្រភេទផ្សេងៗនៃសន្លាក់ដែលបានពិភាក្សាខាងលើ មានសន្លាក់បំពង់មួយចំនួនដែលប្រើតែក្នុងករណីពិសេសប៉ុណ្ណោះ។

❖ សន្លាក់ពីរប្រភេទ៖

- Union joint
- Expansion joint

១២.៣.១ តំណភ្ជាប់ Union Joint

❖ នេះគឺជាសន្លាក់ពិសេសដែលប្រើលើបំពង់តូចៗ ដែលមិនអាចតភ្ជាប់ដោយប្រើឧបករណ៍ភ្ជាប់នៅពេលដែលពួកវាត្រូវបានជួសជុលនៅក្នុងទីតាំង ឬនៅពេលដែលវាវែងពេកក្នុងការបង្វិល។

❖ ក្នុង Union joint ដែលបង្ហាញក្នុងរូប ៨.៨៖

- ប៊ូឡុង A ដែលមានទាំងខ្សែខាងក្រៅ និងខាងក្នុង ត្រូវបានរឹសទៅលើចុងបំពង់មួយ។
- គ្រាប់ B មួយទៀតដែលមានជំហានលើអង្កត់ផ្ចិតខាងក្រៅរបស់វាត្រូវបានភ្ជាប់ទៅចុងបំពង់ផ្សេងទៀត។
- គ្រាប់ និងបំពង់ពីរត្រូវបានគូរជាមួយគ្នាដោយគ្រាប់ Coupler C ។
- ចិញ្ចៀនវេចខ្ចប់ដែលដាក់នៅចន្លោះចុងបំពង់ទាំងពីរ ធ្វើឱ្យខ្យល់រួមគ្នាតឹង។

❖ លក្ខណៈពិសេសនៃសន្លាក់នេះគឺវាជួយសម្រួលដល់ការបង្កើត និងបំបែកនៃសន្លាក់ដោយមិនវិនាសដល់បំពង់។

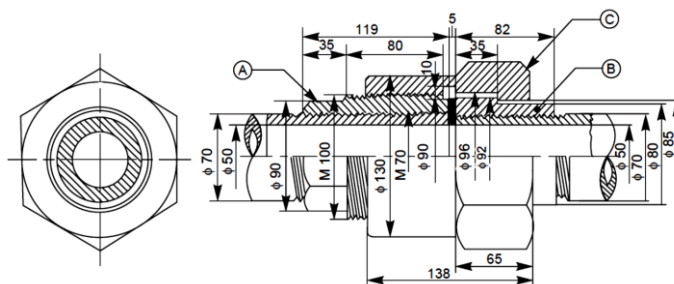


Fig. 8.8 Union joint



១២.៣.២ តំណភ្ជាប់ Expansion Joint

- ❖ បំពង់វែង ផ្ទុកចំហាយទឹក និងវត្ថុរាវក្តៅផ្សេងទៀត អាចឆ្លងកាត់ការពង្រីក និងកម្រិតតាមអ័ក្ស ដោយសារការប្រែប្រួលនៃសីតុណ្ហភាពអង្គធាតុរាវ។
- ❖ ការតោងស្ពាន់ (រូបភាព 8.9a) ឬធ្វើលជុំធ្វើពីបំពង់ស្ពាន់ (រូបភាព 8.9b) អាចត្រូវបានដាក់នៅ ចន្លោះបំពង់ពីរនៅចន្លោះពេលសមស្រប ដើម្បីដើរតួជាសន្លាក់ពង្រីក។

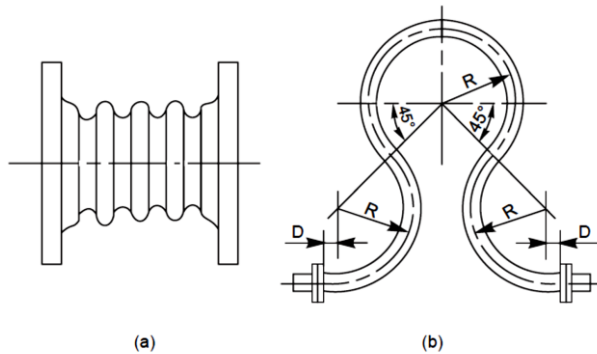


Fig. 8.9 (a)–Corrugated fitting, (b)–Loop

- ❖ ដើម្បីទទួលបានលទ្ធផលកាន់តែប្រសើរ ក្រពេញដែលមានប្រអប់ដាក់វត្ថុប្រើប្រាស់ត្រូវបានប្រើ ប្រាស់។ នៅក្នុងនេះ ដៃអាវ B អាចមានចលនាអ័ក្សសេរីនៅក្នុងប្រអប់ដាក់ A. បំពង់ដែលត្រូវ ភ្ជាប់ត្រូវបានភ្ជាប់ទៅនឹងដៃអាវ B និងប្រអប់ដាក់ A នៅចុងបញ្ចប់របស់វា តាមរយៈសន្លាក់ ដែលជាប់។ ការលេចធ្លាយតាមរយៈសន្លាក់ត្រូវបានរារាំងដោយការវេចខ្ចប់អាបស្តូស D ដែល ដាក់ក្នុងប្រអប់ និងបង្ហាប់ដោយក្រពេញ C ដោយសារគ្រាប់ E ត្រូវបានរឹតបន្តឹង។ តែមនៃដៃអាវ និងប្រអប់ដាក់សម្ភារៈត្រូវបានភ្ជាប់ដោយប៊ូឡុង F.
- ❖ នៅពេលដែលបំពង់ជួបប្រទះការពង្រីក ឬកម្រិត ដៃអាវ ឬប្រអប់ដាក់ ឬទាំងពីរផ្លាស់ទីតាម អ័ក្ស។ គ្រាប់ដែលប្រើជាមួយប៊ូឡុង F អាចត្រូវបានកែតម្រូវដើម្បីអនុញ្ញាតឱ្យមានចលនាអ័ក្ស។

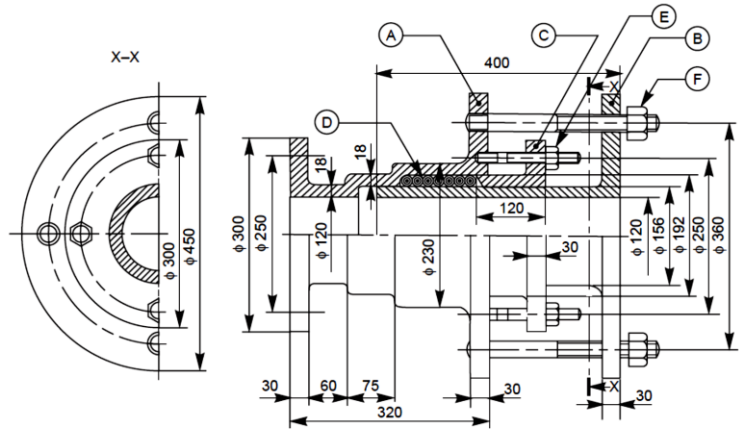


Fig. 8.10 Gland and stuffing box expansion joint

- ❖ នៅពេលដែលសន្លាក់ពង្រីកត្រូវបានប្រើនៅក្នុងខ្សែបំពង់ វាត្រូវបានណែនាំថាបំពង់មិនត្រូវបានតោងយ៉ាងតឹងរឹងទេ ប៉ុន្តែត្រូវបានព្យួរនៅលើ hangers ឬគាំទ្រនៅលើ rollers ។

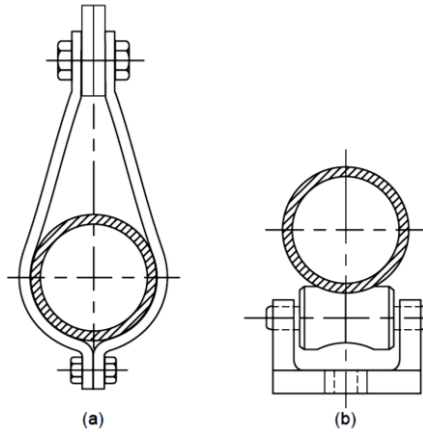


Fig. 8.11 Pipe supports (a)-Hanger, (b)-Roller

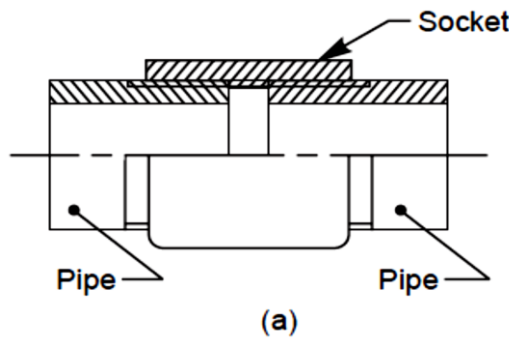
១២.៤ គ្រឿងតំណទុយោ

- ❖ បំពង់ទុយោ ដូចជា ពត់ កែង ជើង ឈើឆ្កាង ជាដើម ប្រើជាមួយដែក និងបំពង់ដែកដែលមានទំហំតូចជាង ដើម្បីអោយវាភ្ជាប់ ឬកាត់ផ្តាច់នៅមុខខាងស្តាំ។

១២.៤.១. គ្រឿងតំណទុយោ GI (Galvanized Iron)

១២.៤.១.១ Coupler

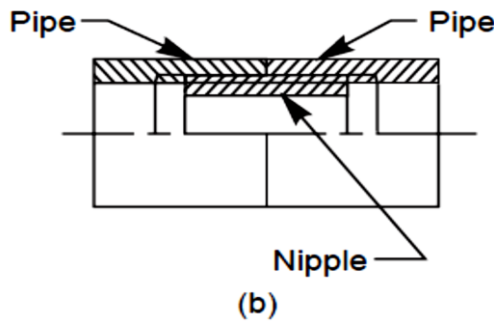
- ❖ សម្រាប់ការបង្កើតប្រវែង ជាទូទៅ បំពង់ដែក និងដែកត្រូវបានភ្ជាប់គ្នាដោយរន្ធ ឬឧបករណ៍ភ្ជាប់។
- ❖ វាគឺជាបំពង់តូចមួយដែលមានខ្សែស្រឡាយខាងក្នុងពាសពេញ ប្រើសម្រាប់ភ្ជាប់បំពង់ដែលមានខ្សែស្រឡាយខាងក្រៅនៅចុងរបស់វា (រូបភាព 8.12a) ។



a – Socket joint

១២.៤.១.២ Nipple

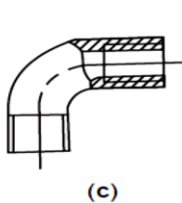
- ❖ ក្បាល Nipple គឺជាបំពង់តូចមួយ ភ្ជាប់មកខាងក្រៅ។
- ❖ សម្រាប់ការបង្កើតប្រវែង ក្បាលNipple ត្រូវបានរឹសនៅខាងក្នុងចុងនៃបំពង់ដែលមានខ្សែស្រឡាយ (រូបភាព 8.12b) ឬឧបករណ៍ភ្ជាប់បំពង់។
- ❖ ប្រភេទនៃសន្លាក់នេះបណ្តាលឱ្យមានការរឹតត្បិតដល់ការឆ្លងកាត់សារធាតុរាវ។



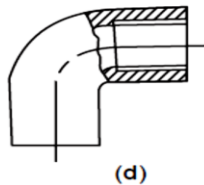
b – Nipple joint

១២.៤.១.៣ Bends, Elbows, Tees and Crosses

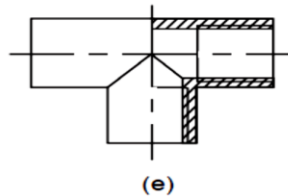
- ❖ ឧបករណ៍ភ្ជាប់ទាំងនេះត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីភ្ជាប់ ឬកាត់បំពង់នៅមុខខាងស្តាំ (រូបភាព 8.12 c ដល់ f)។



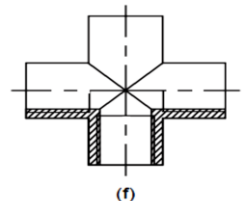
c – Bend



d – Elbow



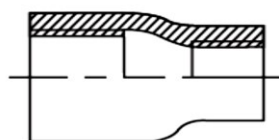
e – Tee



f – Cross

១២.៤.១.៤ Reducing Socket

- ❖ ប្រើសម្រាប់ភ្ជាប់បំពង់ពីរដែលមានអង្កត់ផ្ចិតខុសៗគ្នា (រូបភាព 8.12g)។

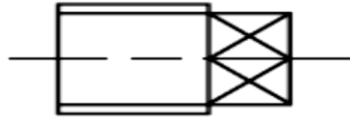


(g)

g – Reducing socket

១២.៤.១.៥ Plug

- ❖ គេប្រើសម្រាប់បិទចុងបំពង់ដែលមានសរសៃខាងក្នុង (រូបភាព 8.12h) ។
- ❖ សម្រាប់គោលបំណងដូចគ្នា ឧបករណ៍ដោតដែលមានខ្សែស្រឡាយខាងក្នុងក៏អាចត្រូវបានប្រើដើម្បីបិទចុងបំពង់ជាមួយនឹងខ្សែស្រឡាយខាងក្រៅផងដែរ។

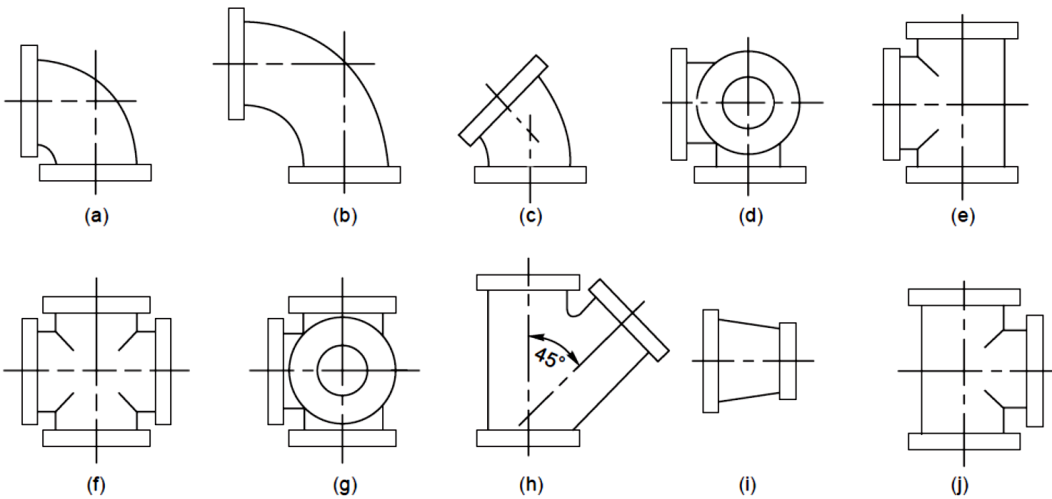


(h)

h – Plug

១២.៤.២. គ្រឿងតំណទុយោ CI (Cast Iron)

- ❖ សម្រាប់បំពង់ដែក និងបំពង់ដែកដែលមានទំហំតូចរហូតដល់ទំហំ 2.5 អ៊ីង និងតិចជាងនេះ គ្រឿងបរិក្ខារត្រូវបានដេរភ្ជាប់។
- ❖ បំពង់ដែកខាសដែលមានអង្កត់ផ្ចិតធំជាងត្រូវបានផ្តល់ដោយប្រឡោះ (រូបភាព ៨.១៣) ។



(a) 90° Elbow (b) 90° long radius elbow (c) 45° Elbow (d) Side outlet 90° Elbow
 (e) Tee (f) Cross (g) Side outlet tee (h) 45° Lateral (i) Reducer (j) Tee reducer

Fig. 8.13 CI pipe fittings

១២.៤.៣. ទុយោ PVC (Polyvinyl Chloride) និងគ្រឿងតំណ

- ❖ បំពង់ផ្លាស្ទិច និងបំពង់ទុយោដែលធ្វើពីប៉ូលីវីនីលក្លរួ (PVC) ត្រូវបានប្រើប្រាស់យ៉ាងទូលំទូលាយសម្រាប់ប្រើប្រាស់ក្នុងវិស័យកសិកម្ម ឧស្សាហកម្ម និងក្នុងស្រុក។
- ❖ បំពង់ទាំងនេះត្រូវបានផលិតក្នុងទំហំចាប់ពី 20 ម.ម ទៅ 315 ម.ម តាម IS 4985:81។

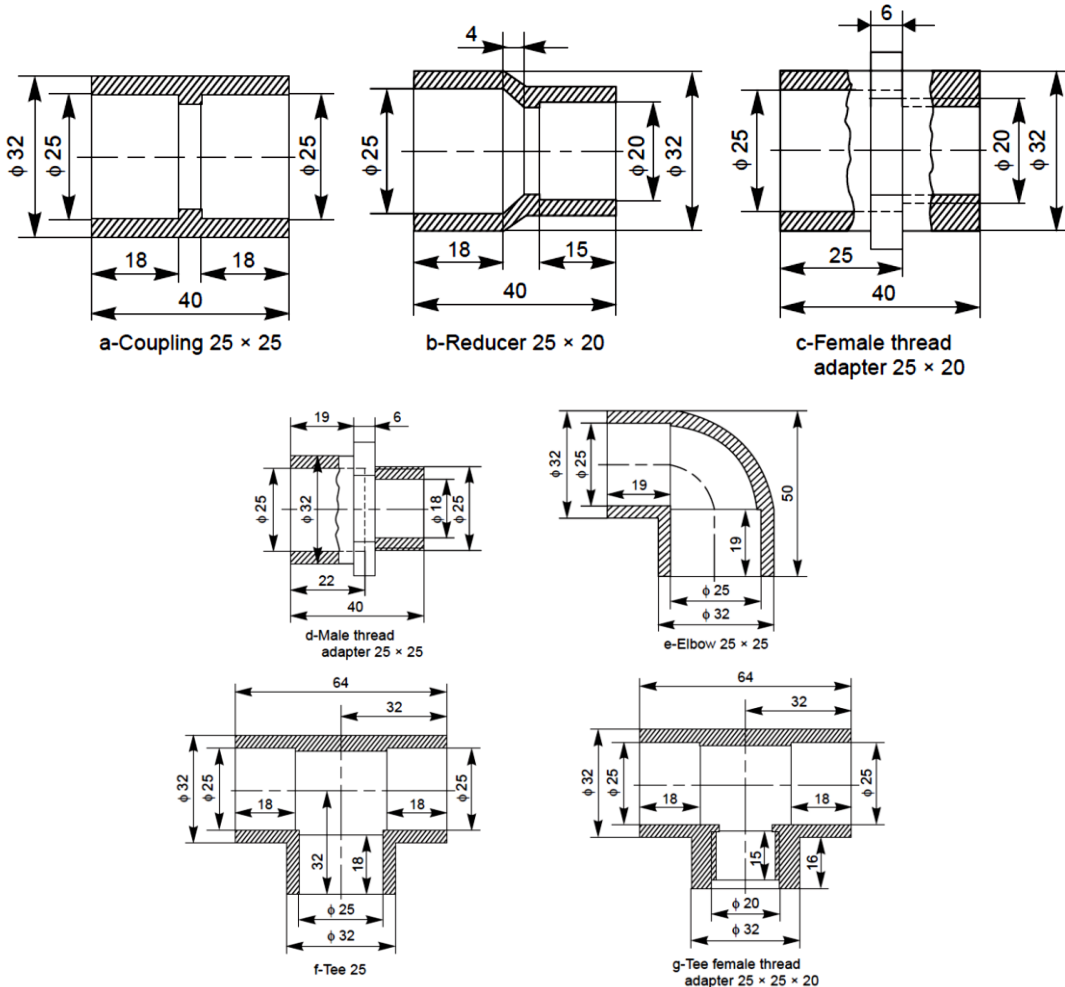


Fig. 8.14 PVC pipe fittings

១២.៤.៣.១. Salient Features

បំពង់ PVC មានលក្ខណៈពិសេសដូចខាងក្រោម:

1. បំពង់ស៊ីម៉ង់ត៍មានភាពរលូនជាងប្រៀបធៀបទៅនឹង CI, GI និងបំពង់ស៊ីម៉ង់ត៍ ដូច្នេះវាមានលក្ខណៈលំហូរស្រួលជាងមុន។
2. គ្មានថ្លើរ រឹងមាំ និងធន់។
3. ទម្ងន់ស្រាល ផ្តល់នូវសេដ្ឋកិច្ចសរុបក្នុងការគ្រប់គ្រង ការដឹកជញ្ជូន និងការដំឡើង។
4. ធន់នឹងការ corrosion គីមី អេឡិចត្រូលីត និង galvanic ។

- 5. គ្មានក្លិន និងអនាម័យសម្រាប់ការដឹកជញ្ជូនទឹកដែលអាចប្រើប្រាស់បាន ព្រោះវាមិនទទួលរងការចម្លងរោគ។
- 6. ថែទាំដោយឥតគិតថ្លៃ។
- 7. PVC ប្រើប្រាស់បានយូរគឺគ្មានការចុះខ្សោយដោយសារការបង្កើតមាត្រដ្ឋាន ការច្រេះអាកាសធាតុ និងសកម្មភាពគីមី ហេតុដូច្នេះហើយកាន់តែប្រើប្រាស់បានយូរសម្រាប់លក្ខខណ្ឌការងារដែលបានវាយតម្លៃ។

១២.៤.៣.២. លក្ខណៈបច្ចេកទេស Properties

លក្ខណៈសម្បត្តិខាងក្រោមត្រូវបានរំពឹងទុកពីបំពង់ដែលផលិតតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេស BIS:

- 1. ចរន្តកំដៅ: 4×10^{-4} cal/hr – cm/°C/cm²
 - 2. សហប្រសិទ្ធភាពនៃការពង្រីកលីនេអ៊ែរ: 5.0 ទៅ 6.0×10^{-5} mm/°C
 - 3. ទំនាញជាក់លាក់: 1.41 ក្រាម/cm³
 - 4. កម្លាំង flexural និង compressive រួមបញ្ចូលគ្នា: 600 kg/cm²
 - 5. កម្លាំងប៉ះពាល់នៅ 20°C: 3 kg/cm²
 - 6. ធន់នឹងអគ្គីសនី: 1014 ohms សង់ទីម៉ែត្រ
 - 7. ម៉ូឌុលនៃការបត់បែន: ប្រហែល 30,000 គីឡូក្រាម / សង់ទីម៉ែត្រការ៉េ
 - 8. ចំណុចបន្ទន់ Vicat: 81°C ។
- ❖ វិមាត្រនៃបំពង់ PVC តាម IS 4985-1981 ត្រូវបានផ្តល់ឱ្យក្នុងតារាង 8.1 ។
 - វាអាចត្រូវបានគេកត់សម្គាល់ថាទំហំបំពង់បង្ហាញពីអង្កត់ផ្ចិតខាងក្រៅនៃបំពង់។
 - ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយទំហំនៃគ្រឿងបរិក្ខារបង្ហាញពីអង្កត់ផ្ចិតខាងក្នុង។
 - ❖ វិមាត្រនៃបំពង់ PVC ដែលប្រើជាទូទៅត្រូវបានបង្ហាញក្នុងរូបភាព 8.14 សម្រាប់បំពង់ 25 មីលីម៉ែត្រ។
 - ❖ ការពិពណ៌នាអំពីគ្រឿងបរិក្ខារ និងទិន្នន័យបច្ចេកទេសរបស់វាត្រូវបានផ្តល់ឱ្យក្នុងតារាង 8.2 ។

Table 8.1 Dimensions of PVC pipes

All dimensions in millimetres

<i>Wall thickness for working pressures</i>									
<i>Outside diameter</i>	<i>Tolerance on outside diameter</i>	<i>Class 1 2.5 kgf/cm²</i>		<i>Class 2 4 kgf/cm²</i>		<i>Class 3 6 kgf/cm²</i>		<i>Class 4 10 kgf/cm²</i>	
		<i>Min.</i>	<i>Max.</i>	<i>Min.</i>	<i>Max.</i>	<i>Min.</i>	<i>Max.</i>	<i>Min.</i>	<i>Max.</i>
20	+ 0.3	—	—	—	—	—	—	1.1	1.5
25	+ 0.3	—	—	—	—	—	—	1.4	1.8
32	+ 0.3	—	—	—	—	—	—	1.8	2.2
40	+ 0.3	—	—	—	—	1.4	1.8	2.2	2.7
50	+ 0.3	—	—	—	—	1.7	2.1	2.8	3.3
63	+ 0.3	—	—	1.5	1.9	2.2	2.7	3.5	4.1
75	+ 0.3	—	—	1.8	2.2	2.6	3.1	4.2	4.9
90	+ 0.3	1.3	1.7	2.1	2.6	3.1	3.7	5.0	5.7
110	+ 0.4	1.6	2.0	2.5	3.0	3.7	4.3	6.1	7.0
140	+ 0.5	2.0	2.4	3.1	3.8	4.8	5.5	7.7	8.7
160	+ 0.5	2.3	2.8	3.7	4.3	5.4	6.2	8.8	9.9
180	+ 0.6	2.6	3.1	4.2	4.9	6.1	7.0	9.9	11.1
200	+ 0.6	2.9	3.4	4.6	5.3	6.8	7.7	11.0	12.3
225	+ 0.7	3.3	3.9	5.2	6.0	7.6	8.6	12.4	13.9
250	+ 0.8	3.6	4.2	5.7	6.5	8.5	9.6	13.8	15.4
280	+ 0.9	4.1	4.8	6.4	7.3	9.5	10.7	15.4	17.2
315	+ 1.0	4.6	5.3	7.2	8.2	10.7	12.0	17.3	19.3

Table 8.2 PVC pipe fittings—technical data

<i>Description</i>	<i>size in mm I.D</i>	<i>Inch equivalent</i>	<i>Applications</i>
1. Coupler	20 25 32 40 50 63	0.50 0.75 1.00 1.25 1.50 2.00	These are used for joining two PVC pipes.
2. 90° Elbow	20 to 110	0.5 to 4.0	These are used for short turns of 90°.
3. 90° Bend	20 to 315	0.5 to 12.00	These are used where long turns of angle are required. They do not cause any losses due to friction.
4. Equal tee	20 to 160	0.5 to 6.0	These are used for bypass and taking big service line out of main line.
5. Reducer tee	20 to 160	0.5 to 6.0	These are used for reduced tapping from main line
6. Male threaded adapter (MTA)	20 to 140	0.5 to 5.00	These are used to connect the GI pipe line/metal line and all types of valves, taps, etc., through a male portion of PVC threaded adaptors.
7. Female threaded adapter (FTA)	20 to 90	0.5 to 3.0	These are used to connect a PVC pipe line directly to a metal pipe.
8. Reducing FTA	25 × 20 to 90 × 75	0.75 × 0.5 to 3.0 × 2.50	These are used to connect a PVC pipeline directly to a metal pipe of lower diameter or vice-versa.
9. Reducer	25 × 20 to 160 × 140	0.75 × 0.5 to 6.0 × 5.0	These are used to convert the service line, into a small line.

១២.៤.៣.៣ មុខងារ Applications

ខាងក្រោមនេះគឺជាកម្មវិធីធម្មតានៃបំពង់ PVC ៖

1. ប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្រកសិកម្ម និងលើកកំពស់
2. ការផ្គត់ផ្គង់ទឹកស្អាតនៅតាមជនបទ និងទីក្រុង
3. ការចោលកាកសំណល់ឧស្សាហកម្ម/គីមី
4. ការដឹកជញ្ជូនអាស៊ីត និងសារធាតុរអិល
5. ទុរយោងខ្សែទូរគមនាគមន៍
6. ដីឧស្ម័ន (Gober-gas)/ឧស្ម័នធម្មជាតិ និងបណ្តាញចែកចាយប្រេង
7. បំពង់អណ្តូង
8. ផ្លូវក្រោមដី ឬបំពង់បង្ហូរចេញ
9. បរិក្ខារក្នុងផ្ទះ និងប្រព័ន្ធលូ
10. ទឹកស្អុយនិងលូ
11. ម៉ាស៊ីនត្រជាក់/បំពង់បង្ហូរឧស្សាហកម្ម
12. បន្ទាត់សំខាន់នៅក្នុងប្រព័ន្ធធារាសាស្ត្រ sprinkler / drip

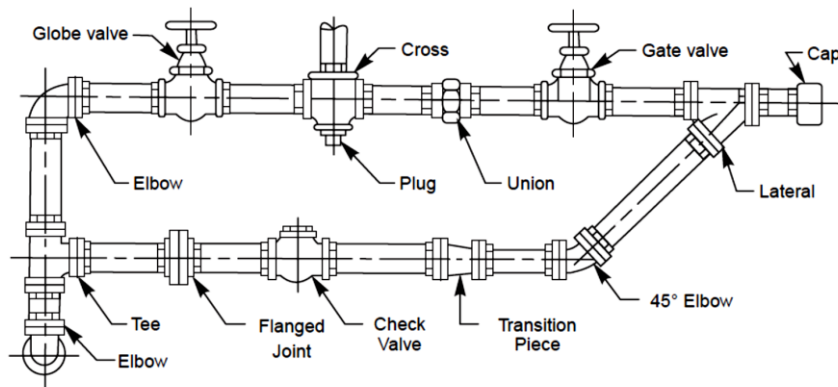
១២.៤.៣.៤ ការភ្ជាប់Joining

- ❖ ទុរយោងបំពង់ PVC មិនគួរតឹងពេកទេ ព្រោះថាខ្សែអាចខូច។
- ❖ បំពង់ PVC មិនគួរត្រូវបានខ្សែស្រឡាយទេ ហើយពួកវាត្រូវបានភ្ជាប់ដោយស៊ីម៉ង់ត៍សារធាតុរអិល ឬដោយខ្សែភ្ជាប់ដែលសមស្រប។
- ❖ ជំហានបន្ទាប់សម្រាប់ការភ្ជាប់បំពង់ PVC គឺ៖
 - បំពង់ត្រូវបានកាត់ជាការ៉េតាមដែលអាចធ្វើទៅបាន។ បំពង់និងរន្ធគួរតែស្អាតនិងស្អាត។ ផ្ទៃត្រូវបានសម្អាតដោយក្រដាស emery មុនពេលភ្ជាប់។
 - ស្រទាប់ស្ទើងនៃស៊ីម៉ង់ត៍សារធាតុរអិលត្រូវបានអនុវត្តទៅលើផ្ទៃខាងក្រៅនៃបំពង់ និងនៅលើផ្ទៃខាងក្នុងនៃរន្ធផងដែរ។
 - បំពង់ត្រូវបានបញ្ចូលទៅក្នុងរន្ធ ហើយបត់តាម 90° សម្រាប់ការចែកចាយស៊ីម៉ង់ត៍។

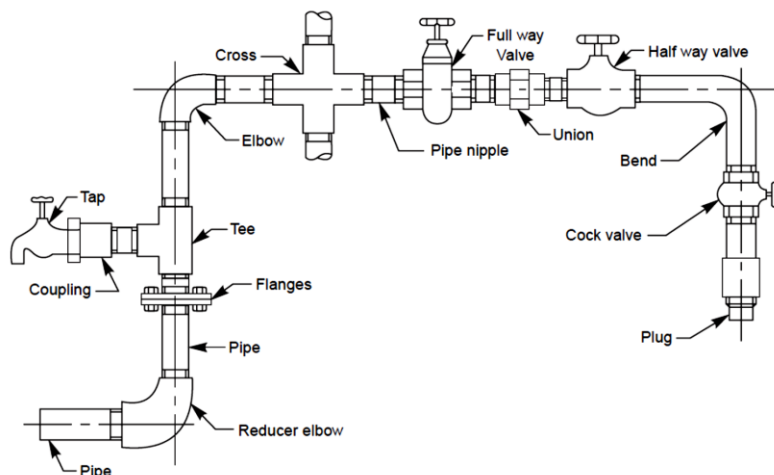
- សន្លាក់ត្រូវបានសង្កត់យ៉ាងរឹងមាំដោយមិនអិលរយៈពេល 2 នាទីហើយត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យស្ងួត។
- បន្ទាប់ពី 24 ម៉ោង ខ្សែបំពង់រួចរាល់សម្រាប់ការប្រើប្រាស់។

១២.៥ សីម៉ាទុយោ

- ❖ ប្លង់បំពង់ គឺជាប្រភេទគំនូរ
 - វាបង្ហាញពីរបៀបដែលបំពង់ផ្សេងៗត្រូវបានបំពាក់ជាមួយគ្នា
 - រៀបចំប្រព័ន្ធលូ។
 - ❖ វាបង្ហាញពីទីតាំង ទំហំ និងការតំរង់ទិសនៃបំពង់ និងសន្ទះបិទបើក។
 - ❖ ដោយសារធាតុផ្សំនៃប្រព័ន្ធគឺជាស្តង់ដារ វាគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីបង្ហាញភាពសាមញ្ញនៃធាតុផ្សំ។
- រូបភាពទី 8.15 បង្ហាញប្លង់នៃខ្សែបំពង់ដែក និង GI ដោយរួមបញ្ចូលនូវឧបករណ៍បំពង់ភាគច្រើន។



(a) CI pipe layout



(b) GI pipe layout

Fig. 8.15 Pipe layout

ជំពូកទី១៣៖ រ៉ែក

១៣.១ រ៉ែក

រ៉ែក ជាកង់មួយដែលមានរាងពងក្រពើពីទ្វីជុំវិញដែលខ្សែឆ្លងកាត់។ វាដើរតួដើម្បីផ្លាស់ប្តូរទិសដៅនៃកម្លាំងដែលត្រូវបានអនុវត្តទៅលើខ្សែ ហើយត្រូវបានប្រើជាចម្បងជាទូទៅក្នុងការរួមបញ្ចូលដើម្បីលើកទម្ងន់ធ្ងន់។ រ៉ែកជាការបញ្ជូនកម្លាំងបញ្ចូលគ្នារវាងភ្នាក់ដោយភ្ជាប់ជាមួយពីក្នុងឬផ្លូវខ្សែពាន។ នៅខាងចុង រ៉ែកត្រូវភ្ជាប់ជាមួយភ្នាក់ ដោយពាក់ព័ន្ធជាមួយខ្សែពានដើម្បីបញ្ជូនចលនា។ ជាទូទៅរ៉ែកត្រូវបានគេធ្វើពីដែកស្វិត (Cast Iron) ឬដែកWrought Iron ប៉ុន្តែមកដល់ពេលនេះ វាក៏ត្រូវបានផលិតពីដែកបន្ទះដោយផ្សាបង្កើតជារ៉ែក។ អាស្រ័យតាមមុខងារ រ៉ែកមានSingle piece ឬ Split type ដែលគេប្រើផ្នែកទី២នៃរ៉ែក ហើយត្រូវបានដាក់នៅចំផ្នែកកណ្តាលនៃភ្នាក់។ រ៉ែកត្រូវភ្ជាប់ជាមួយភ្នាក់ ដោយប្រើ Sunk Keys។

១៣.២ រ៉ែកអូសដោយខ្សែពាន (Belt Driven Pulleys)

ខ្សែពានសំប៉ែត និងខ្សែពានរ៉ែក ត្រូវប្រើសម្រាប់បញ្ជូនចលនានៅចន្លោះភ្នាក់ពីរ។ ខ្សែពានសំប៉ែតមួយ ធ្វើចលនានៅលើរ៉ែកដែលមានផ្ទៃរលោងមួយ ចំណែកឯរ៉ែកមានរាងជាចង្កូរ (Wedge Shaped Groove) ត្រូវប្រើខ្សែពានរ៉ែក។

១៣.៣ រ៉ែកខ្សែពានសំប៉ែត

រ៉ែកទាំងនេះមានលក្ខណៈផ្សេងគ្នា ទាំងទំហំ និងរូបរាង ហើយត្រូវបានគេចនាឡើងតាមមុខងារប្រើប្រាស់របស់វា។ ខ្សែពានសំប៉ែតមួយ ត្រូវបានប្រើជាមួយចង្កូរជ្រុងមួយ (Rectangular Cross-section) ដែលមានកម្រាស់ធំជាងខ្សែពាន។ ខ្សែពានដំណើរការនៅលើផ្ទៃនៃរ៉ែក ដែលផ្នែកផ្សេងទៀតដែលប្រើខ្សែពានសំប៉ែតក៏ដំណើរការបន្តបន្ទាប់គ្នាដែរ។

១៣.៣.១ ដៃរ៉ែក (Armed Pulley)

ផ្នែកសំខាន់នៃដៃរ៉ែកមាន Hub ឬ Boss, Rim និង Arms ឬ Spokes។ ក្រាហ្វិចទី ៩.១ បង្ហាញពីដៃរ៉ែកជាមួយនឹងចំណុចសមាមាត្រដែលគេកំណត់។ វាត្រូវបានគេសម្គាល់ថាជាដៃនៃរ៉ែក ដែលមានទាំងរាងត្រង់ផង និងរាងកោងផង ដែលមានចង្កូររាងជាពងក្រពើ (elliptical) ។ Rim នៃរ៉ែក ធ្វើពីដែកស្វិត (Cast Iron) ជាញឹកញាប់ប្រើជាមួយហ្គ្រីងការលើកទម្ងន់ស្រាលៗ ដើម្បីការពារនៃការអិលចេញពីអក្សរអំឡុងពេលដំណើរការ។

១៣.៣.២ រ៉ែក និង Web

នៅពេលដែលរ៉ែកមានចលនាតិច ពេលនោះHubនិងRim ត្រូវបានភ្ជាប់គ្នាដោយWeb ដែលមានទម្រង់ជាថាស។ ក្រាហ្វិចទី ៩.២ បង្ហាញពីរ៉ែកមួយ ជាមួយweb មួយ។ ដើម្បីមានទម្ងន់ស្រាល ហើយគេចោះរុននៅក្នុងWeb។

១៣.៣.៣ គន្លះដុំរ៉ែក Cone Pulleys

លំដាប់នៃគន្លះដុំរ៉ែកត្រូវបានភ្ជាប់ចង្កូរនិងចង្កូរភ្លៅទាំងពីរនៅទីតាំងមួយ ដែលមានអត្រាល្បឿនផ្សេងគ្នា រវាងភ្លៅទាំងពីរ និងឱ្យចង្កូរតែក្នុងល្បឿនមួយដែលមានលំនឹង។ អង្កត់ផ្ចិតនៃគន្លះ ក្នុងរ៉ែកទាំងពីរ ត្រូវប្រើខ្សែពានប្រភេទដូចគ្នា គ្រប់គន្លះ។ រ៉ែកទាំងនេះ គេប្រើក្នុងប្រភេទម៉ាស៊ីនក្រឡឹង ម៉ាស៊ីនស្វាន ។ល។ ក្រាហ្វិច ៩.៣ បង្ហាញគន្លះដុំរ៉ែកជា៤ចន្លោះ។

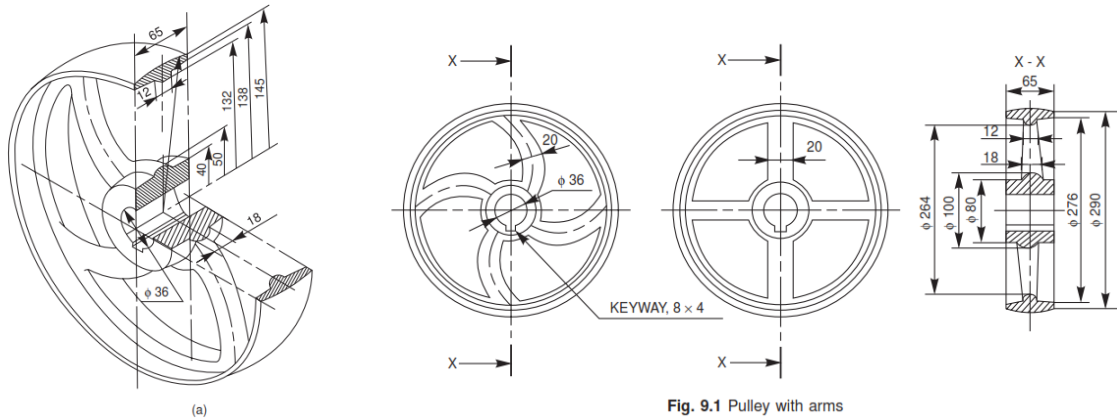


Fig. 9.1 Pulley with arms

ខ្សែពាន ត្រូវបានប្រើទីតាំងកណ្តាលចន្លោះភ្លៅពីរ ឬច្រើន ប៉ុន្តែ ខ្សែពានរឺ គេនិយមប្រើជាង ជាមួយភ្លៅដែលមានទីតាំងបិទបាំង។ ចង្កូរខ្សែពានរឺ គ្មានលក្ខណៈអិល ហើយវាត្រូវបានប្រើក្នុងការបញ្ជូនកម្លាំងដែលមាន អត្រាហូតដល់ 15:1 ដោយមិនចាំបាច់បន្លឺរ៉ែក។ កន្លែងរ៉ែកនិងខ្សែពានប៉ះគ្នា កើនឡើង ហើយការបញ្ជូនចលនាក៏សម្រេចបានតាមនោះដែរ។

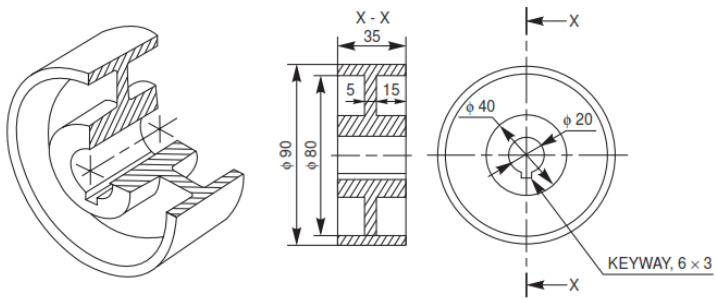


Fig. 9.2 Pulley with web

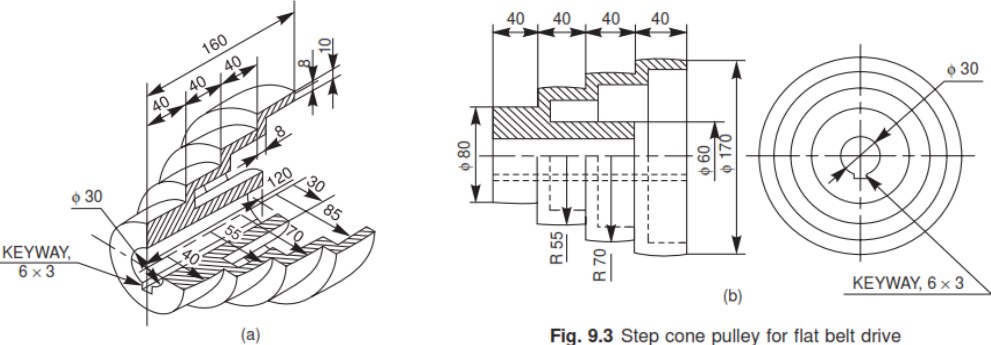


Fig. 9.3 Step cone pulley for flat belt drive

នៅពេលចំនួនម៉ាស៊ីនទាំងអស់ត្រូវបានដំណើរការពីប្រភពកម្លាំងតែមួយ ម៉ាស៊ីននីមួយៗត្រូវការរឹតនិងបន្ទុកតាមលំដាប់លំដោយ។ ជាមួយការរៀបចំនេះ ម៉ាស៊ីននីមួយៗអាចត្រូវបានបញ្ជូន ឬបញ្ឈប់នៅខណៈពេលហ្នឹងដែរ អំឡុងពេលដែលក្លោងរត់នៅតែបន្តរត់។ ក្រាហ្វិច ៩.៤ បង្ហាញលំដាប់នៃការរឹតនិងបន្ទុកក្នុងករណីនេះការរឹតរឹកគឺភ្ជាប់លើក្លោងដោយប្រើស្បៀត ចំណែកការបន្ទុកត្រូវបានរត់លើក្លោងដោយសេរីវិជ្ជមានត្រូវនៃការបន្ទុក គឺតិចជាងការរឹត ដែលបង្ហាញថាខ្សែពានលើកឡើង ទៅបន្ទុក ហើយភាពតឹងក៏ត្រូវបានកាត់បន្ថយ។ កម្លាំងបញ្ជូន គឺត្រឹមនៅពេលដែលខ្សែពានលើរឹក។ ការបន្ទុកធ្វើឱ្យម៉ាស៊ីនមិនដំណើរការ ហើយក៏មិនបានបញ្ជូនកម្លាំងណាមួយឡើយ។

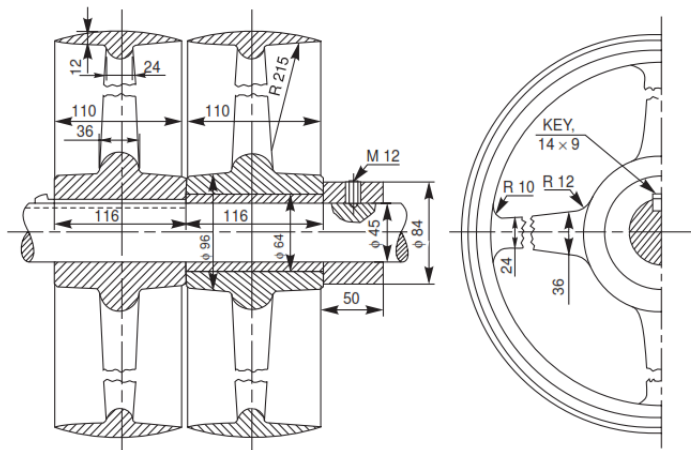


Fig. 9.4 Fast and loose pulleys

១៣.៤ រឹកខ្សែពានរាងអក្សររី

នៅពេលខ្សែពានរាងអក្សររីមួយត្រូវបានប្រើសម្រាប់បញ្ជូនកម្លាំង Rime ត្រូវបំបែកកម្លាំងតាមរយៈរាង Groove ដែលខ្សែពានរាងអក្សររត់នៅក្នុងនោះ។ ក្រាហ្វិច ៩.៥ (a) បង្ហាញរឹកខ្សែពានរាងអក្សររី ដែលដំណើរការតែមួយខ្សែ និងក្រាហ្វិច ៩.៥ (b) បង្ហាញរឹកខ្សែពានរាងអក្សររីដំណើរការបីខ្សែ។ ក្នុងចង្កូរខ្សែពានរាងអក្សររីច្រើន ទោះបីមានមួយដាច់ ក៏ខ្សែពានផ្សេងទៀតនៅតែបន្តរត់ដោយធម្មតារហូតដល់ម៉ាស៊ីនត្រូវបានបញ្ឈប់ដើម្បីជួសជុល។ ចង្កូរ ត្រូវបានកំណត់ថាជាកន្លែងប៉ះផ្ទាល់ជាមួយខ្សែពានក្នុង Groove ដែលវារុញលើក្លោង តិចជាងខ្សែពានសំប៉ែត ក្នុងលក្ខណៈទូទៅមួយដូចគ្នា។

១៣.៤.១ លំដាប់គន្លះដុំរឹកសម្រាប់ខ្សែពានរាងអក្សររី

លក្ខណៈសំខាន់ និងគោលបំណងរបស់លំដាប់គន្លះដុំរឹកសម្រាប់ខ្សែពានរាងអក្សររី គឺមានរចនាសម្ព័ន្ធប្រើដូចគ្នាទៅនឹងគន្លះដុំរឹកសម្រាប់ខ្សែពានសំប៉ែតដែរ។ ក្រាហ្វិច ៩.៦ បង្ហាញគន្លះដុំរឹក សម្រាប់ខ្សែពានរាងអក្សររី ជាបួនគន្លះ។

ជំពូកទី១៤៖ កង់ឃ្លី

១៤.១ កង់ឃ្លី

កង់ឃ្លីគឺប្រើសម្រាប់ទ្រទ្រង់ ដើម្បីទប់លំនឹង និងធ្វើឱ្យដំណើរការរង្វិលស្មើនិងមានលំនឹង។ សារៈសំខាន់របស់កង់ឃ្លី អាចត្រូវបានគេយល់តាមភាពចាំបាច់របស់ក្នុងម៉ាស៊ីន ផ្នែកស្នូល វីឡីប្រឹកាំង ភ្លៅបញ្ជូនចលនា ប្រអប់លេខ ឬ បណ្តុំភ្លៅបញ្ជូនចលនាដែលមានក្នុងរោងជាង។ល។ កង់ឃ្លីត្រូវបានគេចាត់ថ្នាក់ជាពីរក្រុមធំៗ គឺ៖

1. កង់ឃ្លីរអិល (Sliding contact bearings)
2. កង់ឃ្លីរិល ឬមិនកកិត (Rolling contact bearings or Anti-friction bearing)

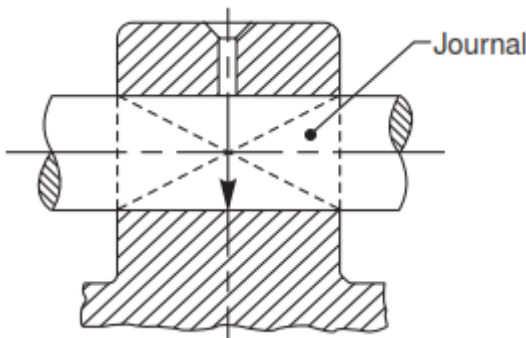
១៤.២ កង់ឃ្លីរអិល

កង់ឃ្លីរអិល ជាកង់ឃ្លីដែលវិលជុំវិញភ្លៅ ដែលមានកម្លាំងកកិតខ្លាំង ហើយត្រូវការប្រើប្រែងនៅចំណុចដែលកកិតទាំងនោះ។ ដោយទិសដៅចលនា វាត្រូវបានបែងចែកជា៖

1. កង់ឃ្លីភ្ជាប់ Journal Bearings
2. Thrust bearings

១៤.២.១ កង់ឃ្លីភ្ជាប់ Journal Bearings

កង់ឃ្លីភ្ជាប់ Journal Bearings ជាកង់ឃ្លីដែលបន្ទុកនៅកាត់កែង(ធម្មតា) នៅលើភ្លៅដេក។ ជាទូទៅ ដងកង់ឃ្លីភ្ជាប់សំដៅទៅផ្នែកនៃភ្លៅដែលមានការកកិតជាមួយភ្លៅ។



១៤.២.១.១ កង់ឃ្លីភ្ជាប់ ប្រភេទតាន់ Solid Journal Bearing

កង់ឃ្លីភ្ជាប់ ប្រភេទតាន់ ជាកង់ឃ្លីធម្មតាមួយ ហើយវាផលិតពីដែកស្និត(Cast Iron) ដែលមានរាងជាកំណាត់មូល។ នៅក្នុងកំណាត់មូល សម្រាប់ទ្រទ្រង់ ហើយជាកន្លែងដែលត្រូវមូលបិទផ្ទុកនៃកង់ឃ្លីដែរ។ នូវមួយនៅផ្នែកខាងលើប្រើសម្រាប់ដាក់ប្រេងចូលទៅក្នុងកង់ឃ្លី។ ផ្នែកក្រោយនៃកង់ឃ្លី ប្រើ

សម្រាប់សារពេលដែលកងឃ្លីមានសំណឹក ឬឆ្លុត ពេលវាប៉ះគ្នា ក៏ប៉ុន្តែករណីនេះប្រើបានតែវាមានបន្ទុកស្រាល និង ស្មើង។

១៤.២.១.២ កងឃ្លីភ្ជាប់ ប្រភេទប៉ូស Bushed Journal Bearing

កងឃ្លីនេះមានពីរផ្នែក ផ្នែកត្រូវ និង ប៉ូស។ ផ្នែកត្រូវធ្វើដែកស្វិត និង ប៉ូស ធ្វើពីសមាសធាតុដូចទង់ដែង លង់ហិន ឬទង់ដែងក្រហម(លោហៈសម្រាប់ផលិតកាំភ្លើង)។ ប៉ូសដាក់ស៊ុបចូលទៅក្នុងត្រូវ ស្របជាមួយអ័ក្សដេក និងចលនាបង្វិល។ ការកែសម្រួលរបស់កងឃ្លីថ្មី គឺជាចំណុចសំខាន់សម្រាប់កងឃ្លីប៉ូស។ ន្ទេប្រេង មាននៅផ្នែកខាងលើនៃត្រូវ ហើយប្រេងបានជ្រាបចូលទៅក្នុងប៉ូសនៅពេលវាដំណើរការ។

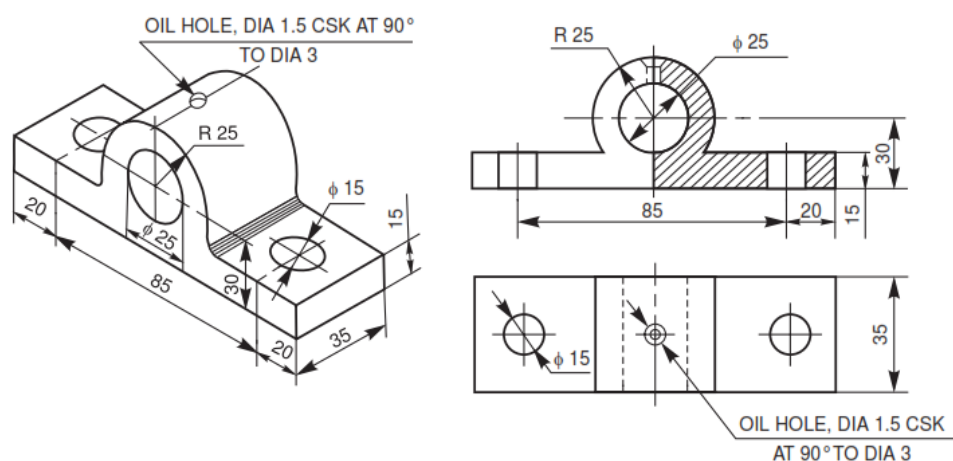


Fig. 12.2 Solid journal bearing

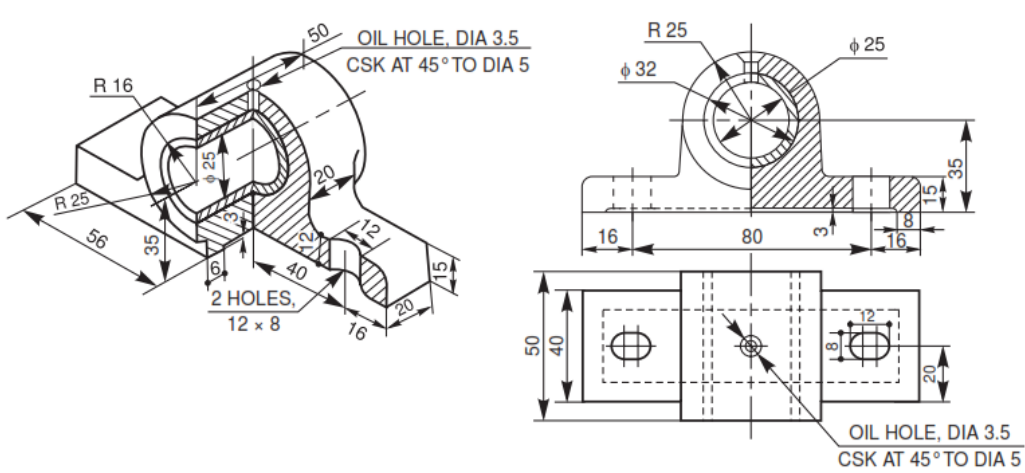


Fig. 12.3 Bushed journal bearing

១៤.២.១.៣ កងឃ្លីភ្ជាប់ ប្រភេទ Pedastal Bearing (Plummer Block)

កងឃ្លីនេះ ប្រើសម្រាប់ភ្លៅវែង ដែលតម្រូវឱ្យមានទម្រង់កណ្តាល ហើយពិសេសនៅពេលវាមិនដាក់ចូលទៅក្នុងក្បាលបីវែល(End-wise)។ បង្កើតវាមាន pedestal ឬ base , cap និង bush ដែលចែកចេញជាពីរ ដែលគេហៅថា គូស៊ីណេ។ ជំនួសឱ្យការប្រើ Snug គេប្រើជំនួសមកវិញ

នៅBrasses ដើម្បីទប់ទល់ជាមួយចលនា ដែលមានរាងបួនជ្រុង ឬ ១០ជ្រុង។ ពហុកោណដែលត្រូវដាក់ចូល គឺមានស៊ុបកៀកទៅនឹងគ្រឿងជាមួយគ្នានិងក្បាលបីយែល។ សម្រាប់ម៉ាស៊ីនកន្លែងស្តុកវាចូល គឺមានគម្លាតតូចបំផុត។

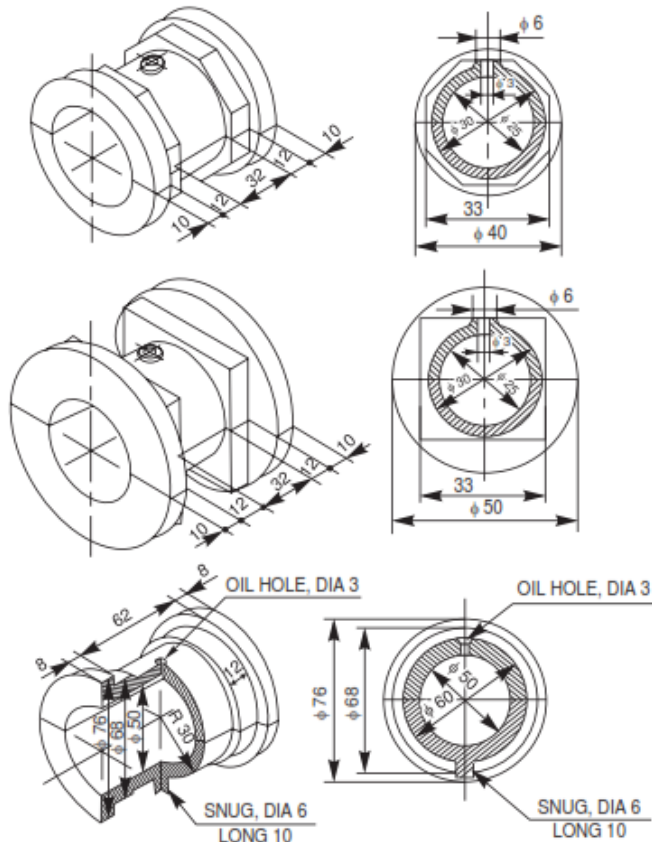


Fig. 12.5 Brasses

១៤.២.១.៤ កង់ឃ្លីភ្ជាប់ ប្រភេទ Bracket និង Hanger

Bracket និង Hanger ត្រូវភ្ជាប់ជាមួយកង់ឃ្លី ប្រើក្នុងប្រអប់លេខ ឬក្លោត្រង់។ ប៉ុន្តែ នៅពេលខ្លះ ផ្នែកមួយនៃសំបកកង់ឃ្លីអាចខូចទាំងមូលជាមួយ Bracket និង Hanger។ កង់ឃ្លី Bracket ប្រើសម្រាប់ចលនារបស់ក្លោត្រង់ជាជួរកែវជញ្ជាំង ឬ សរសរទ្រូងស្របមួយ។ បន្ទះសំបែករបស់កង់ឃ្លី ត្រូវបានចាប់ភ្ជាប់ដោយប៊ូឡុងទៅជញ្ជាំង ឬសរសរទ្រូង ដោយចំនួននៃប៊ូឡុងអាស្រ័យតាមទំហំ និងរូបរាងរបស់កង់ឃ្លី។ ធ្នឹមកង់ឃ្លី (Wall bracket) អាស្រ័យតាមទំហំធំបំផុតនៃរ៉ែក ដែលត្រូវចាប់ភ្ជាប់ជាមួយក្លោត។ ក្នុងក្រាហ្វិច ១២.៦ បង្ហាញពីធ្នឹមរបស់កង់ឃ្លី Pedastal។ សរសរទ្រូងកង់ឃ្លី (Pillar brackets) មានដូចក្រាហ្វិច ១២.៧ ដែលមានគួរ ភ្ជាប់ជាមួយសំបកកង់ឃ្លី ដែលយើងកំណត់ភាពទ្រេតតិចបំផុត ធៀបជាមួយធ្នឹមកង់ឃ្លី។ ដូច្នេះសរសរទ្រូងកង់ឃ្លីត្រូវចាប់ភ្ជាប់ជាមួយរ៉ែកនៅលើក្លោត មិនជ្រៀតចូលក្នុងសរសរទ្រូងទេ។ ស្នូកង់ឃ្លី (Hanger Bearing) គឺប្រើជាមួយក្លោតស្រប ទៅនឹងធ្នឹម ឬទម្រពិជាន ហើយត្រូវចាប់ភ្ជាប់ដោយអេគ្រូ និងប៊ូឡុង។ ជាទូទៅគេហៅឈ្មោះវាតាមរូបរាង ដែលភាគប្រើដែលគេ

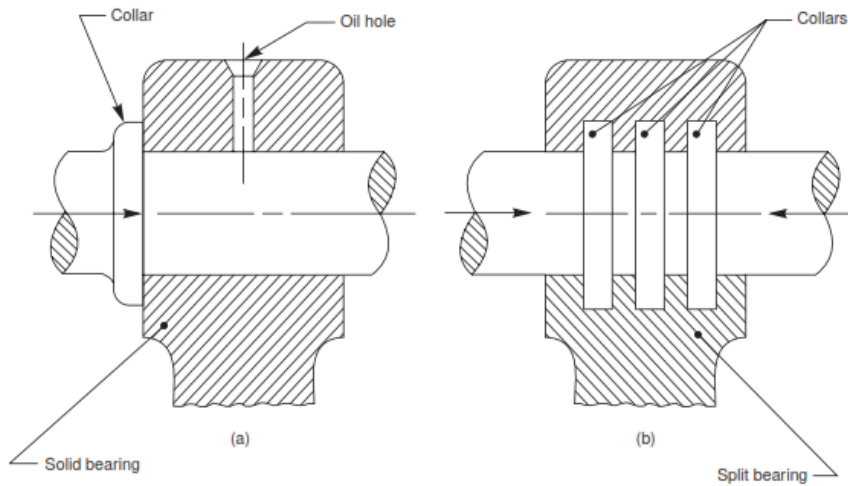


Fig. 12.10 (a) Single collar bearing, (b) Multi-collar bearing

១៤.៣ កងឃ្លីវិលឬមិនកកិត

កងឃ្លីវិលរអិលដោយគ្មានការកកិត គេស្គាល់ថាជាកងឃ្លីវិល។ ការរអិលនៃដុំរបស់វាមានការកកិតតិចបំផុត ដែលដុំរបស់វាមានការកកិតទៅនឹងកងឃ្លីវិល។ កងឃ្លីវិលនេះមានទម្រង់៤ គឺ Inner race , Outer race, Balls ឬ Rollers និង Cage ឬ Retainer (ក្រាហ្វិច ១២.១១)។ កងកងក្នុង (inner race) វានៅខាងក្នុងនឹងតឹងណែនមួយកន្លែង។ ក្រាហ្វិច ១២.១២ បង្ហាញពីការភ្ជាប់ភ្លៅជាមួយកងឃ្លីវិល។ ការដាក់វាត្រូវបានបង្ហាញ ពីរបៀបនៃការប្រើ ដើម្បីទប់ទល់ការធ្វើចលនារបស់អក្សរនៃកងឃ្លីវិល។

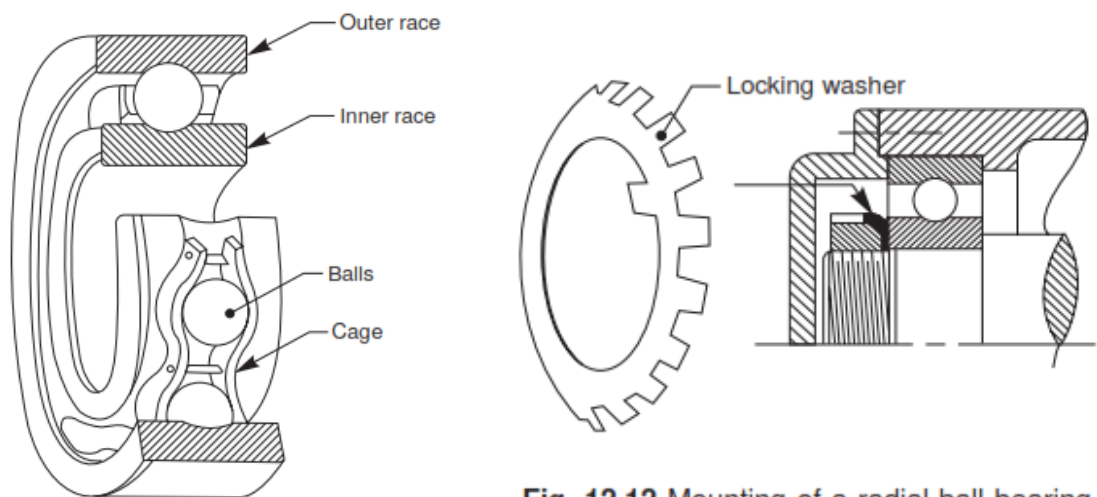


Fig. 12.11 Parts of a ball bearing

Fig. 12.12 Mounting of a radial ball bearing

១៤.៣.១ កង់ឃ្លីមូល (Radial Bearing)

កង់ឃ្លីមូល ត្រូវបានប្រើជាមួយបន្ទុកធម្មតានៅលើក្លោ។ កង់ឃ្លីនេះ ត្រូវបានបែងចែកជាផ្នែករង បន្ទាប់(sub-divided) ដែលជាលក្ខណៈគ្រឹះនៃការប្រើប្រាស់របស់កង់ឃ្លី ដូចជា Ball Bearing, Roller Bearing, និង Taper Roller Bearings។ ក្រាហ្វិច១២.១៣ បង្ហាញពីប្រភេទផ្សេងៗគ្នា នៃការ កកិត របស់កង់ឃ្លី ដែលចាប់ភ្ជាប់នៅលើក្លោធម្មតា។ ពីចំណុចដែលបានបញ្ជាក់ យើងអាចឃើញកំរង ឃ្លីមួយជួរ ដែលមានសណ្ឋាន៣ផ្សេងគ្នា ទាំងទំហំ និងសេរី ដូចជាស្រាល មធ្យម និងធ្ងន់។ ការជ្រើស រើស ទំហំ អាស្រ័យលក្ខណៈមេដឹក នៃបន្ទុកមានចលនាលើកង់ឃ្លី។ ពេលខ្លះគេប្រើពីរជួរ ជំនួសឱ្យមួយ ជួរ នៅលើកង់ឃ្លី នៅពេលវារងនៅបន្ទុកធ្ងន់។

ការផលិតវាធ្វើតាមប្រព័ន្ធលេខ ដែលត្រូវបានកំណត់តាមសេរី(ទំហំ)នៃកង់ឃ្លី។ សម្រាប់ឧទាហរណ៍ 2XX, 3XX, 4XX សេរី អាស្រ័យតាមការរងបន្ទុកស្រាល មធ្យម និងធ្ងន់។ ពីអក្សរចុងក្រោយ ត្រូវគុណ នឹង៥ ដោយកំណត់តាមបន្ទុក ឬ ទំហំក្លោ គិតជា mm ។ ដូចនេះ 308 នៃកង់ឃ្លី សេរីមធ្យម គឺមានទំហំ រន្ធ ៤០mm។ បន្ថែមលើនេះ អក្សរដែលបង្ហាញអាចសំដៅលើព័ត៌មានលម្អិតសម្រាប់ការងារផលិត។

ក្រាហ្វិច១២.១៤ មុខងារនៃគំនូរនេះ ត្រូវបានកំណត់ជាពីរជួរនៃកង់ឃ្លីនៅក្នុង Plummer Block។ សិស្ស ត្រូវពន្យល់តាមកាតាឡុកផលិតកម្ម ដើម្បីដឹងពីប្រភេទ និងទំហំផ្សេងៗ ដែលនៅក្នុងនោះរួមមានការ យោងរបស់បន្ទុកផ្សេងដែលពួកវាដំណើរការបាន។

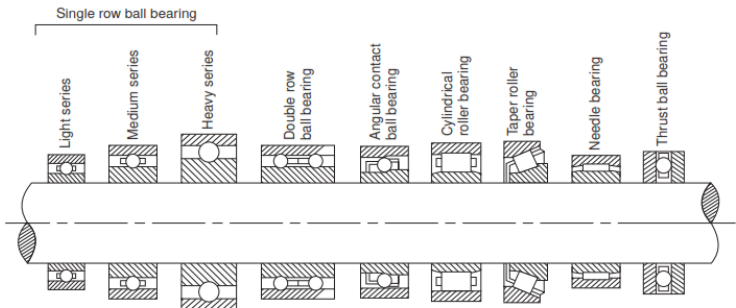


Fig. 12.13 Types of anti-friction bearings

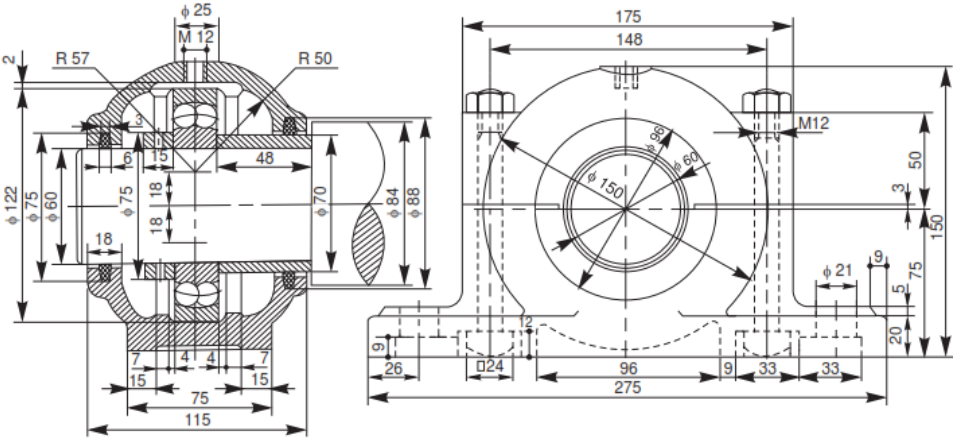


Fig. 12.14 Plummer block with double row self-aligning ball bearing

១៤.៣.២ កង់ឃ្លីបុក (Thrust Bearing)

កង់ឃ្លីបុកប្រើជាមួយក្លោងអង្គធាតុ សម្រាប់ទ្រទ្រង់នៃអ័ក្សដេក។ ជាទូទៅឃ្លីបុកសំខាន់ នៅក្នុងកង់ឃ្លីនេះ ហើយវាអិលតែនៅក្នុងករណីពិសេសប៉ុន្តែនោះ។ ក្រាហ្វិច១២.១៥ បង្ហាញពីការចាប់ភ្ជាប់ក្លោងជាមួយកង់ឃ្លី បុក។ ក្រាហ្វិច១២.១៦ បង្ហាញពីគំនូរជើងចាប់ (Foot-step) នៃកង់ឃ្លីជាមួយកង់ឃ្លីបុក ដើម្បីទប់បន្ទុកទាំងមូលផងដែរ។ ក្រាហ្វិច១២.១៧ បង្ហាញពីតួនាទី នៃ Taper Roller Bearing ដែលកង់ឃ្លីបុក និងកង់ឃ្លីពីរជួរ មានទំនាក់ទំនងគ្នានៅផ្នែកកណ្តាល។

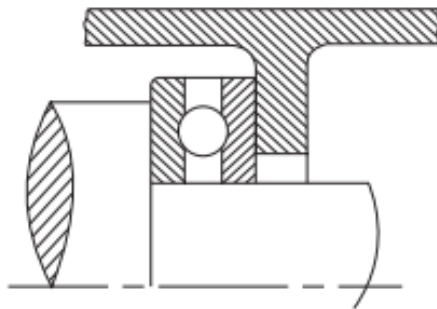


Fig. 12.15 Mounting of a thrust ball bearing

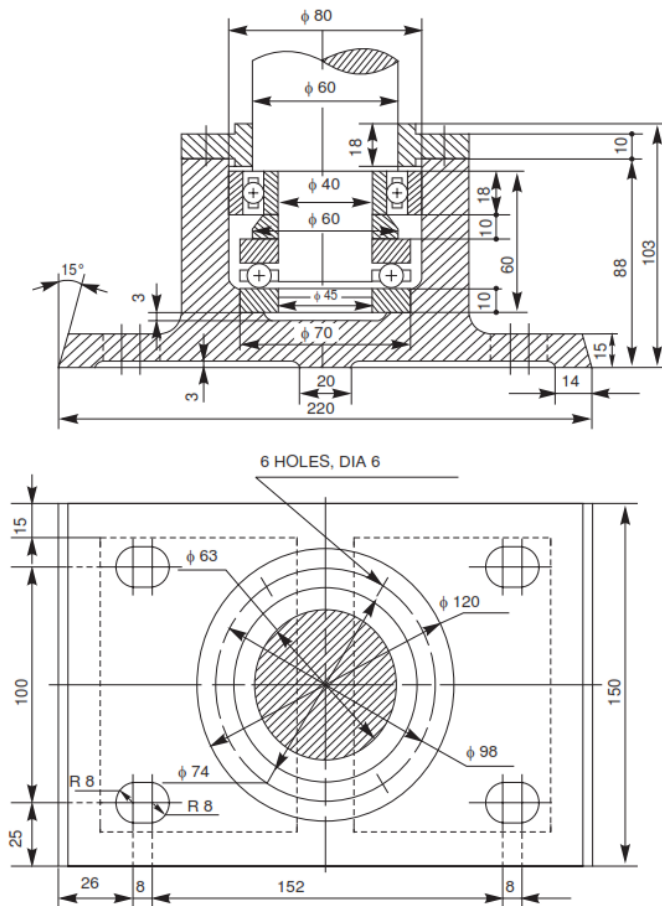


Fig. 12.16 Foot-step bearing with radial and thrust ball bearings

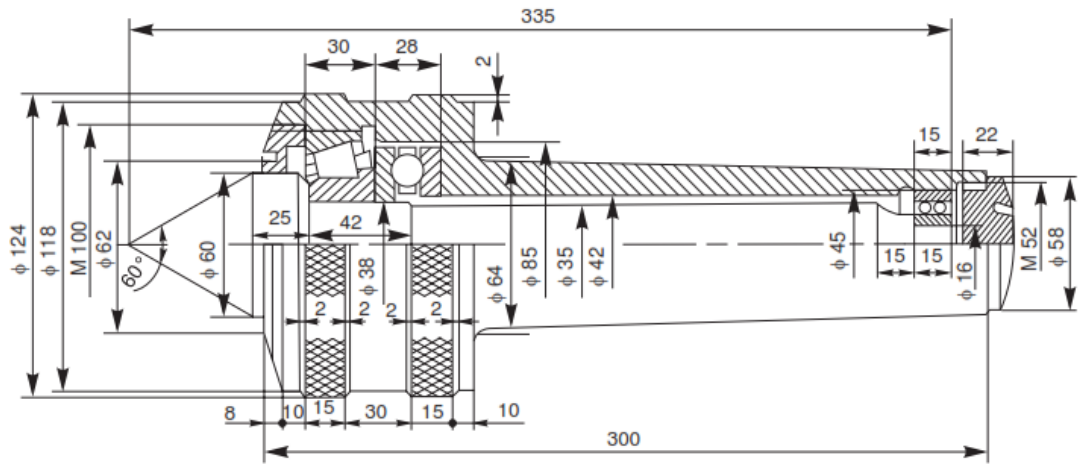


Fig. 12.17 Revolving center

ជំពូកទី១៥: ប្រទាក់ និងពិញ្ចុះ

១៥.១ សេចក្តីផ្តើម

ការចម្លងចលនាដោយច្រវាក់ គឺជាខ្សែចង្វាក់គ្មានទីបញ្ចប់ ដែលវាប្រទាក់គ្នាដោយជុំកង់ធ្មេញ (Sprockets)។ ភ្លៅនៅកណ្តាលមានចំងាយសម្រាប់ចលនាដោយច្រវាក់ គឺមានចលនាដោយមិនកំណត់។ ច្រវាក់គឺងាយតំឡើង ការចម្លងចលនាដោយច្រវាក់គឺមិនអិល និង មួយៗយឺតៗ។ ជាទូទៅ ច្រវាក់មានចលនាដោយអត្រាល្បឿនកំណត់ជាក់លាក់មួយ និងប្រសិទ្ធភាពជាង ពីព្រោះវាមិនមានការអិល។ ការចម្លងចលនាដោយច្រវាក់គឺវាតឹងណែនជាងការប្រើខ្សែពាន។ សម្រាប់ចំណុះមួយ ច្រវាក់មានលក្ខណៈចង្អៀត និងជុំកង់ធ្មេញមាន លក្ខណៈតូចជាងអង្កត់ផ្ចិត ដូច្នេះវាគ្រប់គ្រងចលនាបានដោយសារសល់ចន្លោះលំហតិច។ ច្រវាក់មិនងាយខូចតាមអាយុប្រើប្រាស់ ហើយវាអាចដំណើរការក្នុងចំនុចសីតុណ្ហភាពមួយខ្ពស់។ ពួកវាកាត់ច្រើនប្រើក្នុងការចម្លងចលនាដែលមានល្បឿនយឺត។

១៥.២ ការចម្លងចលនាដោយប្រទាក់

កម្លាំងចម្លងចលនាដោយច្រវាក់ មានលក្ខណៈគ្រឹះពីរ តំណរ និងជុំពក និងតំណរគន្លះធ្មេញ។ ច្រវាក់បង្ហាញតំណរភ្ជាប់គ្នាដើម្បីដំណើរធ្វើលតាមរយៈធ្មេញនៃជុំកង់ធ្មេញ។ Pitch ជាចម្ងាយរវាងចំណុចកណ្តាលនៃជុំពករវាងធ្មេញមួយទៅធ្មេញមួយ។

១៥.៣ ប្រទាក់រ៉ូឡ័រ

ច្រវាក់រ៉ូឡ័រ គឺត្រូវផ្តើមពី Roller Links និង Pin Links (ក្រាហ្វិច១៣.១)។ ដើម្បីការភ្ជាប់បានយូរ (មិនសឹក)ច្រវាក់ត្រូវដាក់ប្រេង។ អង្កត់ផ្ចិតលម្អិត ត្រូវបានបង្ហាញពីប្រភេទនៃច្រវាក់រ៉ូឡ័រមួយចំនួនដូចក្នុងតារាង ១៣.១ ដោយគិតតាមប្រព័ន្ធអង់គ្លេស។

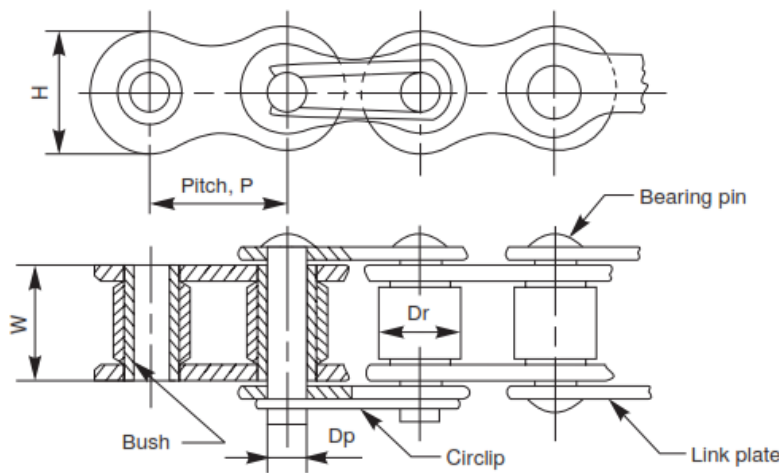


Fig. 13.1 Roller chain

Table 13.1 Roller chain dimensions.

Dimensions are in mm

Designation BIS	Pitch	Roller dia, D_r	Pin dia, D_p	Width W	Plate depth, H
05 B	8.0	5.0	2.3	3.1	7.04
06 B	9.525	6.35	3.31	5.9	8.14
08 B	12.7	8.31	4.45	7.85	11.69
10 B	15.875	10.16	5.08	9.85	14.26
12 B	19.05	12.07	5.72	11.7	15.95
16 B	25.4	15.88	8.27	17.1	20.8

១៥.៤ ប្រភេទប្រព័ន្ធស្រទាប់ស្រទាប់

វាជាប្រភេទដែលមានល្បឿនខ្លាំង សម្រាប់ក្បាលរថយន្តសណ្តោង, ម៉ាស៊ីនស្នូត ឧបករណ៍ក្នុង ម៉ាស៊ីន និងម៉ាស៊ីនប៉ូមទឹក។ ប្រភេទនេះត្រូវធ្វើឡើងតាមតំណរូបព័ន្ធផ្សេងទៀត ផ្គុំជាមួយមូល ដូចទៅ នឹងការចាប់ភ្ជាប់រវាងមូល និងតំណភ្ជាប់។

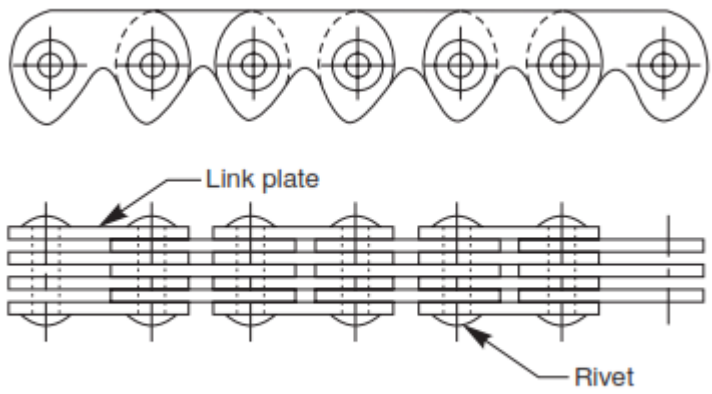


Fig. 13.2 Silent chain

១៥.៥ ពីញ៉ុងថាសប្រភេទ

វាត្រូវបានចាប់ភ្ជាប់ជាមួយ Flanges, Hubs ឬ គ្រឿងទទួលផ្សេងទៀត (ក្រាហ្វិច ១៣.៣)។ តាមរយៈពីញ៉ុងថាសប្រភេទ ជាធម្មតាវាធ្វើពី Grey iron casting ហើយវាក៏អាចធ្វើពីដែកស្វិត ឬដែកផ្សា។ ពីញ៉ុងថាសតូច ត្រូវគេធ្វើជាវាងបន្ទះ ហើយពីញ៉ុងថាសធំ ធ្វើជាវាងដុំកង ដែលផ្គុំជាមួយ Hub។

១៥.៦ ការគ្រោងប្រព័ន្ធ

ការរចនានៃខ្សែប្រភេទរ៉ូឡ័រ រួមមានការជ្រើសរើសប្រភេទ និងទំហំពីញ៉ុងថាស។ វាក៏ត្រូវបានរួម បញ្ចូលជាមួយប្រព័ន្ធរបស់ប្រភេទ និងចំងាយពីចំណុចកណ្តាល។ ការកំណត់កត្តាដែលរចនាប្រភេទ វា អាស្រ័យចលនាមូលមួយនាទីនៃថាសផ្សេងពីញ៉ុងដែរ។ កម្រាស់ប្រភេទច្រើនកងបានបញ្ជូនកម្លាំងល្អ ជាង នៅចំណុចល្បឿនលឿន មួយ។ វាក៏ត្រូវបានកាត់បន្ថយសម្លេង ដោយសារចលនាស្នូតរបស់វាដែរ។

ជាទូទៅក្នុងការប្រើប្រាស់ គេប្រើថាងច្រវាក់ទំហំធ្មេញ ១៧ ដែលមានលក្ខណៈដំណើរស្មុតក្នុងល្បឿនលឿន មួយ។ ទំហំធ្មេញធម្មតាធំបំផុតមាន១២០។ ការប្រើប្រាស់បង្ហាញតាមរយៈអត្រាផ្ទៃលនៃថាសច្រវាក់ដែលមានមិនច្រើនជាង៦។ ចំណុចកណ្តាលត្រូវឆ្ងាយជាងពាក់កណ្តាលអង្កត់ផ្ចិតនៃដុះថាសច្រវាក់តូចជាងគេ បូកមួយកន្លះនៃថាសច្រវាក់ដែលជាងគេ។ ៨ដងនៃpitch ចាត់ទុកជាចំនួនធំបំផុត។ ប្រវែងច្រវាក់ តាមនិយមន័យគឺជាចំនួនធ្មេញនៅក្នុងថាសច្រវាក់និងចំងាយពីចំណុចកណ្តាល។ ក្នុងករណីនេះ ច្រវាក់ត្រូវកំណត់ជាលេខគត់សម្រាប់ធ្មេញវា ហើយអាចជាលេខដែលចែកដាច់។

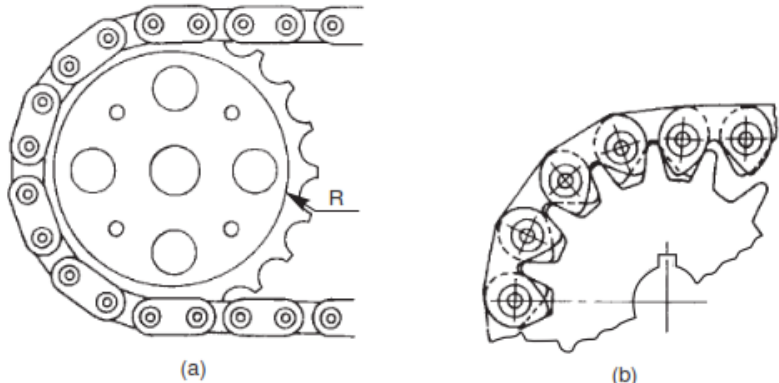


Fig. 13.3 Sprockets

១៥.៧ ពីញ៉ុង នាមវលីពីញ៉ុង

ពីញ៉ុងជាផ្នែកមួយម៉ាស៊ីន ដែលគេប្រើក្នុងប្រអប់សម្រាប់ការបញ្ជូនកម្លាំងទៅក្លៅ ដោយបែងចែកតាមចង្វាយ។ ប្រភេទពីញ៉ុងនីមួយៗ វាចាប់ខ្ញុំភ្ជាប់បញ្ចូលតាមធ្មេញ ហើយបង្កើតបានសំពាធកម្លាំងកម្រិតកណ្តាលមួយ ដែលគេហៅថា ចន្លោះធ្មេញ(tooth space)។ នៅពេលដែលពីញ៉ុងពីរខាំចូលគ្នា ធ្មេញនៃពីញ៉ុងបានចូលទៅចន្លោះនៃពីញ៉ុងមួយទៀត ដូចច្នោះ ផ្លូវបញ្ជូនកម្លាំងគឺវិជ្ជមាន ហើយនៅពេលពីញ៉ុងវិល ពីញ៉ុងផ្សេងទៀតក៏វិលដែរ ដែលនេះជាការបញ្ជូនកម្លាំងពីក្លៅមួយទៅក្លៅផ្សេងទៀត។

ក្រាហ្វិច១៣.៥a បង្ហាញពីផ្នែកនៃពីញ៉ុង Spur និងក្រាហ្វិច១៣.៥b បង្ហាញពី ពីញ៉ុង Spur ពីរខាំបញ្ចូលគ្នា ដែលបង្ហាញលក្ខណៈលក្ខខណ្ឌដែលពីញ៉ុងពីរជាប់គ្នា។ លក្ខខណ្ឌទាំងអស់វាមានមុខងារតាមប្រភេទនៃពីញ៉ុង។

១៥.៨ ទ្រង់ទ្រាយធ្មេញ ពីញ៉ុង

ពីញ៉ុង ត្រូវចែកតាមមូលដ្ឋាននៃរូបសណ្ឋានរបស់ទំរង់ធ្មេញ ហើយមានទំនាក់ទំនងជាមួយក្លៅសងខាងសម្រាប់ បង្កើតការបញ្ជូនកម្លាំង។ រូបពីញ៉ុងដែលគេនិយមប្រើប្រាស់ ត្រូវបង្ហាញក្នុងក្រាហ្វិច ១៣.៤។

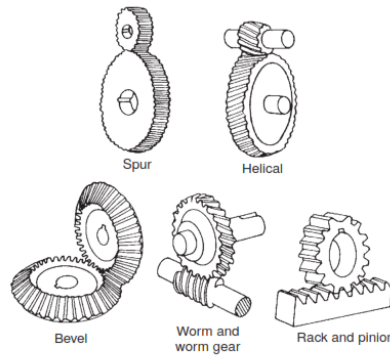


Fig. 13.4 Types of gears

១៥.៩ ទ្រង់ទ្រាយធ្មេញ

ចំនួនកោងអាចត្រូវបានប្រើជាទ្រង់ទ្រាយរបស់ធ្មេញ។ ប៉ុន្តែក្នុងលក្ខណៈអាជីវកម្ម Cycloidal និង Involute Curve ត្រូវបានគេប្រើ។ ក្នុងករណីទាំងពីរនេះ Involute ត្រូវបានប្រើទូលំទូលាយជាង ពីព្រោះវាត្រូវបានបង្ហាញលក្ខណៈល្អទាំងក្នុងការផលិត និងការប្រើប្រាស់។

១៥.៩.១ ទ្រង់ទ្រាយធ្មេញ Involute

Involute គឺជាដានកោងដែលចាប់ពីចំណុចមួយទៅបន្ទាត់ត្រង់មួយ នៅពេលដែលវាផ្ទៀងផ្ទាត់ដោយមិនមានការអិលនៅលើរង្វង់។ ក្រាហ្វិច១៣.៦ បង្ហាញពីដំណើរការគូសធ្មេញInvolute នៃពីញ៉ុង ដែលមានដូចតទៅ៖

១. ចំណុច O ជាចំណុចកណ្តាល និងមានកាំស្មើ កាំនៃPitch គូសកោងជារង្វង់
២. គ្រប់ចំណុចនៃកំណោងP គូសបន្ទាត់ប៉ះ T-T
៣. គូសបន្ទាត់ប៉ះN-Nនៃរង្វង់គ្រឹះ (Base Circle) កាត់ត្រង់P ដែលមានចំណុចប៉ះ និងចំណុចP បង្កើតបានមុំ ϕ
៤. ពីចំណុចកណ្តាល O គូសបន្ទាត់ OQ ទៅចំណុចប៉ះនៃបន្ទាត់N-N
៥. ចំណុច O ជាចំណុចកណ្តាល ដែលមានកាំ OQ ដែលកាំនៃរង្វង់គ្រឹះ (Base Circle)
៦. ចំណុច O ជាចំណុចកណ្តាល គូសរង្វង់ដែលបង្ហាញពីរង្វង់កំណោង Addendum និង Dedendum
៧. ចេញពីចំណុចនៃរង្វង់គ្រឹះ សង់កំណោងInvolute ដូចបង្ហាញនៅចំណុច X
៨. គូសដាននៃកំណោង និងផ្នែកមួយនៃរង្វង់គ្រឹះ ទៅផ្នែកផ្សេងទៀតនៃក្រដាស ដូចបង្ហាញនៅចំណុច Y
៩. នៅលើរង្វង់Pitch ដៅចំណុច ១, ២, ៣, ៤, ដោយចែកបានចម្ងាយមួយដែលស្មើនឹង ៣កំណោងនៃរង្វង់Pitch

១០.ដាក់ចំណុចដាននៅលើក្រដាស ដូចដែលបានបង្ហាញថា ធ្នូAB ត្រួតគ្នានឹងរង្វង់គ្រឹះ និងកំណោងដែលកាត់តាមចំនុច១

១១.ដៅពីរឺចំណុចនៅលើកំណោង បន្លាយបន្ទាត់ដែលនៅចន្លោះAddendum និងរង្វង់គ្រឹះ

១២.ភ្ជាប់ចំណុចទាំងអស់ ដោយកំណោងស្មើមួយ

១៣.គូសបន្ទាត់មួយជាកាំនៅក្រោមរង្វង់គ្រឹះ និងភ្ជាប់វាទៅនឹងបាតក្រោម ដោយបន្លាយនៃកាំដែលមានតម្លៃស្មើនឹង $0.125 p_c$

១៤.ត្រលប់ក្រដាសដាន ធ្វើតាមចំណុច១១ទៅ១៣ និងបំពេញកំណោងដោយកាត់តាមចំណុច២ ដដែលមានទ្រង់ទ្រាយធ្មេញមួយ

១៥.គូសសាឡើងវិញនៅចំនុច១១ទៅ១៤ និងគូសទ្រង់ទ្រាយធ្មេញផ្សេងទៀត។

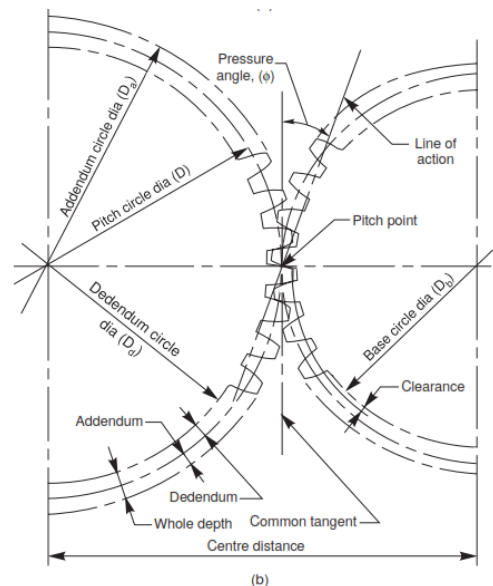
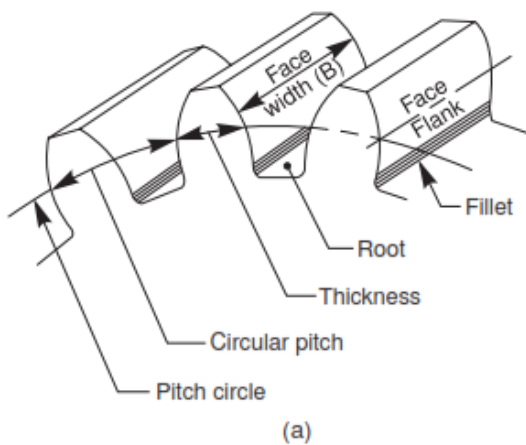


Fig.13.5 Gear nomenclature

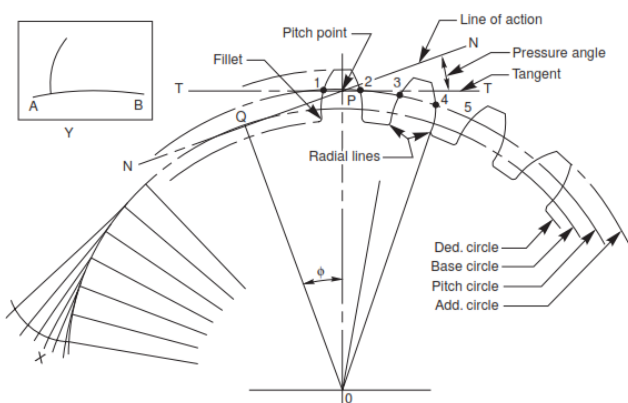


Fig. 13.6 Method of drawing involute tooth profile

១៥.១០ ការបង្កើតដោយប្រមាណនៃទ្រង់ទ្រាយធ្មេញ

ជាញឹកញាប់វាមានលក្ខណៈចាំបាច់សម្រាប់គូសធ្មេញមួយគូនៃពីញ៉ុងខាំចូលគ្នា ដើម្បីយល់ពីបញ្ហាពាក់ព័ន្ធក្នុងពីញ៉ុងដែលមានធ្មេញខាំជាប់គ្នា។ ម៉្យាងវិញទៀត ការគូសគឺមិនត្រូវប្រើធ្មេញដែលមាននៅក្នុងហាង

ទេ ប៉ុន្តែវាជាការបង្កើតប្រហែលដែលអាចធ្វើបានដើម្បីគូសទ្រង់ទ្រាយធ្មេញ។ ដំហាននៃការគូសពាក់ព័ន្ធនៃការបង្កើតមាន៖

ករណី១៖ ចំនួនធ្មេញត្រឹម៣០ គឺលើសនេះ (ក្រាហ្វិច១៣.៧)

- ១. កំណត់ O ជាចំណុចកណ្តាល គូសផ្ចុំនៃរង្វង់ dedendum, pitch និង addendum
- ២. គ្រប់ចំណុចនៅលើរង្វង់ pitch កំណត់ចំណុច P
- ៣. ចំងាយ OP ជាអង្កត់ផ្ចិត គូសពាក់កណ្តាលរង្វង់
- ៤. ចំណុច P ជាចំណុចកណ្តាល ដែលមានកាំស្មើតម្លៃ $0.125 \times D$ (អង្កត់ផ្ចិតនៃរង្វង់pitch) គូសផ្ចុំមួយដែលកាត់តាមពាក់កណ្តាលរង្វង់ត្រង់ចំណុច Q
- ៥. ចំណុច O ជាចំណុចកណ្តាល និង OQ ជាកាំ គូសផ្ចុំ ដោយចំណុចកណ្តាលនៃធ្មេញជាទ្រង់ទ្រាយធ្មេញ បន្ទាយធ្មេញ ហើយកំណត់យកកាំស្មើតម្លៃនៃ $0.125 D$
- ៦. នៅលើរង្វង់pitch កំណត់ចំណុច ១, ២, ៣, ៤ ដោយកំណត់ចំងាយស្មើពាក់កណ្តាលនៃរង្វង់pitch
- ៧. ចំណុចនីមួយៗជាចំណុចកណ្តាល គូសកាំរង្វង់ស្មើ $0.125 D$ រួចដៅចំណុចជា ១', ២', ៣', ៤'នៅលើធ្មេញ និងលើរង្វង់ដែលកាត់តាម ដៅចំណុច Q
- ៨. ចំណុច ១', ២', ៣', ៤'ជាចំណុចកណ្តាល ហើយកាំស្មើតម្លៃ R គូសផ្ចុំ ដោយគូសកាត់តាមចំណុច១, ២, ៣, ៤...
- ៩. បន្ថែមចំណុចលើកំពូល ហើយភ្ជាប់ធ្មេញទៅបាតក្រោម ដោយបន្ទាយនៃកាំ r (fillet) ដោយយកតម្លៃស្មើ $0.125 p_c$ ។

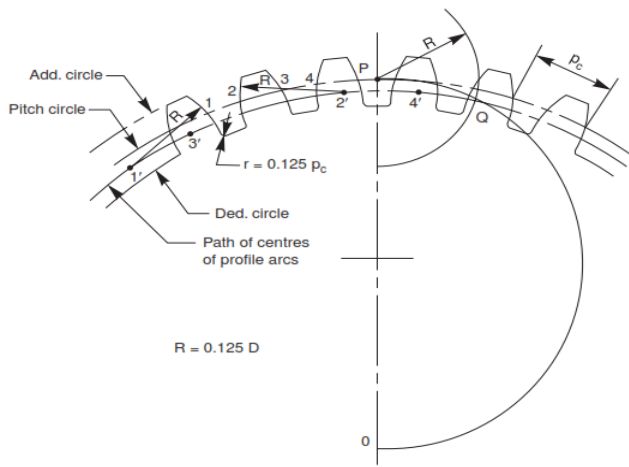


Fig. 13.7 Approximate construction of tooth profile (number of teeth 30 and above)

ករណី២៖ ចំនួនធ្មេញក្រោម ៣០ (ក្រាហ្វិច១៣.៨)

- ១. ធ្វើតាមជំហានទី១ដល់ទី៨ នៃការព័ណ៌នាខាងលើ
- ២. ពីចំណុច O គូសបន្ទាត់ កែងទៅនឹងធ្មេញខាងលើ
- ៣. បន្ថែមចំណុចកំពូល និងភ្ជាប់ចំណុចលើបន្ទាត់ជាមួយបាតក្រោម ដោយបន្លាយកាំ(fillet) ដែលមានតម្លៃ $0.125 p_c$

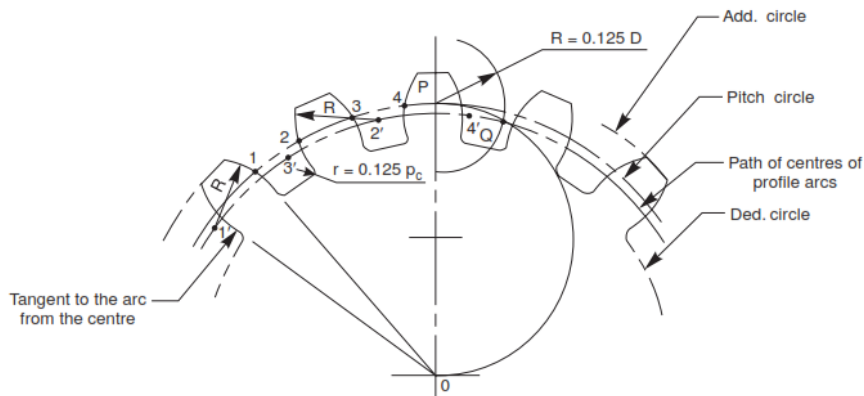


Fig. 13.8 Approximate construction of tooth profile (number of teeth less than 30)

១៥.១១ ពីញ៉ុង និងការចម្លងចលនាដោយពីញ៉ុង

១៥.១១.១ Spur Gear

ជាពីញ៉ុងដែលមានតម្លៃរង្វង់pitch តិចជាង10cm ហើយធ្វើពីsolid blank ហើយមានកម្រាស់ស្មើ ង។ នៅពេលរង្វង់Pitch នៅចន្លោះពី10 ទៅ 25cm ពីញ៉ុងដែលផលិតជាប់ជាមួយគ្នា(web) ជាមួយដុំ hub និង rim។ កម្រាស់គ្នា(web) T_w អាចស្មើនឹងរង្វង់រង្វង់pitch នៃពីញ៉ុង។ សម្រាប់ពីញ៉ុងធំ គឺមានដៃ ដែល ចំនួនវាអាស្រ័យអង្កត់ផ្ចិតរបស់រង្វង់ pitch។ កម្រាស់ rim គឺ T_r ឧទាហរណ៍ កម្រាស់លោហៈធាតុនៅក្រោម ធ្មេញអាចស្មើជម្រៅនៃធ្មេញ។ក្រហ្វិច ១៣.៩ បង្ហាញពីប្លង់នៃ Spur Gear ដែលជាការបង្ហាញលក្ខណៈ ទូទៅនៃធ្មេញពីញ៉ុង។

១៥.១១.២ ការចម្លងចលនាដោយពីញ៉ុង Spur Gear

ពីញ៉ុង Spur Gear ពីរខាំបញ្ចូលគ្នា ត្រូវបានកំណត់ថាជាការចម្លងចលនាដោយពីញ៉ុង។ ក្នុងការចម្លង ចលនាពី ញ៉ុងទាំងអស់ លើកលែង worm gear ពីញ៉ុងពីរតូច ត្រូវបានគេកំណត់ថា pinion និងជំងឺមួយ ដែលហៅថាពីញ៉ុង ឬដុំកង់ពីញ៉ុង។ ក្រាហ្វិច ១៣.១០ បង្ហាញប្លង់នៃ ការចម្លងចលនាដោយ Spur Gear ដែលត្រូវការប៉ារ៉ាម៉ែត្រច្រើន។

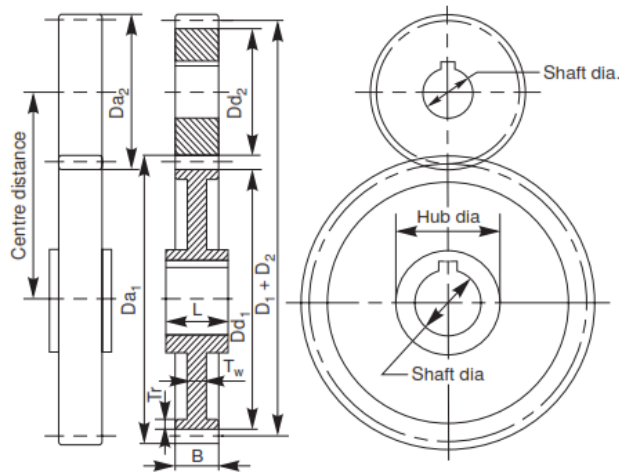


Fig. 13.10 Spur gearing

១៥.១១.៣ Helical Gear

Helical Gear មានធុញទ្រេតទៅអក្ស័បង្វិលដែលបង្កើតបានជាមុំ helix angle។ វាក៏ត្រូវបានប្រើ ភ្ជាប់ជាមួយក្លោស្រប។ នៅពេលHelical Gear ដំណើរការ ក្លោស្របនីមួយៗជាផ្នែករងបន្ទុក ដែលអាចទប់ ដោយការប្រើ Helical Gear ពីរ (herring-bone gear) ។ វាមានភាពស្មើគ្នាសម្រាប់ Helical Gear ពីរវិលផ្ទុយ ដៃ ដោយម្ខាងចាប់ភ្ជាប់ជាមួយក្លោដូចគ្នា។ ការកែសម្រួល ត្រូវកែទីតាំងដែលទទួលរងបន្ទុក និងកាត់បន្ថយ បន្ទុករវាងគ្នានិងគ្នា។

១៥.១១.៤ ការចម្លងចលនា Helical Gearing

Helical Gear ពីរ ដាក់ខាំបញ្ចូលគ្នា ត្រូវបានគេហៅថា ការចម្លងចលនា Helical Gearing។ ផ្នែកក្រៅ បង្អស់របស់ Helical Gear ពីរខាំបញ្ចូលគ្នា ត្រូវមានពីញ៉ុងម្ខាងទ្រេតខាងស្តាំដៃ និងមួយទៀតត្រូវទ្រេតមក ខាងឆ្វេងដៃ ដូចបានបង្ហាញក្នុងរូប ១៣.១១។ ការចម្លងចលនា Helical Gearing គឺមានសម្លេងតិច ក្នុង ពេលប្រតិបត្តិការ ពីព្រោះធុញរបស់ពីញ៉ុងវាខាំបញ្ចូលគ្នាបន្តិចៗនៅពេលវាចម្លងចលនាឱ្យគ្នា។

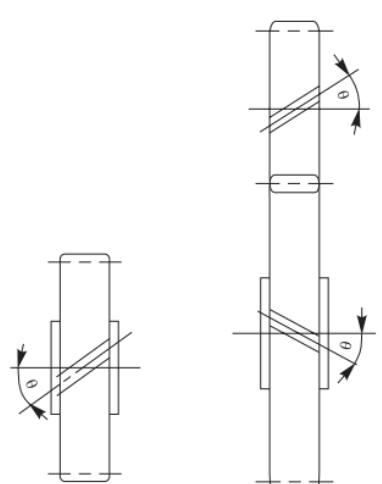


Fig. 13.11 Helical gear and helical gearing

១៥.១១.៥ Bevel Gear

នៅក្នុង Bevel Gear ធ្មេញរបស់វាមានទំរង់ ជាសាដី (conical) ហើយគេប្រើវាក្នុងការបញ្ជូនចលនារបស់ភ្លៅដែលកែងគ្នាឬកាត់គ្នា។ Bevel Gear ត្រូវបានបែងចែកតាមប្រភេទធ្មេញរាងត្រង់ និងរាងតូទខ្យង (spiral)។ Hypoid Gear គឺមានលក្ខណៈស្រដៀងទៅគ្នានឹង Spiral Bevel Gear លើកលែងតែភ្លៅទល់គ្នាឬភ្លៅមិនមានកាត់គ្នា។ Bevel Gears អាចប្រើសម្រាប់ភ្ជាប់ភ្លៅ នៅមុំណាមួយ ហើយជាទូទៅប្រើនៅមុំ 90° ។ ក្រាហ្វិច ១៣.១២ បង្ហាញប្លង់របស់ Bevel Gear។

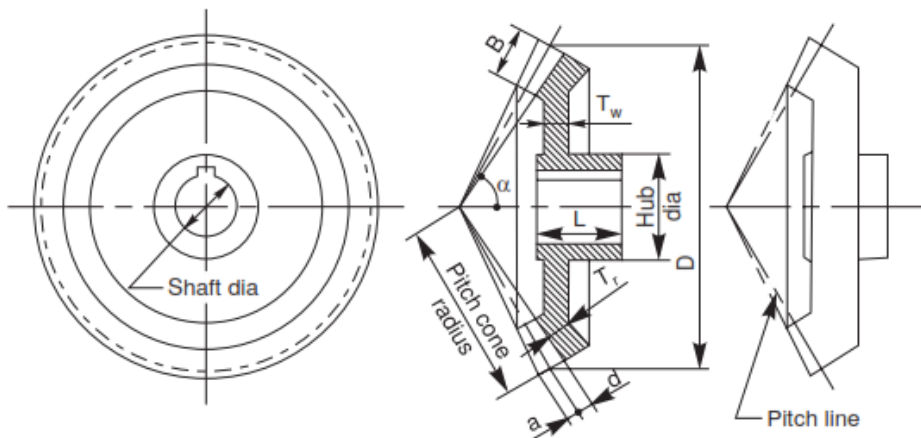


Fig. 13.12 Bevel gear

១៥.១១.៦ ការចម្លងចលនារបស់ Bevel Gearing

Bevel Gear ពីរខាំបញ្ចូលគ្នា គេហៅថាការចម្លងចលនាដោយ Bevel Gearing។ ក្នុង Bevel Gearing ដុំpitch cone មានមុំធៀបទៅនឹង pinion និង ពីញ៉ុងត្រូវបានកំណត់ចេញពីមុំរបស់ភ្លៅ ឧទាហរណ៍ មុំនៅចន្លោះចំណុចភ្លៅកាត់គ្នា។ ក្រាហ្វិច១៣.១៣ បង្ហាញពីប្លង់ពីរនៃ ការចម្លងចលនាដោយ Bevel Gearing ។

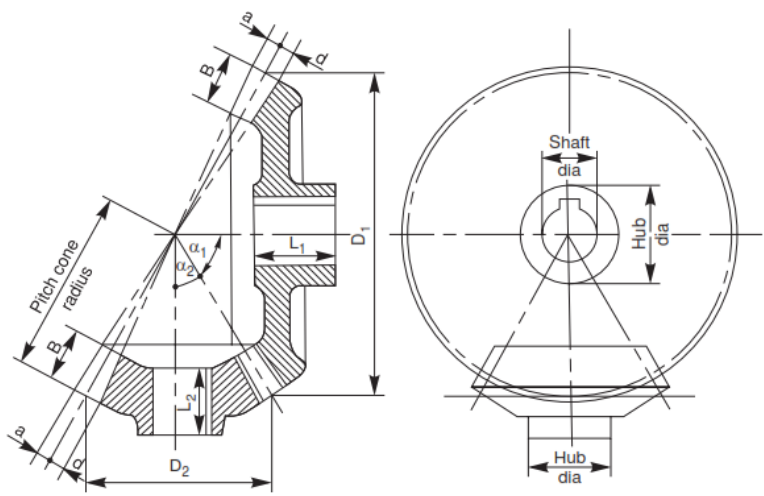


Fig. 13.13 Bevel gearing

១៥.១១.៧ Worm និង Worm Gear (Wheel)

Worm និង Worm Gear ក្នុងការបញ្ជូលគ្នា ឧទាហរណ៍ ក្នុងការខាំបញ្ជូលគ្នា ត្រូវបានគេហៅថាការ ចម្លងចលនាដោយ Worm Gearing ហើយវាត្រូវបានរត់ក្នុងតម្រូវការកាត់បន្ថយល្បឿនខ្លាំង។ ក្នុងការចម្លង ចលនាដោយ Worm Gearing ចំនួនចង្កូរគឺជា Worm ដែលវានៅក្នុងទម្រង់ជាខ្លៅ (screw) ហើយមាន មាត់ជាខ្សែខ្លៅ។ Worm អាចមានទម្រង់ខ្សែខ្លៅជាចំនុចផ្ដើមមួយ (Single) ឬពហុផ្ដើម ដែលវាមានលក្ខណៈ ពិរេង ឬស្តាំ។ ចំនួនចង្កូរត្រូវបានគេកំណត់ថាជា Worm Gear ឬ Worm Wheel។ ក្នុងការរចនាមួយ Worm Gear គឺវានៅទល់នឹង Helical Gear ដែលធ្មេញរបស់វាត្រូវកាត់ចូលក្នុង រាង Concaven នៃផ្ទៃខាង ក្រៅ និងផ្នែកគម្របស៊ឹមរបស់ Worm។ ក្រាហ្វិច ១៣.១៤ បង្ហាញ Worm និង Worm Gear ដែលបង្ហាញ ជាប់ដោយឡែកពីគ្នា និងក្រាហ្វិច ១៣.១៥ គឺដូចគ្នាក្នុងខាំបញ្ជូល។

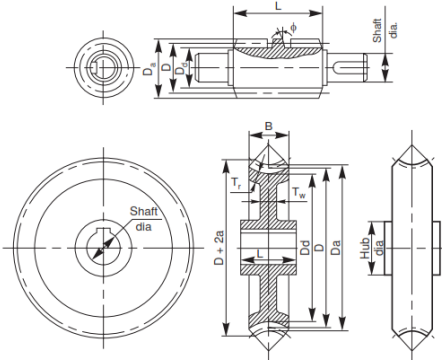


Fig.13.14 Worm and worm gear

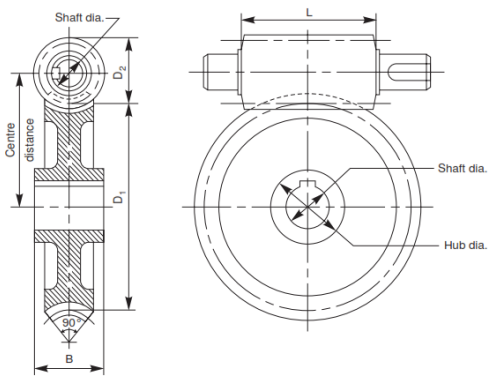


Fig. 13.15 Worm gearing

បណ្ណាល័យសាស្ត្រ

១. គំនូរបច្ចេកទេស១, លោក គង់ សម្បត្តិ, សាលាបច្ចេកទេស ជុនបូស្ត ភ្នំពេញ

២. សៀវភៅគំនូរបច្ចេកទេសគ្រឿងយន្តកសិកម្ម, បណ្ឌិត ចាន់ សារុទ្ធ

៣. Basic Mechanical Engineering by Pravin Kumar, 2013

៤. Machine Drawing 3rd Edition by K.L Narayana, 2006

៥. The mechanical design process by David G. UIMAN, 2003